

Vergaderjaar 2009–2010

**32 123 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2010**

**Nr. 20**

### **MOTIE VAN HET LID ROEMER C.S.**

Voorgesteld 26 november 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat er veel spoorwerk nodig is om de kwaliteit van het spoornet te garanderen, maar er toch veel spoorwerkers ontslagen dreigen te worden;

overwegende, dat door het hanteren van functiehersteltijden van maximaal gemiddeld 120 minuten de kwaliteit van het spoor kan worden gegarandeerd;

overwegende, dat een restrictieve toelating tot het spoor wenselijk is in het kader van de veiligheid;

overwegende, dat, indien spoorwerk overgaat naar een andere spooraan-  
nemer, er geen prikkel of plicht is tot overname van het personeel;

overwegende, dat geregelde controle bij werkplaatsen op het spoor door de Inspectie Verkeer en Waterstaat noodzakelijk is;

verzoekt de regering de bovengenoemde overwegingen serieus te onderzoeken door aan de taakgroep vitaliteit spoorsector te verzoeken, hierover binnen een halfjaar te rapporteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Roemer  
Vendrik  
Cramer  
Roefs