

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

**1699**

Vragen van de leden **Haverkamp** en **Koppejan** (beiden CDA) aan de minister van Defensie en de staatssecretaris van Justitie over *de berichtgeving over een «zeeslag» tussen Denemarken en Nederland*. (Ingezonden 19 januari 2009)

1  
Heeft u kennisgenomen van de berichtgeving over een «zeeslag» tussen Denemarken en Nederland en over door de Deense marine gevangen genomen en in een kooi vastgehouden piraten?<sup>1</sup>

2  
Is het waar dat de piraten gearresteerd zijn bij een poging tot overval van een Antilliaans schip dat onder Nederlandse vlag vaart?

3  
Heeft Nederland jurisdictie ten aanzien van de betrokken piraten? Zo ja, om welke redenen is tot dusver geen uitsluitel gegeven over hun overdracht?

4  
In hoeverre speelt de mogelijkheid van het aanvragen van asiel in Nederland een rol in deze houding, alsmede de mogelijke problemen bij uitzetting naar Somalië na het uitzitten van een gevangenisstraf in Nederland?

5  
Hoe beoordeelt u de teleurstelling hierover van de Deense minister van

Defensie en de reactie van de woordvoerder van de parlementaire defensiecommissie om in het vervolg geen bescherming meer te bieden aan Nederlandse schepen die bedreigd worden door piraten?

6  
Bent u bereid verdergaande afspraken te maken met internationale partners in de strijd tegen de piraterij, om dit soort situaties zoveel mogelijk te voorkomen?

<sup>1</sup> De Telegraaf, 15 januari 2009: «Nederland weigert gevangen piraten».

**Antwoord**

Antwoord van staatssecretaris **Albayrak** (Justitie), mede namens de minister van Defensie (ontvangen 26 februari 2009)  
Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 1508

1  
Ja.

2  
De piraten zijn aan boord genomen van een Deens fregat en daar vastgehouden, nadat hun eigen schip in brand was geraakt ten gevolge van het afslaan van een kaping door het aangevallen koopvaardij-schip. Het koopvaardij-schip vuurde daartoe «flares» af op het schip van de piraten. Het aangevallen koopvaardij-schip vaart onder Koninkrijksvlag en is geregistreerd in het Antilliaanse scheepsregister.

3  
Ja. Nederland kent universele jurisdictie over zeeroof (zeepiraterij) ongeacht de nationaliteit van de verdachten en de plaats van het delict. Nederland heeft in dit geval jurisdictie op grond van artikel 4, onder 5 van het Wetboek van Strafrecht. Daarin is bepaald dat de Nederlandse strafwet van toepassing is op een ieder die zich buiten Nederland schuldig maakt aan onder meer zeeroof zoals neergelegd in artikel 381 van het Wetboek van Strafrecht. De verdachten zijn op bevel van de officier van justitie door medewerkers van de Nationale recherche en Koninklijke Marechaussee aangehouden. Aanhouding heeft plaatsgevonden op het Deense schip. Inmiddels zijn zij in Nederland voor de rechter-commissaris geleid die alle vijf de verdachten in bewaring heeft gesteld.

4  
Wij stellen voorop dat de vervolging van deze verdachten zwaarder weegt. Nu de verdachten voor vervolging aan Nederland zijn overgedragen, zal na afronding van het strafrechtelijk proces in beginsel terugkeer naar Somalië aan de orde zijn. Indien de betrokkenen een asielverzoek indienen, zal dit verzoek zoals gebruikelijk op individuele merites worden beoordeeld aan de hand van op dat moment geldend beleid. Hierbij worden eventuele antecedenten in aanmerking genomen.

5

Zoals in het antwoord op vraag 3 is aangegeven zijn de verdachten inmiddels in Nederland aangekomen en in afwachting van hun verdere berechting in bewaring gesteld.

6

Tijdens de laatste Raad van Justitie en Binnenlandse Zaken van de Europese Unie (JBZ-Raad) is door de Minister van Justitie gepleit voor meer samenwerking en een actievere houding bij de vervolging van aangehouden piraten.

Op dit moment vinden in het kader van onder andere de EU-missie Atalanta onderhandelingen plaats met internationale partners over bestrijding van piraterij. Het doel is om een gezamenlijk gecoördineerde aanpak te bewerkstelligen. Ten aanzien van de vervolging en berechting is in EU-verband contact met landen die grenzen aan Somalië over een overnameregeling, voor vervolging en berechting van gevangen genomen piraten.