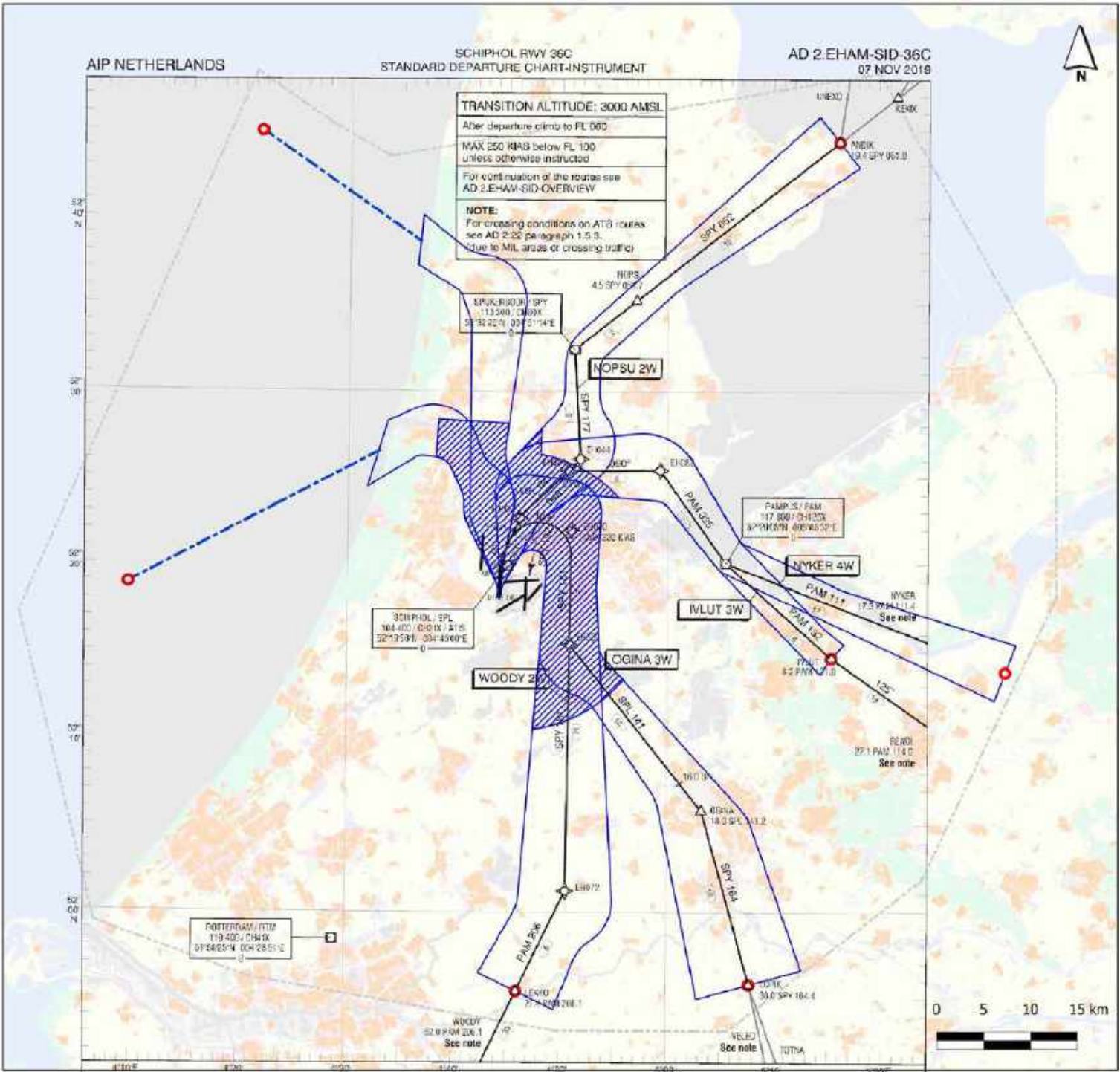
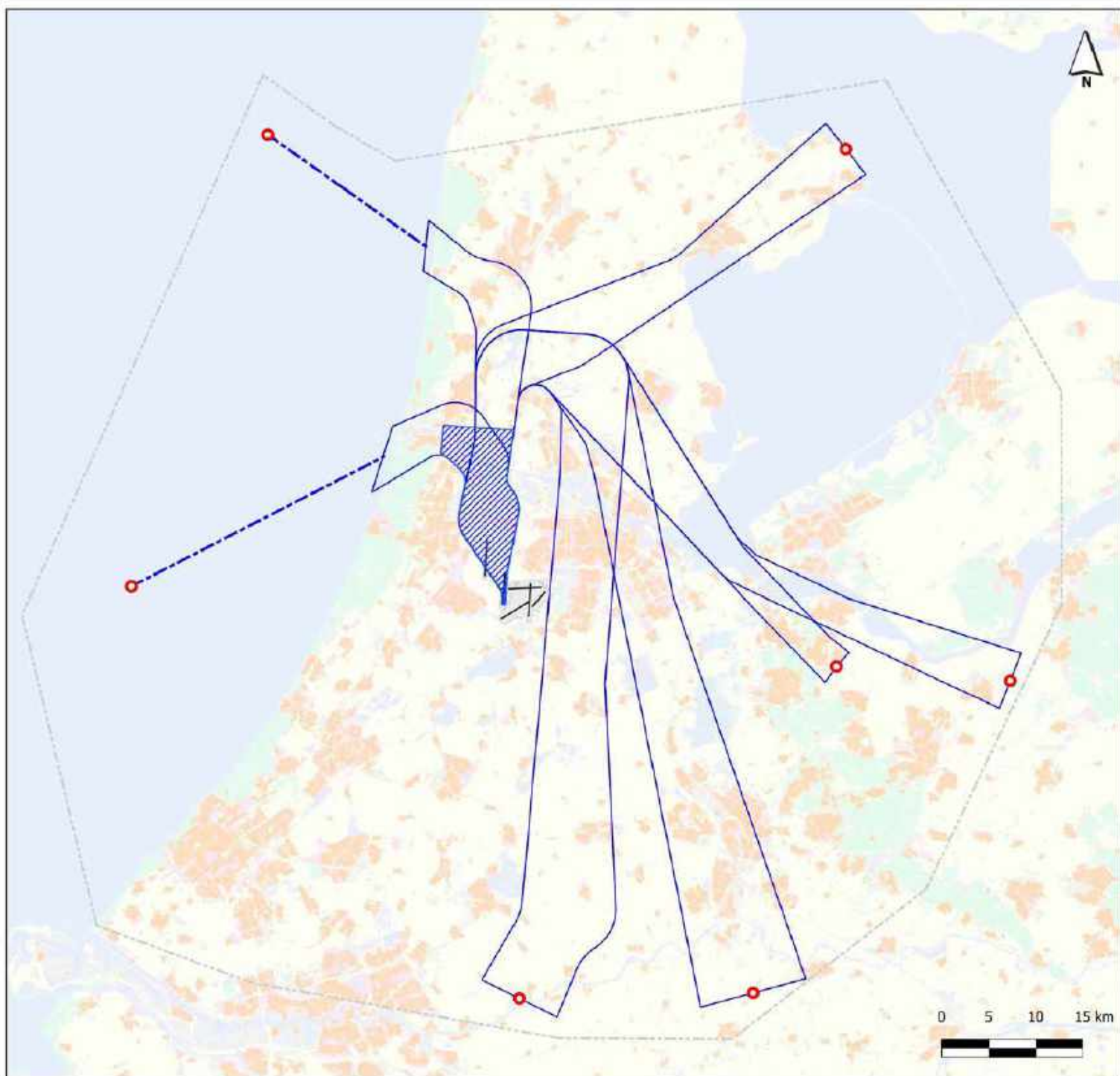


Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



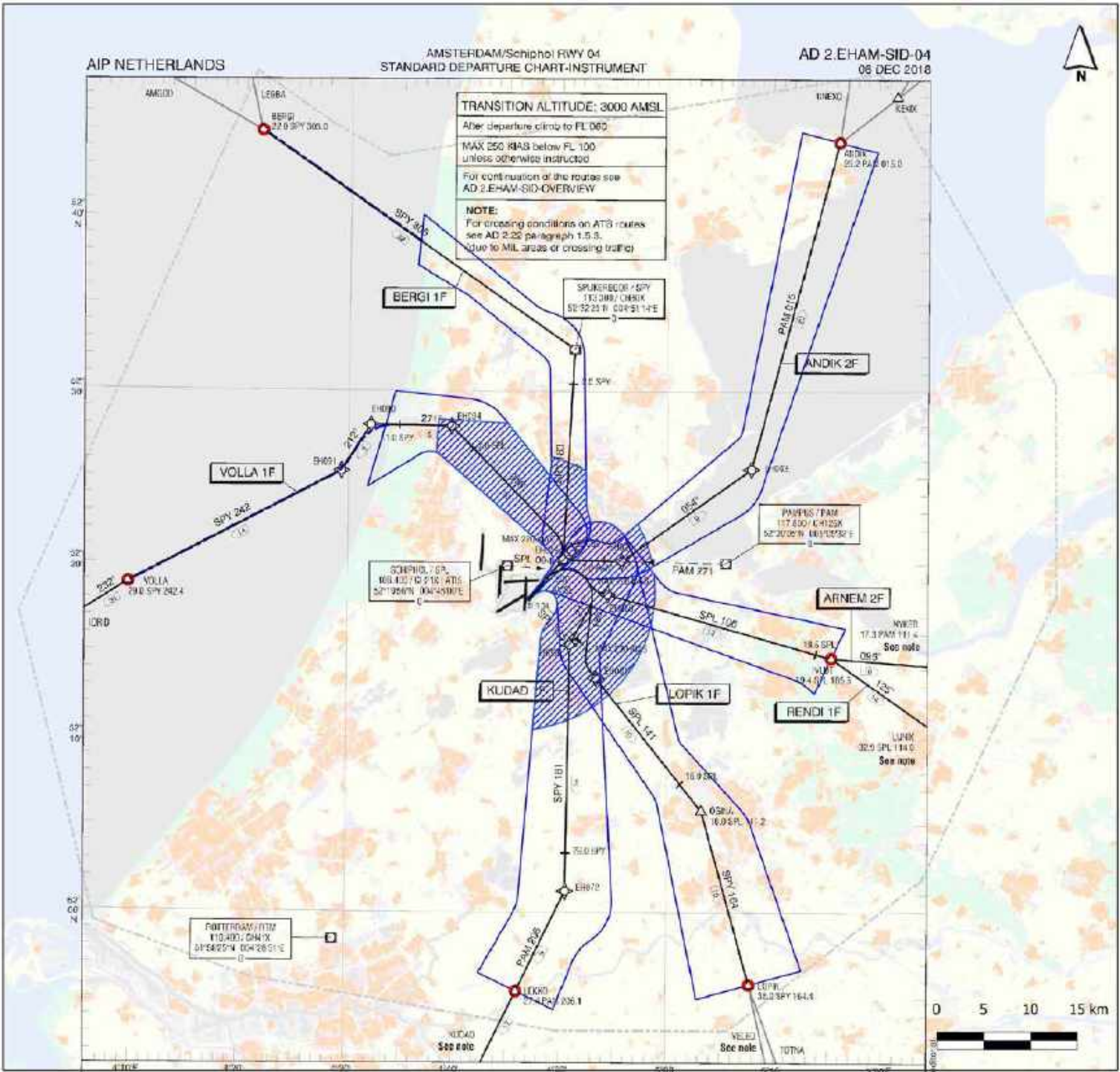
<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p>	<p>DTHR 36C 52°13'21"N 004°41'01"E</p> <p>EH02B 52°13'25"N 004°40'52"E</p> <p>EH04 52°28'00"N 004°51'00"E</p> <p>EH07 52°11'14"N 004°30'00"E</p> <p>EH05 52°25'25"N 004°50'44"E</p> <p>EH02 52°25'27"N 004°50'02"E</p>	<p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 118.205 Schiphol Approach / Departure 121.205</p> <p><b>TMA exit points</b> 121.500 Dierical Emergency 243.000</p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b> 122.205 Departure Information</p>
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VARIATION (2018)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SPY ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 12/2019</p>	

*luchtverkeerwegen gebaseerd op luchtverkeersleiding*



- |  |   |
|--|---|
|  Banenstelsel                              |  Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3% |
|  Begrenzing Luchthavengebied (update 2015) |  Hoogte 1500 voet  |
|  Woonbebouwing (update BBG 2015)           |  TMA exit points   |
|  |  Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)   |

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



**Banenstelsel** SCALE 1:1000000

**Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)**

**Woonbebouwing (update BBG 2015)**

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM  
ALTITUDES IN FEET  
DIRECTIONS ARE MAGNETIC  
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM  
VOR SPY RADIAL 034.2

SID  
ATIS ROUTE  
VOR RADIAL  
MEASURING

EH01	52°19'01"N	004°42'01"E
EH02	52°20'17"N	004°52'14"E
EH03	52°22'10"N	004°52'44"E
EH04	52°19'20"N	004°52'30"E
EH05	52°23'01"N	004°52'49"E
EH06	52°23'49"N	004°51'02"E
EH07	52°18'19"N	004°51'22"E
EH08	52°13'40"N	004°53'22"E
EH09	52°01'14"N	004°52'32"E
EH10	52°29'23"N	004°52'44"E
EH11	52°14'22"N	004°52'32"E
EH12	52°17'58"N	004°53'41"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%

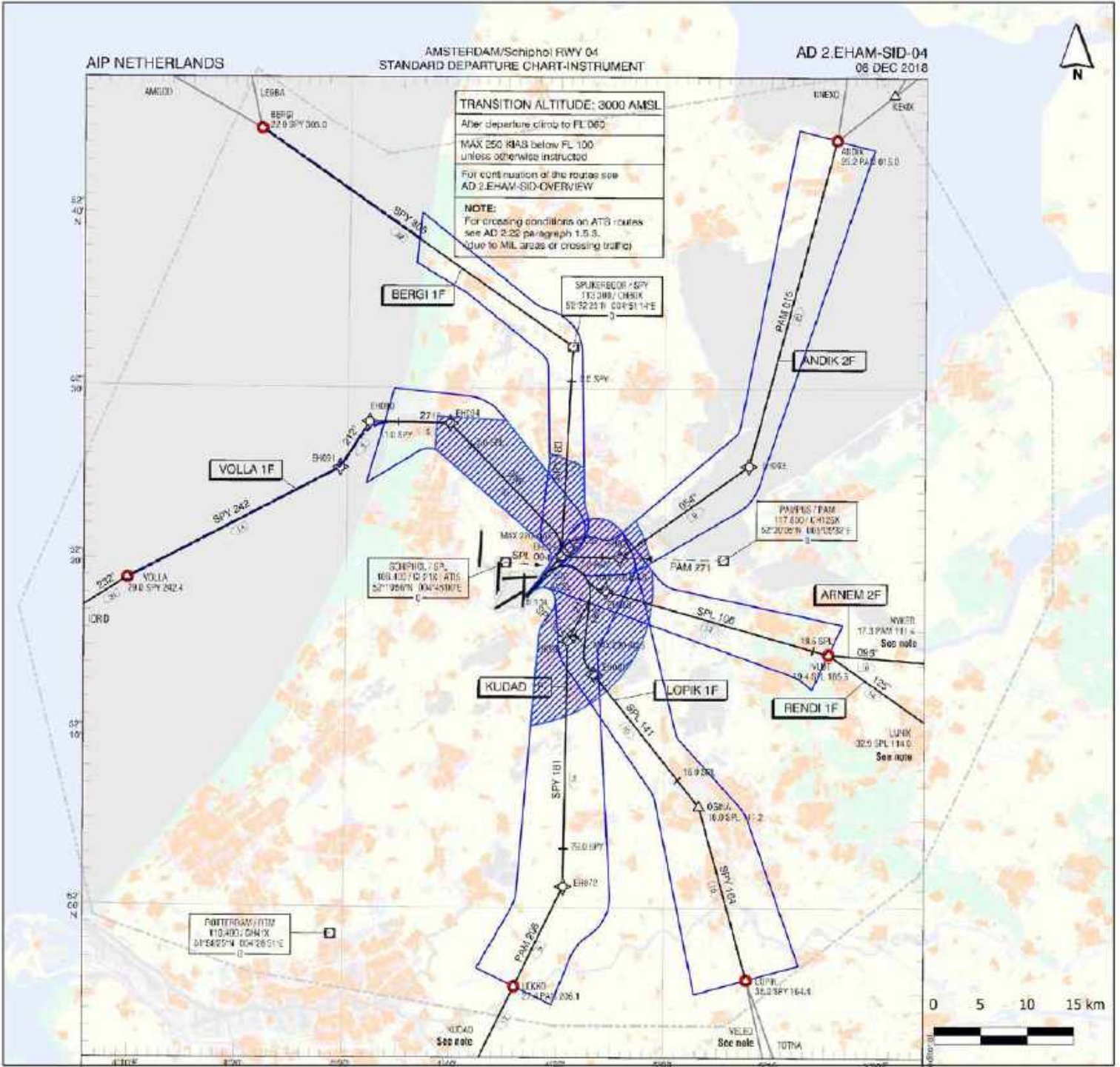
Hoogte 1500 voet  
115.255 Schiphol Approach / Departure  
121.205

