

## 2013Z16374

Vragen van het lid **Dik-Faber** (ChristenUnie) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *de Blankenburgtunnel* (ingezonden 2 september 2013).

Vraag 1

Kent u het bericht «Milieuclubs uit overleg tunnel»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt het dat Natuurmonumenten en de Milieufederatie Zuid-Holland niet uit het overleg over de Blankenburgtunnel zijn gestapt, maar zelfs nooit aan tafel hebben gezeten? Welke maatregelen heeft u genomen om de groene organisaties aan tafel te krijgen? Wat gaat u doen om de groene organisaties vanaf nu bij het proces te betrekken?

Vraag 3

Bent u van mening dat voldoende uitvoering is gegeven aan de motie-Kuiken<sup>2</sup>, die de regering oproept om in overleg met de regio en natuur- en milieuorganisaties tot een inpassingsvisie te komen?

Vraag 4

Bent u bereid bewonersorganisaties bij het proces te betrekken? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Deelt u de mening dat de kwaliteit van het gebied door de aanleg van de Blankenburgtunnel niet mag verslechteren? Aan welke voorwaarden moet een goede inpassingsvisie volgens u voldoen? Bent u bereid de inpassingsvisie naar de Tweede Kamer te sturen?

Vraag 6

Deelt u de mening dat in een creatief proces niet het kaderstellend budget, maar de kwaliteiten van het gebied het vertrekpunt moeten zijn? Deelt u ook de mening dat het daarvoor nodig is om verder te kijken dan alleen de Blankenburgtunnel, en te kiezen voor een integrale gebiedsbenadering?

<sup>1</sup> <http://nos.nl/artikel/545182-milieuclubs-uit-overleg-tunnel.html>

<sup>2</sup> Motie van het lid Kuiken d.d. 18 december 2012 over een rijksbijdrage voor de realisatie van de inpassingsvisie (Kamerstuk 33 400 A, nr. 30)

Vraag 7

Bent u bekend met het pamflet «Vooruit met natuur»<sup>3</sup> van de staatssecretaris voor Economische Zaken? Hoe beoordeelt u de stelling in dit pamflet «investeren in snelwegen die de natuur in ere houden» in relatie tot de inpassing van de Blankenburgtunnel?

Vraag 8

Klopt het dat het Havenbedrijf Rotterdam in het verleden heeft ingezet op publiek-private financiering in het kader van de aanleg van de Blankenburgtunnel? Kunt u aangeven waarom publiek-private financiering niet meer aan de orde is? Deelt u de mening dat financiële betrokkenheid van het Havenbedrijf niet ondenkbaar is? Wat zijn volgens u de (on)mogelijkheden hiervoor?

---

<sup>3</sup> Bijlage bij de brief van de staatssecretaris van Economische Zaken d.d. 2 juli 2013 met Kamerstuk 33 576, nr. 5