

## 2010Z01171

Vragen van de leden **Roemer** en **Van Gerven** (beiden SP) aan de ministers van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en van Verkeer en Waterstaat over *het verplicht stellen van een tweede stoel voor een passagier met overgewicht door KLM en Air France*. (Ingezonden 21 januari 2010)

1

Wat is uw reactie op het feit dat KLM en Air France vanaf 1 april a.s. een extra stoel met extra kosten verplicht gaat stellen, wanneer de leuningen niet meer heen en weer kunnen?<sup>1</sup>

2

Wat is uw reactie op het feit dat vanaf 1 april a.s. passagiers worden geweigerd als blijkt dat de passagier niet in een stoel past vanwege overgewicht?

3

Hoe is het beleid bij andere luchtvaartmaatschappijen?

4

Hoe beoordeelt u de suggestie dat de regel niet ingevoerd wordt voor de veiligheid maar een methode is van de KLM om meer geld te verdienen? Kunt u uw antwoord toelichten?

5

Brengen luchtvaartmaatschappijen ook extra kosten in rekening bij gehandicapten die veel ruimte innemen, zoals rolstoelgebruikers?

6

Passen deze maatregelen binnen de Europese luchtvaartrechten voor mensen met een handicap? Kunt u uw antwoord toelichten?

7

Deelt u de mening dat de oorzaken van extreem overgewicht divers zijn en worden bepaald door sociaaleconomische, psychosociale en maatschappelijke factoren en ook een medische aandoening of genetische aanleg er aan ten grondslag kan liggen? Bent u derhalve niet van mening dat de luchtvaarttax voor obesitas («vettax») een vorm van discriminatie is? Zo ja, wat gaat u hier aan doen? Zo nee, kunt u uw antwoord toelichten?

8

Kunt u deze vragen beantwoorden vóór het algemeen overleg Luchtvaart van 27 januari 2010?

<sup>1</sup> NRC Next, 20 januari 2010.