TMA exit points  
121.500 Central Emergency  
243.000

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)  
122.205 Departure Information

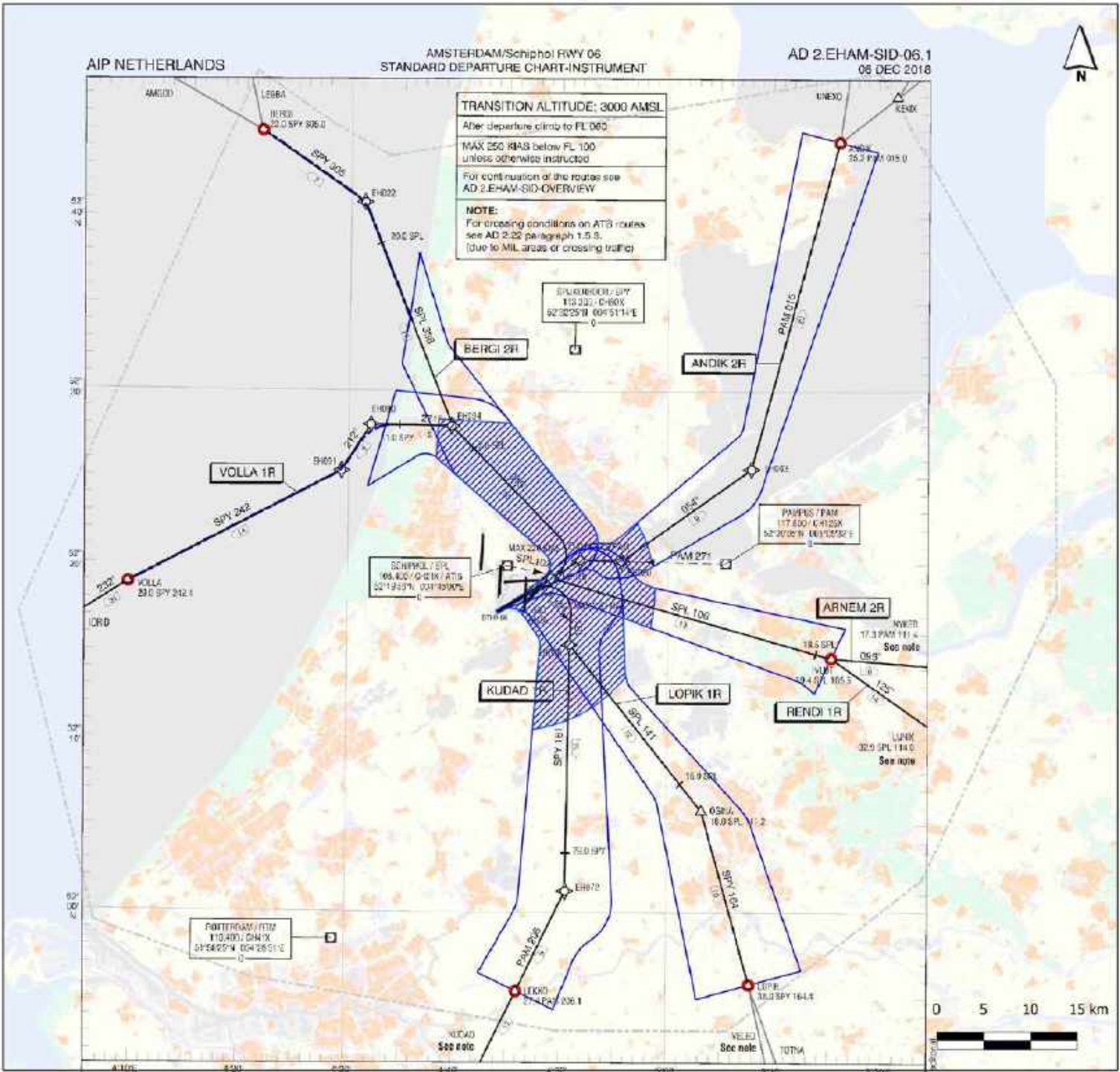
0 5 10 15 km

dec2020

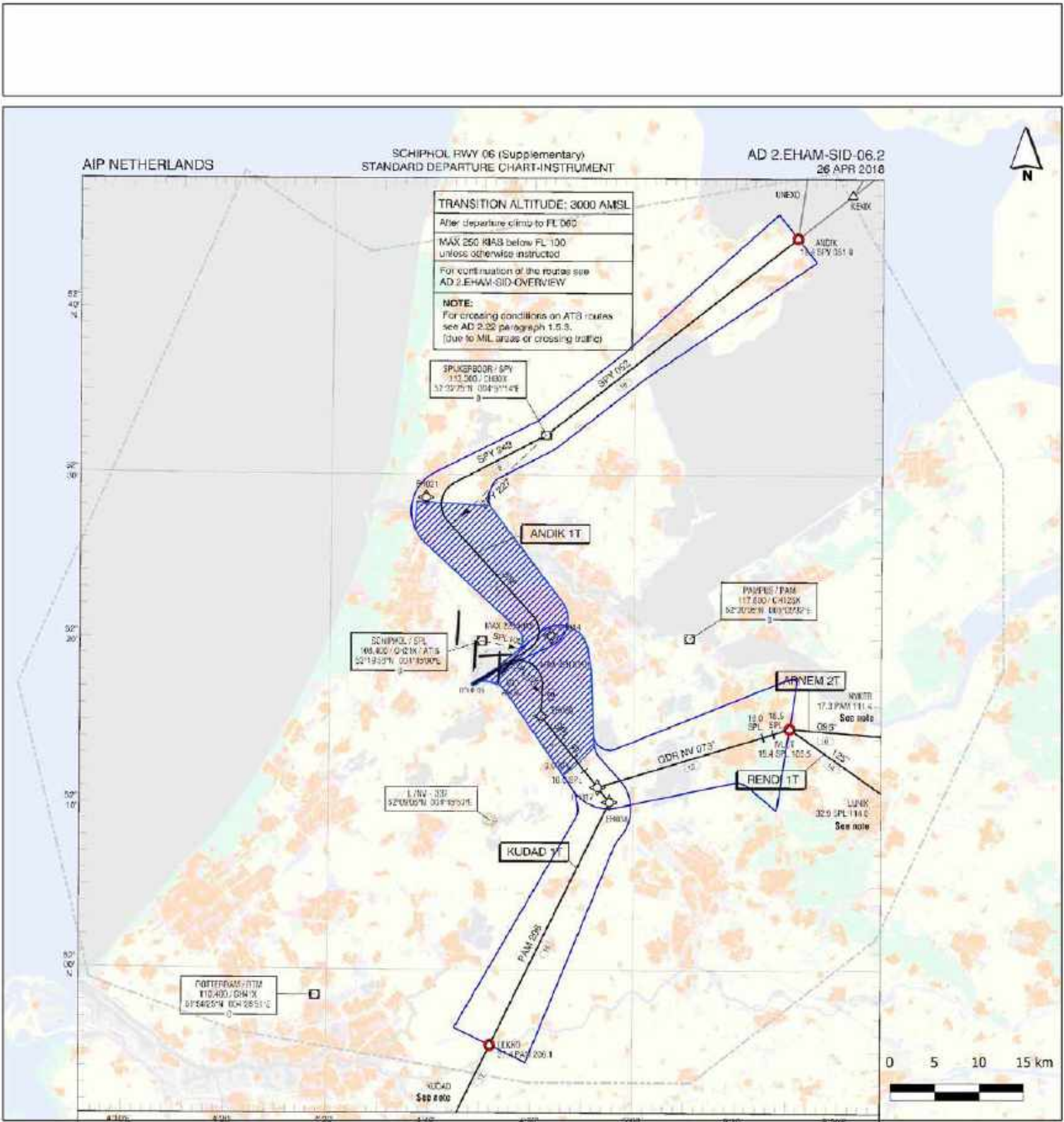


<p><b>Banenstelsel</b></p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p>	<p>SCALE 1:100.000</p> <p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° E (2010)</p>	<table border="1"> <tr><td>EH01</td><td>52°19'01"N</td><td>004°42'01"E</td></tr> <tr><td>EH02</td><td>52°20'17"N</td><td>004°52'14"E</td></tr> <tr><td>EH03</td><td>52°22'10"N</td><td>004°52'44"E</td></tr> <tr><td>EH04</td><td>52°19'20"N</td><td>004°52'32"E</td></tr> <tr><td>EH05</td><td>52°19'31"N</td><td>004°52'49"E</td></tr> <tr><td>EH06</td><td>52°21'49"N</td><td>004°51'02"E</td></tr> <tr><td>EH07</td><td>52°18'19"N</td><td>004°51'22"E</td></tr> <tr><td>EH08</td><td>52°13'40"N</td><td>004°53'22"E</td></tr> <tr><td>EH09</td><td>52°01'14"N</td><td>004°52'32"E</td></tr> <tr><td>EH10</td><td>52°29'23"N</td><td>004°52'44"E</td></tr> <tr><td>EH11</td><td>52°14'22"N</td><td>004°52'32"E</td></tr> <tr><td>EH12</td><td>52°17'58"N</td><td>004°53'41"E</td></tr> </table>	EH01	52°19'01"N	004°42'01"E	EH02	52°20'17"N	004°52'14"E	EH03	52°22'10"N	004°52'44"E	EH04	52°19'20"N	004°52'32"E	EH05	52°19'31"N	004°52'49"E	EH06	52°21'49"N	004°51'02"E	EH07	52°18'19"N	004°51'22"E	EH08	52°13'40"N	004°53'22"E	EH09	52°01'14"N	004°52'32"E	EH10	52°29'23"N	004°52'44"E	EH11	52°14'22"N	004°52'32"E	EH12	52°17'58"N	004°53'41"E	<p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b></p> <p><b>TMA exit points</b></p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b></p>
EH01	52°19'01"N	004°42'01"E																																					
EH02	52°20'17"N	004°52'14"E																																					
EH03	52°22'10"N	004°52'44"E																																					
EH04	52°19'20"N	004°52'32"E																																					
EH05	52°19'31"N	004°52'49"E																																					
EH06	52°21'49"N	004°51'02"E																																					
EH07	52°18'19"N	004°51'22"E																																					
EH08	52°13'40"N	004°53'22"E																																					
EH09	52°01'14"N	004°52'32"E																																					
EH10	52°29'23"N	004°52'44"E																																					
EH11	52°14'22"N	004°52'32"E																																					
EH12	52°17'58"N	004°53'41"E																																					
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>1780</p> <p>2500</p>	<p>LEGEND</p> <p>SID</p> <p>ATIS ROUTE</p> <p>VOR RADIAL</p> <p>MEASURING</p>	<p>LEGEND</p> <p>0 FT</p> <p>1500 FT</p> <p>121.505 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.505 Central Emergency</p> <p>122.505 Departure Information</p>	<p>dec2020</p>																																				

