



Aan Minister

nota

Reactie petitie vrachtwagenparkeren

**TER BESLISSING**

**Datum**

2 december 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/282888

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

**Beslistermijn**

13 december

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

Op 24 november jl. ontving u het verzoek van de Kamer om te reageren op de 'petitie vrachtwagenparkeren' die door een vrachtwagenchauffeur aan de Kamer is aangeboden (bijlage 3). Deze petitie is ook per post aan u verstuurd. In de nota wordt u verzocht in te stemmen met het versturen van de bijgevoegde Kamerbrief als reactie op de petitie (bijlage 1).

**Geadviseerd besluit**

- U wordt verzocht de brief in bijlage 1 naar de Kamer te versturen.
- Instemmen met het behandelen van het dossier truckparkings tijdens een DGMo/RWS staf begin 2023.

**Kernpunten**

- Op 7 november jl. is een petitie verstuurd, o.a. aan de Kamer, maar ook aan u, branchevertegenwoordigers en NOS. In de petitie wordt aandacht gevraagd voor de parkeerproblematiek van vrachtwagenchauffeurs.
- De petitie is verzonden door dhr. Hans Plaggenmars, werkzaam als chauffeur bij van de Lee transport. De petitie is online gehouden en 1884 keer ondertekend ([www.petitie24.nl/petitie/3689/voorzieninaen-voor-chauffeurs-ver-onder-de-maat](http://www.petitie24.nl/petitie/3689/voorzieninaen-voor-chauffeurs-ver-onder-de-maat)).
- In de petitie wordt gesproken over het tekort aan fatsoenlijke parkeerplekken in Nederland. Als 'fatsoenlijke' parkeerplekken worden Nobis Asten en Maasplaza Rotterdam genoemd. Dit zijn beveiligde truckparkings. Ook wordt genoemd dat er in veel gemeente nachtelijk parkeerverboden zijn. Er wordt voor gepleit voorzieningen voor chauffeurs sterk uit te breiden voor chauffeurs.
- In de brief worden de initiatieven die lopen om meer kwalitatief hoogwaardige truckparkings voor chauffeurs te realiseren samengevat. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen bewaakte parkeerplekken voor de lange rust, en de openbare parkeerplekken langs het hoofdwegennet.
- In de brief vermeldt u onder andere:
  - De inzet op de realisatie van voldoende (commerciële) beveiligde truckparkings waar de chauffeurs hun lange rust kunnen genieten.
  - De recente EU regelgeving voor een kwaliteitsstandaard en certificering van truckparkings

- Het onderzoek "Toekomstbeeld Truckparkings" dat naar verwachting begin 2023 verschijnt en inzicht geeft in kansrijke locaties voor nieuwe truckparkings.
- Uw recente besluit om truckparkings aan een verzorgingsplaats toe te staan. In Limburg wordt hiertoe een pilot opgestart.
- Daarnaast biedt Rijkswaterstaat openbare parkeerplekken (op 'verzorgingsplaatsen') aan langs het hoofdwegenet waar chauffeurs voor de korte rust terecht kunnen. U maakt uw voornemen kenbaar om in 2023-2024 door middel van een kleinschalige pilot het instellen van een parkeerdurbeperking op verzorgingsplaatsen te onderzoeken. Dit gebeurt daar waar er voldoende beveiligde truckparkings zijn. Daar waar nog niet voldoende van deze parkeerplekken zijn, zullen verzorgingsplaatsen ook voor de lange rust gebruikt worden.
- Met de indiener van de petitie is telefonisch contact geweest op 29 november.
- De brief beschrijft het belang van goede voorzieningen voor chauffeurs en alle inspanningen die plaatsvinden om deze te realiseren. Tegelijk is ook duidelijk we er nog niet zijn. Daarom wordt voorgesteld het dossier inhoudelijk te behandelen tijdens een gecombineerde staf DGMo/RWS.

**Datum**

2 december 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/282888

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

## Krachtenveld

De petitie is per e-mail is gericht aan leiders van politieke partijen met een zetel in de Tweede Kamer. Maar ook in CC aan de NOS, TLN, de vakbonden, Pointer, Rijkswaterstaat en stichting Les Routiers. Op 22 november publiceerde RTV Utrecht een artikel naar aanleiding van de petitie (bijlage 2).

## Toelichting

### *MIRT Goederenvervoer Corridors – Ontwikkeling beveiligde truckparkings*

Sinds 2018 wordt, in het kader van MIRT actielijn Goederenvervoercorridors, gewerkt aan de realisatie van meer beveiligde truckparkings. Dit heeft tot nu toe geleid tot ruim 200 extra plekken in Rotterdam en 165 plekken in Venlo. Er is Europese subsidie verleend voor nog eens 1600 plekken, onder andere in Limburg en Zeeland.

### *Project 'Verzorgingsplaats van de Toekomst'*

In het kader van het traject 'verzorgingsplaats van de toekomst', wordt ingezet op het gebruik van verzorgingsplaatsen voor de korte rust. De visie is inmiddels opgesteld (RONDZENDMAP-2022/12489) en wordt voor het kerstreces naar de Kamer gestuurd.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.