



Aan Minister

nota

Beantwoording Kamervragen en besluit Boontjes

**TER BESLISSING**

**Datum**

17 januari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/11851

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Beslistermijn**

20-01-2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Naar aanleiding van een krantenbericht over 'onrust in de haven Harlingen', over het mogelijk dichtslibben van de vaargeul Boontjes en de relatie met de Sluis Kornwerderzand, zijn Kamervragen gesteld door de leden Koerhuis en Bevers (beiden VVD). Bijgaand treft u de beantwoording van deze vragen aan. Het verzoek van de Kamerleden is om de beantwoording voor het tweeminutendebat maritiem (eind januari '23) aan de Kamer te sturen. Vermoedelijk worden ook vragen gesteld tijdens het CD Wadden op woe. 18 januari.

**Geadviseerd besluit**

Ondertekenen van bijgevoegde Kamerbrief.

**Kernpunten**

Aanleiding voor de zorg, die verwoord wordt in het artikel, is het aflopen van de bestuursovereenkomst voor het op diepte houden van de vaarweg Boontjes. Deze overeenkomst liep tot eind 2022. In dit jaar is ook een evaluatie gehouden, waarbij ecologisch en morfologisch onderzoek alsmede een MKBA is gedaan naar het op NAP-3,8m diepte houden van de vaarweg. Onderzoekresultaten zijn in november met de verschillende stakeholders (leden Omgevingsberaad Wadden, waaronder de haven Harlingen) gedeeld. Ten tijde van het schrijven van het artikel was de eindconclusie nog niet bekend.

Op 19 december 2022 heeft Rijkswaterstaat met de provincie Fryslân de uitkomsten van de onderzoeken en de evaluatie van de onderhoudspilot besproken. Deze moet ook nog aan u worden aangeboden. Daarbij is afgesproken om deze ook nog in het Omgevingsberaad Wadden te bespreken om daar een gezamenlijk advies van de stakeholders op te halen. Dit standpunt zal u samen met de conclusies worden aangeboden zodat u, in afstemming met de provincie Friesland, een besluit kunt nemen over het toekomstig onderhoud van de Boontjes. Tot dat dit besluit genomen is, zal in ieder geval de diepte van NAP-3,8m worden gehandhaafd.

De bedrijven uit de haven van Harlingen vrezen dat de haven niet meer bereikbaar zal zijn als er niet meer gebaggerd gaat worden. Dit vinden zij in schril contrast staan met de grote investering die in de verbreding van de sluis van Kornwerderzand wordt gestoken, mede omdat de haven van Harlingen

grotendeels afhankelijk is van scheepvaart die vanuit Kornwerderzand komt. De provincie Friesland heeft in haar MKBA van de sluis deze vaargeul echter niet meegenomen en is daar dus niet van afhankelijk.

### **Krachtenveld**

De verschillende stakeholders zijn verenigd in het Omgevingsberaad Waddengebied. De waddenzeehavens (haven en gemeente Harlingen) en het maritieme cluster in brede zin (o.a. Port of Zwolle) zet in op 'bereikbaarheid' (handhaven huidige streefdiepte of zelfs verder verdiepen), de Coalitie Wadden Natuurlijk zet in op 'natuur' (lagere streefdiepte, minder/stoppen met baggeren).

Het Omgevingsberaad in zijn geheel is betrokken bij de evaluatie. De havens hebben in de loop van het proces aangegeven ze dit onvoldoende vinden. De Agenda voor het Waddengebied 2050 (Agenda) zet in op het verduurzamen van de mobiliteit en het op de lange termijn blijven garanderen van de bereikbaarheid én daarbij tegelijkertijd de baggerinspanningen te verminderen en de impact op natuur en milieu zo gering mogelijk te laten zijn. Men wil daarbij ook onderzoek doen naar impactarm baggeren.

De provincie Friesland legt de relatie met de sluis Kornwerderzand (KWZ), waarvoor deze vaargeul in hun ogen onontbeerlijk is. In de MKBA van KWZ was de vaargeul de Boontjes echter niet meegenomen. Friesland heeft ook aangegeven zelf niet meer te willen meebetalen aan het onderhoudsbaggerwerk. Het primaire doel van de vergroting van de sluis Kornwerderzand is het beter bereikbaar maken van het IJsselmeer, zoals ook is vastgelegd in de Bestuursovereenkomst.

### **Toelichting**

In 2009 is met de provincie Friesland overeengekomen om een pilot te houden om de Boontjes tussen Kornwerderzand en Harlingen op een diepte van NAP - 3,8m te onderhouden om de haven van Harlingen beter bereikbaar te houden. Het ging hier voornamelijk om het verwijderen van een drempel waar de diepte NAP-2,8m betrof. De rest van de vaargeul was al wel op NAP-3,8m diepte.

Na de eenmalige verdieping zou deze voor 5 jaar onderhouden worden waarbij geëvalueerd zou worden of de onderhoudsinspanning in verhouding zou staan ten opzichte van de groeiende transportvolumes.

De onderhoudsinspanning is nogmaals verlengd tot eind 2022, waarbij opnieuw een evaluatie zou plaatsvinden ondersteund met morfologisch en ecologisch onderzoek. Op basis van deze uitkomsten zou in samenspraak met de provincie Friesland besproken worden of de onderhoudsdiepte van NAP-3,8m in stand wordt gehouden.

### *Politieke context*

Het in stand houden van de vaargeulen in de Waddenzee kent verschillende aspecten. Men vindt de bereikbaarheid van de eilanden en havens aan de Waddenzee belangrijk. Dit staat echter steeds meer op gespannen voet met de natuurwetgeving (verslechteringsverbod, verbeteringsopgave). Vermoedelijk wordt dit onderwerp tijdens het CD Wadden op 18 januari aan de orde gesteld. Tijdens het Tweeminutendebat Maritiem van eind januari (datum nog niet bekend) kunnen ook vervolgvragen worden gesteld.

### **Datum**

17 januari 2023

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/11851

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

### **Aan**

Minister

### **Bijlage(n)**

2

*Financiële/juridische overwegingen*

In SLA HVWN zijn vanaf 2027 geen middelen beschikbaar voor het op diepte houden van de Boontjes. De vaargeul maakt ook geen onderdeel uit van het BKN.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Beantwoording Kamervragen Boontjes – Koerhuis en Bevers	
03	Onrust in Industriehaven Harlingen_ krantartikel LC 10- 12-2022	Kranten artikel waar in de Kamervragen naar verwezen wordt.

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
-		

**Datum**

17 januari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/11851

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2