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

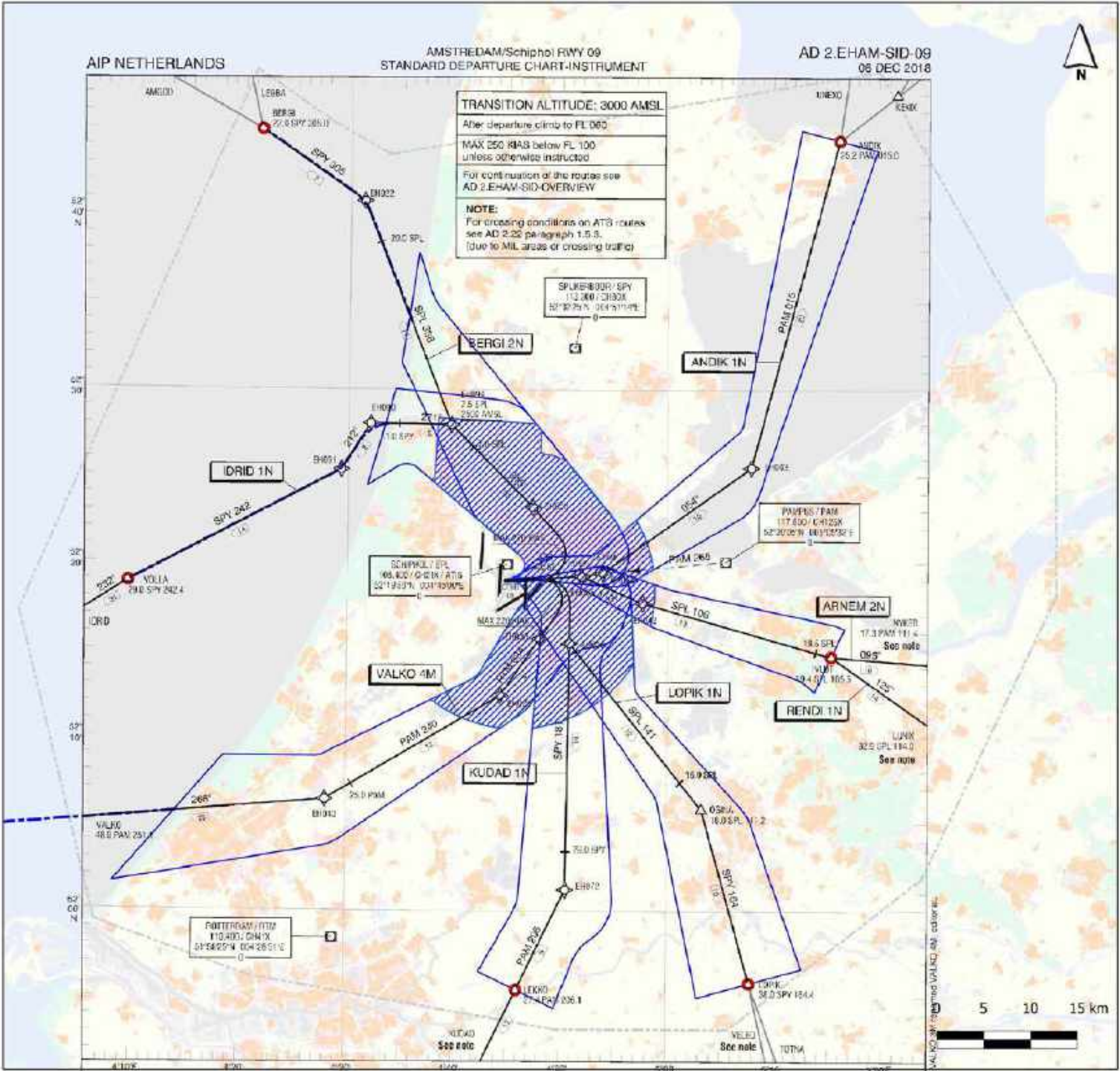


<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1:1000000</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.0 DME SPY 20.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>EH04</td><td>52°17'21"N</td><td>004°44'10"E</td></tr> <tr><td>EH01</td><td>52°23'14"N</td><td>004°51'50"E</td></tr> <tr><td>EH18</td><td>52°18'12"N</td><td>004°46'07"E</td></tr> <tr><td>EH20</td><td>52°23'10"N</td><td>004°32'44"E</td></tr> <tr><td>EH22</td><td>52°10'50"N</td><td>004°31'10"E</td></tr> <tr><td>EH26</td><td>52°10'29"N</td><td>004°32'22"E</td></tr> <tr><td>EH43</td><td>52°23'31"N</td><td>004°37'51"E</td></tr> <tr><td>EH72</td><td>52°01'14"N</td><td>004°30'39"E</td></tr> <tr><td>EH40</td><td>52°33'42"N</td><td>004°32'01"E</td></tr> <tr><td>EH81</td><td>52°25'22"N</td><td>004°33'19"E</td></tr> <tr><td>EH84</td><td>52°27'58"N</td><td>004°39'41"E</td></tr> </table> <p> <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span> NH  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> APP  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid red; border-radius:50%;"></span> TMA exit points  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid black;"></span> WTE                 </p> <p>                     Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%                      Hoogte 1500 voet                      115.205 Schiphol Approach / Departure                      121.305                      TMA exit points                      121.500 Central Emergency                      243.000                      Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)                      122.205 Departure Information                 </p>	EH04	52°17'21"N	004°44'10"E	EH01	52°23'14"N	004°51'50"E	EH18	52°18'12"N	004°46'07"E	EH20	52°23'10"N	004°32'44"E	EH22	52°10'50"N	004°31'10"E	EH26	52°10'29"N	004°32'22"E	EH43	52°23'31"N	004°37'51"E	EH72	52°01'14"N	004°30'39"E	EH40	52°33'42"N	004°32'01"E	EH81	52°25'22"N	004°33'19"E	EH84	52°27'58"N	004°39'41"E
EH04	52°17'21"N	004°44'10"E																																
EH01	52°23'14"N	004°51'50"E																																
EH18	52°18'12"N	004°46'07"E																																
EH20	52°23'10"N	004°32'44"E																																
EH22	52°10'50"N	004°31'10"E																																
EH26	52°10'29"N	004°32'22"E																																
EH43	52°23'31"N	004°37'51"E																																
EH72	52°01'14"N	004°30'39"E																																
EH40	52°33'42"N	004°32'01"E																																
EH81	52°25'22"N	004°33'19"E																																
EH84	52°27'58"N	004°39'41"E																																



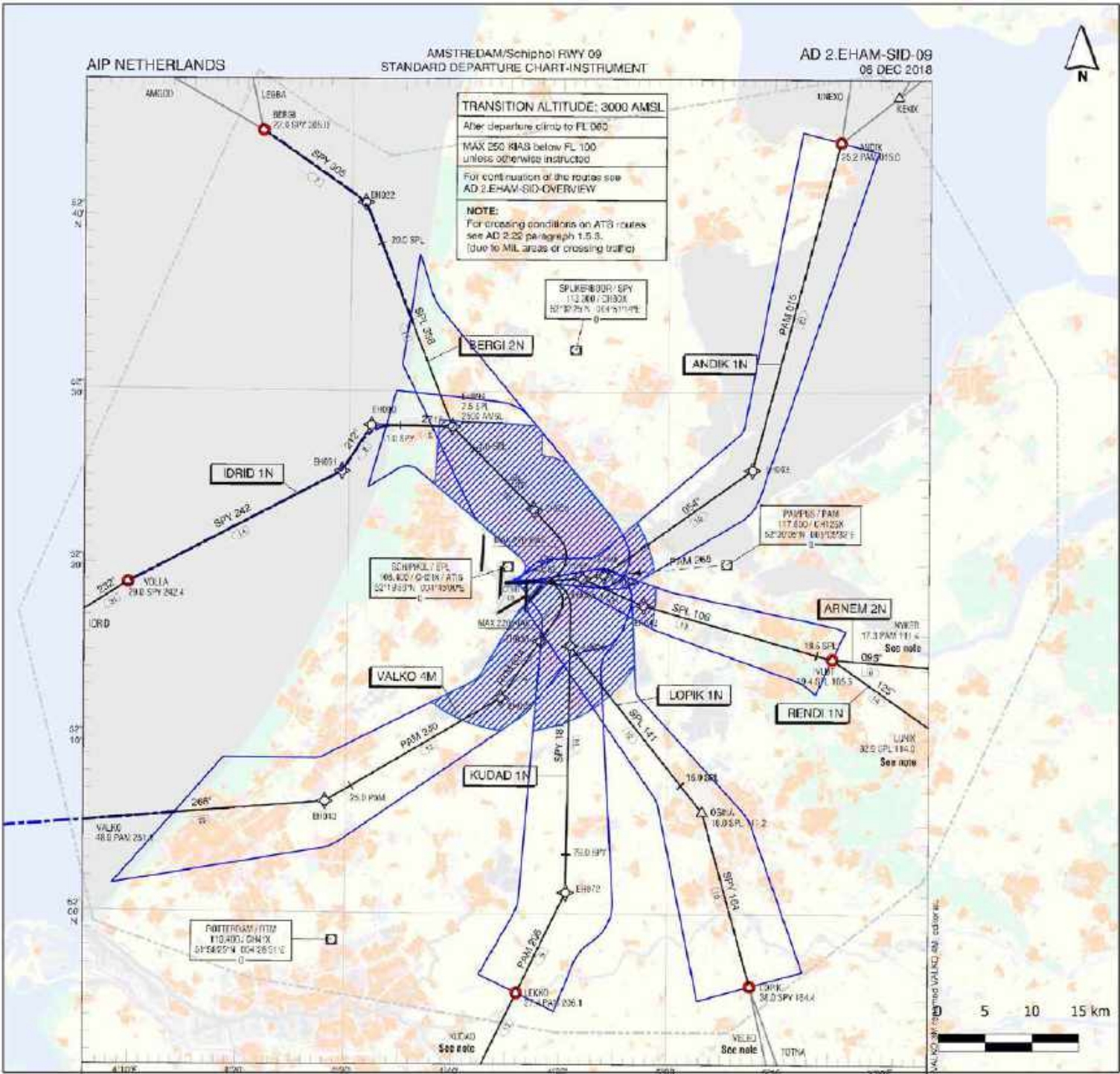
<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1: 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p><b>Begrenzing Luchtvaartgebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p>	<table border="1"> <tr><td>EN04</td><td>52°12'21"N</td><td>004°44'14"E</td></tr> <tr><td>EN014</td><td>52°20'14"N</td><td>004°51'52"E</td></tr> <tr><td>EN017</td><td>52°11'00"N</td><td>004°52'59"E</td></tr> <tr><td>EN021</td><td>52°28'00"N</td><td>004°38'31"E</td></tr> <tr><td>EN036</td><td>52°13'29"N</td><td>004°30'20"E</td></tr> <tr><td>EN038</td><td>52°10'12"N</td><td>004°37'32"E</td></tr> </table>	EN04	52°12'21"N	004°44'14"E	EN014	52°20'14"N	004°51'52"E	EN017	52°11'00"N	004°52'59"E	EN021	52°28'00"N	004°38'31"E	EN036	52°13'29"N	004°30'20"E	EN038	52°10'12"N	004°37'32"E	<p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b></p> <p>118.255 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.505 TMA exit points</p> <p>121.500 General Emergency</p> <p>122.255 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>122.255 Departure Information</p>
EN04	52°12'21"N	004°44'14"E																		
EN014	52°20'14"N	004°51'52"E																		
EN017	52°11'00"N	004°52'59"E																		
EN021	52°28'00"N	004°38'31"E																		
EN036	52°13'29"N	004°30'20"E																		
EN038	52°10'12"N	004°37'32"E																		
<p>MSA BASED ON SPL VORHOME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR OF °E (2018)</p> <p>20.1 SPY 304.0 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p>	<p>dec2020</p> <p>AIRAC AMDT 05/2018</p>																		

