



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan Minister IenW

nota

Kamerbrief luchtvaartverdragen

Datum

24 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/247665

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Beslistermijn

31 oktober 2022

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Tijdens de procedurevergadering IenW op 5 oktober jl. heeft de Partij voor de Dieren verzocht om met u van gedachten te wisselen over luchtvaartverdragen in brede zin. Hier was voldoende steun voor waarna besloten is tot een schriftelijk overleg op 7 november a.s.

Ter voorbereiding op dit schriftelijk overleg heeft de commissie u en de minister van Buitenlandse Zaken verzocht om een brief met een uiteenzetting van de algemene principes die ten grondslag liggen aan luchtvaartverdragen en hoe deze worden vertaald in de luchtvaartverdragen waar Nederland partij bij is. Met bijgaande conceptbrief wordt aan dit verzoek voldaan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met bijgaande conceptbrief en deze – mede namens de minister van Buitenlandse Zaken – te ondertekenen waarna de brief verstuurd wordt aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

Bijgaande conceptbrief is opgebouwd uit drie delen:

- 1) Achtergrond luchtvaartverdragen: ingegaan wordt op algemene principes die ten grondslag liggen aan de luchtvaartverdragen, wat in deze verdragen wordt vastgelegd en het verschil tussen bilaterale- en multilaterale verdragen.
- 2) Situatie Nederland: in dit tweede deel wordt ingegaan wat de Nederlandse insteek is bij het afsluiten van zowel bilaterale- als EU-luchtvaartverdragen.
- 3) Parlementair proces: in dit laatste deel wordt het parlementaire proces uiteengezet en de rol die het parlement speelt bij het afsluiten van verdragen.

De brief is opgesteld en afgestemd met het ministerie van Buitenlandse Zaken als verantwoordelijk ministerie voor het sluiten van verdragen en wordt mede namens de minister van Buitenlandse Zaken ondertekend.

Krachtenveld

Het sluiten van luchtvaartverdragen is sinds de jaren '50 van vorige eeuw standaardpraktijk. Tot voor kort leidde het parlementaire goedkeuringsproces van deze verdragen niet tot nadere vragen vanuit de media en het parlement. Hier is sinds dit jaar verandering in gekomen.

Na de stilzwijgende goedkeuring van het bilaterale luchtvaartverdrag tussen Nederland en Chili vond op 16 mei jl. een schriftelijk overleg plaats, waarna een

2-minutendebat heeft plaatsgevonden. Daarnaast heeft de Kamer afgelopen maanden tijdens verschillende gelegenheden vragen gesteld over het vorig jaar ondertekende luchtvaartverdrag tussen de EU en Qatar. Deze vragen hadden betrekking op 1) het belang en motivatie om luchtvaartverdragen af te sluiten (PvdD en GroenLinks) 2) de gevolgen voor de concurrentiepositie van de in Nederland gevestigde EU luchtvaartmaatschappijen (VVD), 3) de gevolgen voor de verduurzaming van de luchtvaart (PvdD en GroenLinks) en 4) de parlementaire goedkeuringsprocedure.

Onze referentie
IENW/BSK-2022/247665
Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid
Aan
Minister IenW
Bijlage(n)
5

Bij het opstellen van bijgaande conceptbrief is rekening gehouden met deze vragen.

Op dit moment liggen er drie luchtvaartverdragen ter stilzwijgende goedkeuring voor bij de Tweede Kamer, te weten:

- Luchtvaartverdrag Nederland – Guyana (deadline stilzwijgende goedkeuring verstreken op 12 oktober '22)
- Luchtvaartverdrag EU-Armenië (deadline stilzwijgende goedkeuring 19 oktober '22)
- Luchtvaartverdrag EU-Qatar (deadline stilzwijgende goedkeuring 16 oktober '22).

De Kamer heeft gevraagd om tot de afronding van het overleg over luchtvaartverdragen met de minister van IenW geen onomkeerbare stappen te zetten ten aanzien van deze drie luchtvaartverdragen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Luchtvaartverdragen	Kamerbrief met informatie over algemene principes luchtvaartverdragen, hoe NL deze principes vertaalt en het parlementaire goedkeuringsproces
2	Bijlage 1 bij Kamerbrief luchtvaartverdragen	Overzicht bilaterale luchtvaartverdragen ten behoeve van het Europese en Caribische deel van Nederland
3	Bijlage 2 bij Kamerbrief luchtvaartverdragen	Overzicht bilaterale luchtvaartverdragen ten behoeve van Aruba, Curaçao en Sint Maarten
4	Bijlage 3 bij Kamerbrief luchtvaartverdragen	Overzicht EU luchtvaartverdragen
5	Verzoek om geen onomkeerbare stappen ten aanzien van een drietal luchtvaartverdragen alsmede	Brief van vaste Cie IenW aan M IenW en M BZ met het verzoek om de Kamerbrief over luchtvaartverdragen

	om een brief over de algemene principes achter dergelijke verdragen	
--	---	--

Onze referentie
IENW/BSK-2022/247665

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Aan
Minister IenW

Bijlage(n)
5