

Vergaderjaar 2008–2009

30 523

Bepalingen met betrekking tot de veilige vaart op de binnenwateren (Binnenvaartwet)

Nr. 34

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 februari 2009

Tijdens het Algemeen Overleg van 3 februari 2009 (Kamerstuk 30 523, nr. 33) heb ik toegezegd u een rapport te zullen toezenden; dit rapport «Auswirkungen von Übergangsbestimmungen in den technischen Vorschriften für Binnenschiffe» treft u bijgaand aan.¹ Het gaat hier om het definitieve rapport van het Europäisches Entwicklungszentrum für Binnen- und Küstenschiffahrt, Versuchsanstalt für Binnenschiffbau e.V. uit Duisburg. De zeer omvangrijke bijlagen zijn niet bijgevoegd.

Op basis van dit rapport uit 2001 is gedurende ruim twee jaar gediscussieerd in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart over de termijn waarop de verschillende overgangsbepalingen zouden moeten aflopen. In het rapport worden overigens per overgangsbepaling ook de aantallen schepen van de Europese Rijnvloot genoemd die in 2000 nog niet daaraan voldeden (blz. 18 t/m 28). Omdat in de tussentijd verschillende bestaande schepen aangepast zijn aan de eisen en nieuwe schepen altijd aan alle bepalingen moeten voldoen, is het huidige aantal schepen dat niet voldoet lager.

Tevens zijn bijgevoegd de reacties op het rapport van de Europese branche-organisaties EBU/ESO van 10 juli en 11 oktober 2002.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.