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VARIATION (2010)</p> <p>20.1 SPY 306.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL MEASURING</p>	<table border="1"> <tr><td>0101 39</td><td>52°19'07"N</td><td>004°44'52"E</td></tr> <tr><td>0102 22</td><td>52°40'50"N</td><td>004°31'10"E</td></tr> <tr><td>0102 24</td><td>52°12'25"N</td><td>004°42'41"E</td></tr> <tr><td>0103 00</td><td>52°19'42"N</td><td>004°45'02"E</td></tr> <tr><td>0103 04</td><td>52°13'23"N</td><td>004°40'02"E</td></tr> <tr><td>0104 40</td><td>52°36'21"N</td><td>004°28'03"E</td></tr> <tr><td>0104 42</td><td>52°17'41"N</td><td>004°57'41"E</td></tr> <tr><td>0104 53</td><td>52°23'51"N</td><td>004°07'51"E</td></tr> <tr><td>0105 22</td><td>52°19'27"N</td><td>004°52'00"E</td></tr> <tr><td>0105 25</td><td>52°27'41"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>0105 26</td><td>52°19'19"N</td><td>004°50'00"E</td></tr> <tr><td>0105 27</td><td>52°19'11"N</td><td>004°50'00"E</td></tr> <tr><td>0106 00</td><td>52°28'00"N</td><td>004°32'01"E</td></tr> <tr><td>0106 01</td><td>52°25'25"N</td><td>004°29'20"E</td></tr> <tr><td>0106 04</td><td>52°32'29"N</td><td>004°39'41"E</td></tr> </table> <p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 115.205 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p><b>TMA exit points</b> 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b> 122.205 Departure Information</p>	0101 39	52°19'07"N	004°44'52"E	0102 22	52°40'50"N	004°31'10"E	0102 24	52°12'25"N	004°42'41"E	0103 00	52°19'42"N	004°45'02"E	0103 04	52°13'23"N	004°40'02"E	0104 40	52°36'21"N	004°28'03"E	0104 42	52°17'41"N	004°57'41"E	0104 53	52°23'51"N	004°07'51"E	0105 22	52°19'27"N	004°52'00"E	0105 25	52°27'41"N	004°47'23"E	0105 26	52°19'19"N	004°50'00"E	0105 27	52°19'11"N	004°50'00"E	0106 00	52°28'00"N	004°32'01"E	0106 01	52°25'25"N	004°29'20"E	0106 04	52°32'29"N	004°39'41"E
0101 39	52°19'07"N	004°44'52"E																																												
0102 22	52°40'50"N	004°31'10"E																																												
0102 24	52°12'25"N	004°42'41"E																																												
0103 00	52°19'42"N	004°45'02"E																																												
0103 04	52°13'23"N	004°40'02"E																																												
0104 40	52°36'21"N	004°28'03"E																																												
0104 42	52°17'41"N	004°57'41"E																																												
0104 53	52°23'51"N	004°07'51"E																																												
0105 22	52°19'27"N	004°52'00"E																																												
0105 25	52°27'41"N	004°47'23"E																																												
0105 26	52°19'19"N	004°50'00"E																																												
0105 27	52°19'11"N	004°50'00"E																																												
0106 00	52°28'00"N	004°32'01"E																																												
0106 01	52°25'25"N	004°29'20"E																																												
0106 04	52°32'29"N	004°39'41"E																																												

