



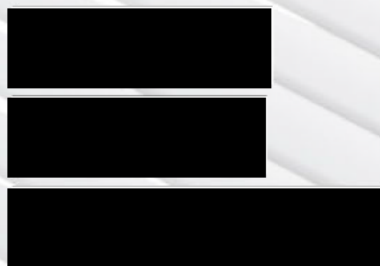
Extra CO₂-opgave personenauto's

Analyse van beleidsopties en -pakketten (normeren, beprijzen, stimuleren) ten behoeve van IBO Klimaat en invulling Motie Bontebal/Van Ginneken¹

20-3-2023

In opdracht van: Ministerie van IenW

Status: Eindversie



¹Motie van de leden Bontebal en Van Ginneken over verschillende scenario's voor de stimulering van duurzame mobiliteit na 2025 voorleggen aan de Kamer
<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2022D22230&did=2022D22230>

Samenvatting effecten: EV's en CO2

| Scenario | EV ingroei % in nieuwverkopen '30 | CO ₂ reductie cumulatief '25-'30 (Mton) | CO ₂ reductie in '30 (Mton) | EV's in wagenpark '30 (mln.) | Extra EV's in wagenpark '30 (mln.) | Extra EV's zakelijk in wagenpark (mln.) | Extra EV's privé in wagenpark (mln.) |
|--|-----------------------------------|--|--|------------------------------|------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Basispad KEV22-VV | 60% | Referentie | Referentie | 1,54 | Referentie | Referentie | Referentie |
| IBO Fiche 4A: normering zakelijk + tijdelijke korting bijtelling | 76% | 5,74 | 1,30 | 2,12 | 0,57 | 0,40 | 0,17 |
| IBO Fiche 4B: beprijzen via de BPM (verdubbeling huidige tarief) | 82% | 3,66 | 0,95 | 1,99 | 0,45 | 0,22 | 0,22 |
| Normering zakelijk + FET stimuleringspakket | 81% | 7,35 | 1,70 | 2,47 | 0,93 | +0,42 | +0,51 |
| Beprijzen BPM + FET stimuleringspakket | 87% | 7,45 | 1,95 | 2,61 | 1,06 | 0,34 | 0,72 |
| IBO-pakket 1 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV | 88% | 7,42 | 1,76 | 2,52 | 0,98 | 0,42 | 0,56 |
| IBO-pakket 2 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV + SEPP | 88% | 8,29 | 1,96 | 2,66 | 1,12 | 0,42 | 0,70 |
| IBO-pakket 3 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV + SEPP + MRB verhoging | 88% | 9,05 | 2,14 | 2,53 | 0,99 | 0,42 | 0,57 |
| IBO-(centraal)pakket 4 Normeren + BPM + 40% correctie MRB EV + aansluiting BNG | 86% | 7,08 | 1,67 | 2,41 | 0,87 | 0,42 | 0,44 |
| Uitsluitend stimuleren [FET-pakket] | 81% | 6,92 | 1,64 | 2,44 | 0,90 | +0,41 | +0,49 |
| 75% MRB-korting EV + 30% verhoging MRB | 70% | 3,14 | 0,82 | 1,94 | 0,39 | 0,06 | 0,33 |
| 40% MRB-gewichtscorrectie EV | 65% | 1,15 | 0,30 | 1,77 | 0,23 | 0,04 | 0,19 |
| 40% MRB-gewichtscorrectie EV + SEPP | 66% | 2,02 | 0,50 | 1,91 | 0,37 | 0,04 | 0,33 |

***Belangrijk om op te merken:** Kosten en CO₂-effecten zijn niet zuiver vergelijkbaar op basis van de budgettaire platen en CO₂-effecten per kalenderjaar. Zo worden eenmalige dervingen zoals BPM of eenmalige uitgaven zoals subsidie volledig ingeboekt, terwijl de CO₂-effecten van alleen de beginjaren worden meegeteld. De voertuigen blijven naar verwachting gemiddeld nog 10 tot 15 jaar in het Nederlandse wagenpark, waardoor er nog 10 tot 15 jaar CO₂-reductie zal worden gerealiseerd.

Samenvatting effecten: budgettair

| Scenario | Budgettair effect 2025-2030 (mld.) | Budgettair effect in 2030 (mld.) | Deeffect grondslag-effect '25-'30 | Deeeffect compensatie bijtelling i.r.t. meerprijs EV en uitwijkrisico '25-'30 | Deeeffect stimulering '25-'30 | Deeeffect compensatie MRB Rijksdeel '25-'30 |
|--|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|-------------------------------|---|
| | Referentie | Referentie | Referentie | Referentie | Referentie | Referentie |
| Basispad KEV22-VV | | | | | | |
| IBO Fiche 4A: normering zakelijk + tijdelijke korting bijtelling | 4,7 | 0,79 | 4,05 | 0,63 | n.v.t. | n.v.t. |
| IBO Fiche 4B: beprijzen via de BPM (verdubbeling huidige tarief) | 0,0 | 0,37 | 0,00 | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| Normering zakelijk + FET stimuleringspakket | 9,8 | 1,65 | 6,11 | 0,76 | 1,06 | 1,88 |
| Beprijzen BPM + FET stimuleringspakket | 8,5 | 1,76 | 4,59 | 0,73 | 1,33 | 1,85 |
| IBO-pakket 1 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV | 6,9 | 1,77 | 3,29 | n.v.t. | n.v.t. | 3,61 |
| IBO-pakket 2 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV + SEPP | 9,2 | 1,88 | 4,28 | n.v.t. | 1,19 | 3,73 |
| IBO-pakket 3 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV + SEPP + MRB verhoging | 3,1 | 1,06 | 2,62 | n.v.t. | n.v.t. | +0,86 opbrengst |
| IBO-(centraal)pakket 4 Normeren + BPM + 40% correctie MRB EV + aansluiting BNG | 4,5 | 1,13 | 2,64 | n.v.t. | n.v.t. | 1,72 |
| Uitsluitend stimuleren [FET-pakket] | 10,7 | 1,98 | 5,40 | n.v.t. | 3,42 | 1,88 |
| 75% MRB-korting EV + 30% verhoging MRB | +0,2 opbrengst | 0,27 | 1,97 | n.v.t. | n.v.t. | + 2,02 opbrengst |
| 40% MRB-gewichtscorrectie EV | 2,2 | 0,53 | 0,79 | n.v.t. | n.v.t. | 1,41 |
| 40% MRB-gewichtscorrectie EV + SEPP | 3,8 | 0,61 | 0,51 | n.v.t. | 1,02 | 1,43 |

* Het kabinet is voornemens per 2030 betalen naar gebruik (BNG) in te voeren. Verdere grondslagerosie t.o.v. ijkjaar 2025 wordt vanaf 2030 gedekt in het km-tarief. De MRB gewichtscorrectie voor EV/PHEV wordt mogelijk verwerkt in de tariefstructuur. Om deze reden kunnen de budgettaire effecten in 2030 eventueel buiten beschouwing gelaten worden.