© Air Traffic Control the Netherlands

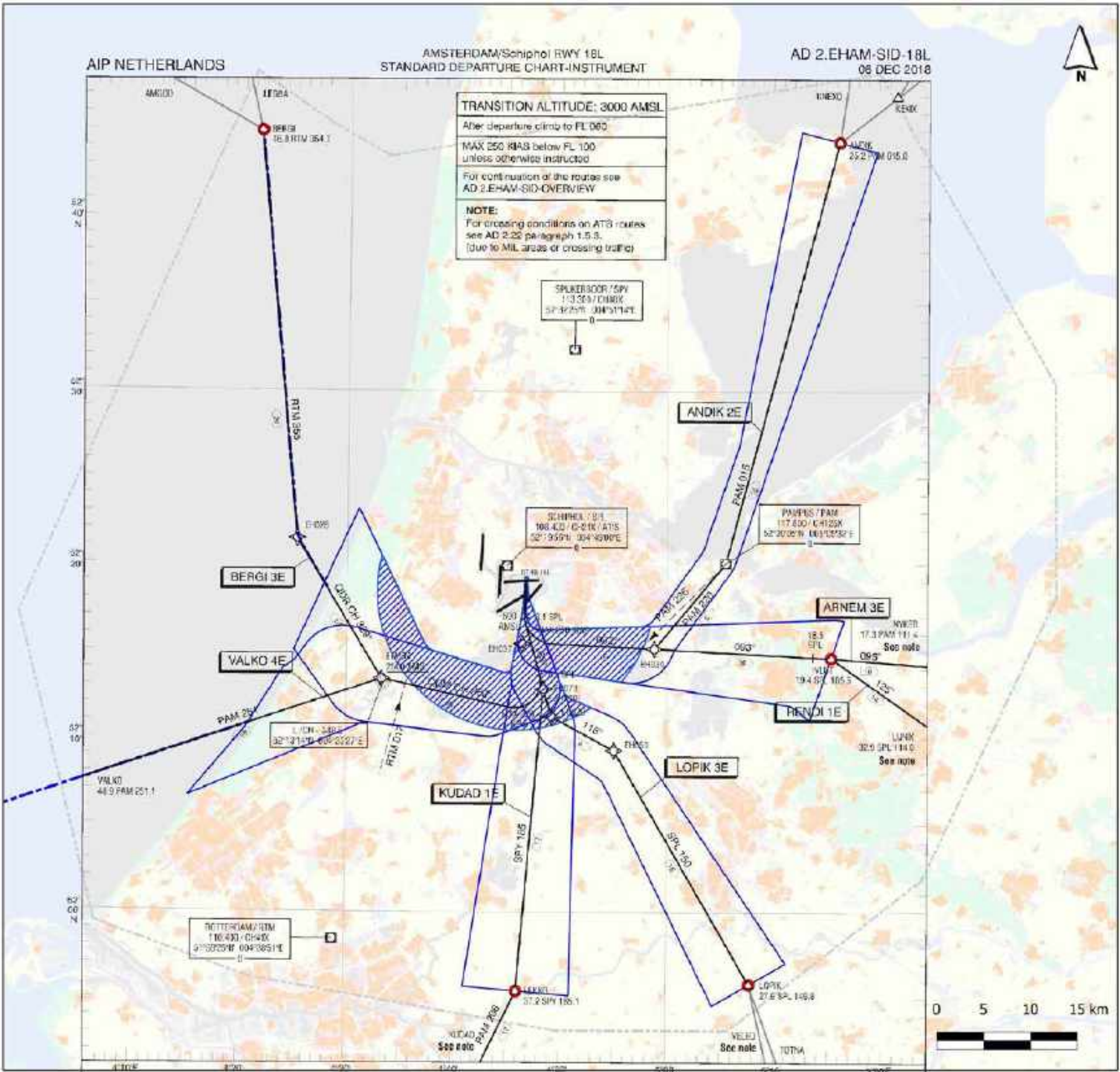


<p><b>Banensteelsel</b> SCALE 1 : 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VARIATION (2010)</p> <p>20.1 SPY 306.0 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>— SID — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>0101 39</td><td>52°19'07"N</td><td>004°44'52"E</td></tr> <tr><td>0102 22</td><td>52°40'50"N</td><td>004°31'10"E</td></tr> <tr><td>0102 24</td><td>52°12'25"N</td><td>004°42'41"E</td></tr> <tr><td>0103 00</td><td>52°19'42"N</td><td>004°45'02"E</td></tr> <tr><td>0103 06</td><td>52°13'29"N</td><td>004°40'02"E</td></tr> <tr><td>0104 40</td><td>52°36'21"N</td><td>004°28'03"E</td></tr> <tr><td>0104 42</td><td>52°17'41"N</td><td>004°57'41"E</td></tr> <tr><td>0104 53</td><td>52°23'51"N</td><td>004°07'51"E</td></tr> <tr><td>0105 22</td><td>52°19'27"N</td><td>004°52'00"E</td></tr> <tr><td>0105 25</td><td>52°27'41"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>0105 26</td><td>52°19'19"N</td><td>004°50'00"E</td></tr> <tr><td>0105 27</td><td>52°31'41"N</td><td>004°50'00"E</td></tr> <tr><td>0106 00</td><td>52°28'00"N</td><td>004°32'01"E</td></tr> <tr><td>0106 01</td><td>52°23'25"N</td><td>004°29'00"E</td></tr> <tr><td>0106 04</td><td>52°32'29"N</td><td>004°29'41"E</td></tr> </table>	0101 39	52°19'07"N	004°44'52"E	0102 22	52°40'50"N	004°31'10"E	0102 24	52°12'25"N	004°42'41"E	0103 00	52°19'42"N	004°45'02"E	0103 06	52°13'29"N	004°40'02"E	0104 40	52°36'21"N	004°28'03"E	0104 42	52°17'41"N	004°57'41"E	0104 53	52°23'51"N	004°07'51"E	0105 22	52°19'27"N	004°52'00"E	0105 25	52°27'41"N	004°47'23"E	0105 26	52°19'19"N	004°50'00"E	0105 27	52°31'41"N	004°50'00"E	0106 00	52°28'00"N	004°32'01"E	0106 01	52°23'25"N	004°29'00"E	0106 04	52°32'29"N	004°29'41"E	<p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 115.200 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p><b>TMA exit points</b> 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b> 122.205 Departure Information</p>
0101 39	52°19'07"N	004°44'52"E																																													
0102 22	52°40'50"N	004°31'10"E																																													
0102 24	52°12'25"N	004°42'41"E																																													
0103 00	52°19'42"N	004°45'02"E																																													
0103 06	52°13'29"N	004°40'02"E																																													
0104 40	52°36'21"N	004°28'03"E																																													
0104 42	52°17'41"N	004°57'41"E																																													
0104 53	52°23'51"N	004°07'51"E																																													
0105 22	52°19'27"N	004°52'00"E																																													
0105 25	52°27'41"N	004°47'23"E																																													
0105 26	52°19'19"N	004°50'00"E																																													
0105 27	52°31'41"N	004°50'00"E																																													
0106 00	52°28'00"N	004°32'01"E																																													
0106 01	52°23'25"N	004°29'00"E																																													
0106 04	52°32'29"N	004°29'41"E																																													

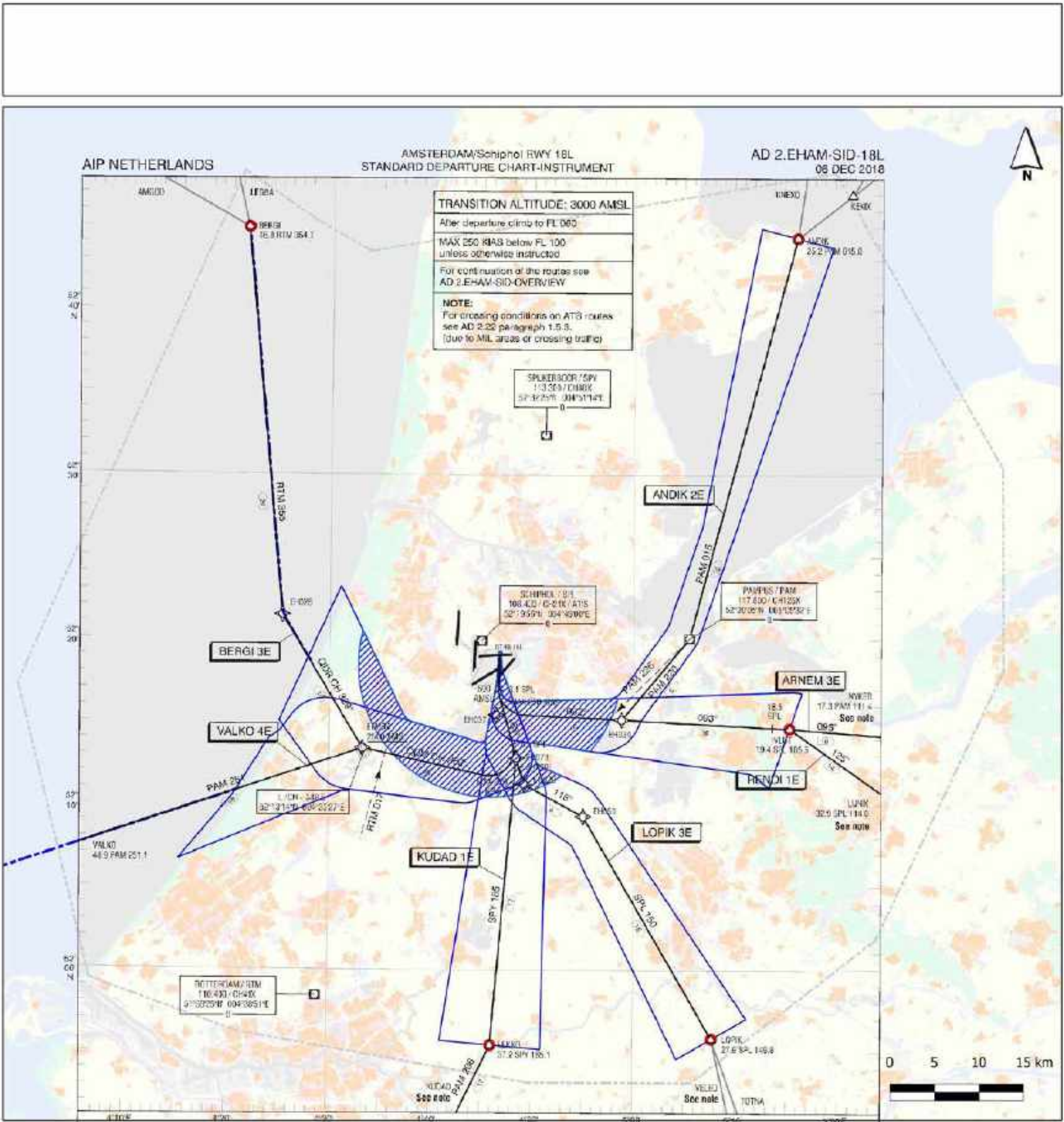
© Air Traffic Control the Netherlands



Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

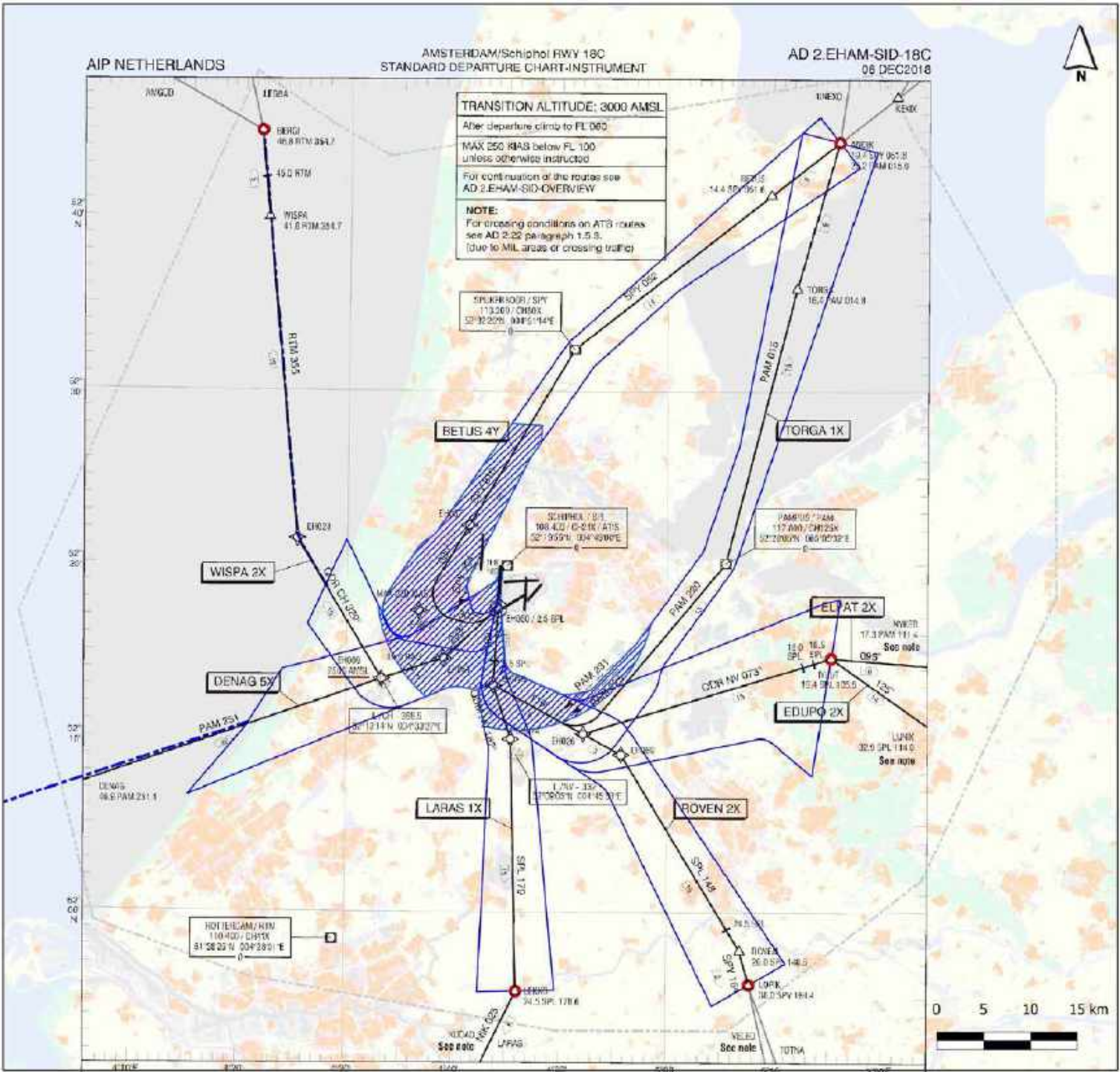


<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR OF E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>— SID — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>EH01R</td><td>52°14'55" N</td><td>004°18'47" E</td></tr> <tr><td>EH009</td><td>52°12'25" N</td><td>004°03'10" E</td></tr> <tr><td>EH024</td><td>52°10'11" N</td><td>004°58'00" E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>52°07'50" N</td><td>004°25'16" E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'10" N</td><td>004°49'14" E</td></tr> <tr><td>EH037</td><td>52°10'58" N</td><td>004°49'14" E</td></tr> <tr><td>EH050</td><td>52°00'10" N</td><td>004°03'42" E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51" N</td><td>004°48'26" E</td></tr> </table> <p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 118.205 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p><b>TMA exit points</b> 121.500 General Emergency 243.000</p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b> 122.205 Departure Information</p>	EH01R	52°14'55" N	004°18'47" E	EH009	52°12'25" N	004°03'10" E	EH024	52°10'11" N	004°58'00" E	EH020	52°07'50" N	004°25'16" E	EH029	52°11'10" N	004°49'14" E	EH037	52°10'58" N	004°49'14" E	EH050	52°00'10" N	004°03'42" E	EH073	52°12'51" N	004°48'26" E
EH01R	52°14'55" N	004°18'47" E																							
EH009	52°12'25" N	004°03'10" E																							
EH024	52°10'11" N	004°58'00" E																							
EH020	52°07'50" N	004°25'16" E																							
EH029	52°11'10" N	004°49'14" E																							
EH037	52°10'58" N	004°49'14" E																							
EH050	52°00'10" N	004°03'42" E																							
EH073	52°12'51" N	004°48'26" E																							

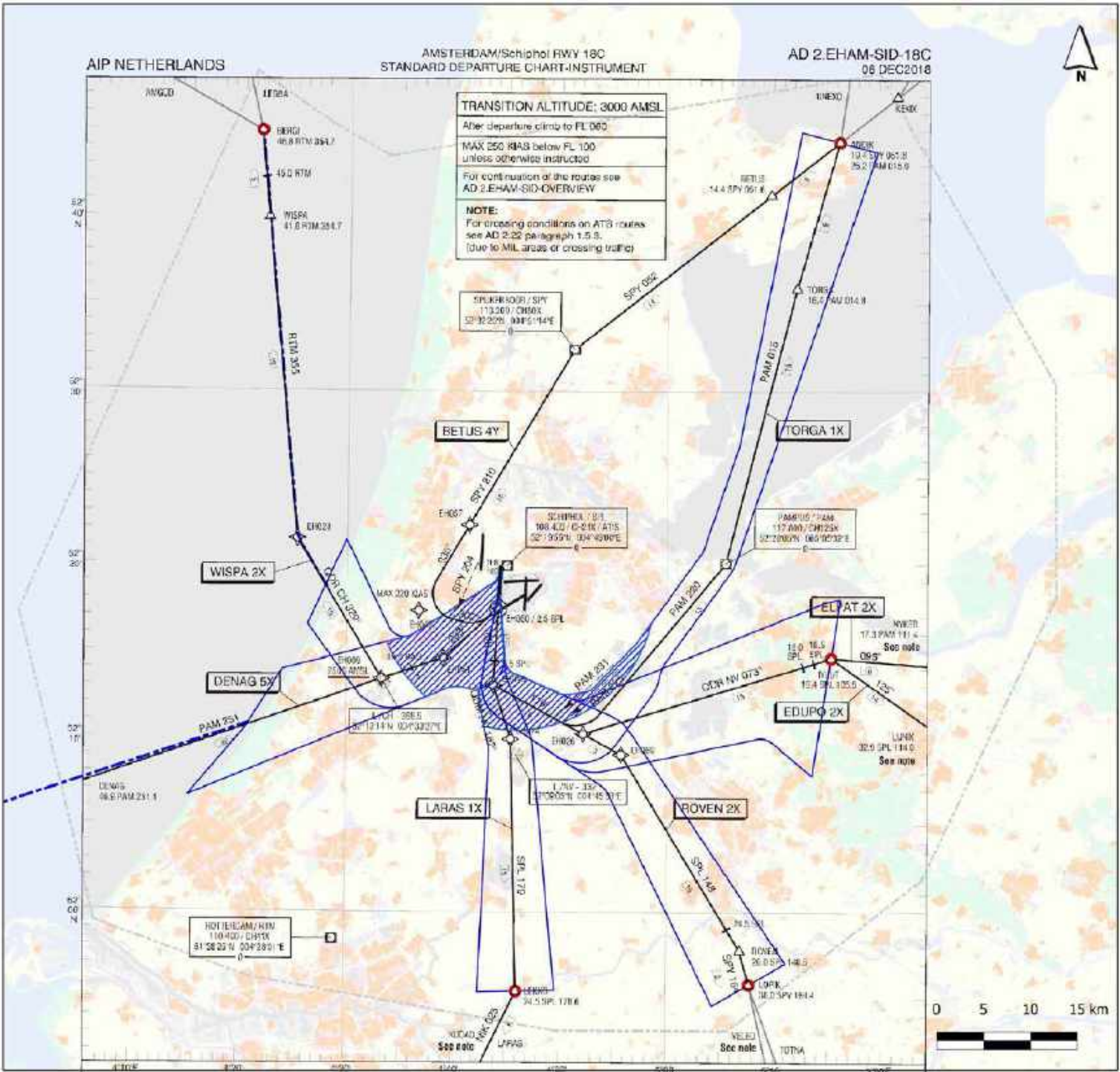


<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1: 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p>	<table border="1"> <tr><td>ED-R 18L</td><td>52°14'55" N</td><td>004°48'47" E</td></tr> <tr><td>EH093</td><td>52°12'05" N</td><td>004°03'10" E</td></tr> <tr><td>EH024</td><td>52°10'11" N</td><td>004°58'00" E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>52°07'50" N</td><td>004°25'16" E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'10" N</td><td>004°49'14" E</td></tr> <tr><td>EH037</td><td>52°10'58" N</td><td>004°48'04" E</td></tr> <tr><td>EH050</td><td>52°09'10" N</td><td>004°30'42" E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51" N</td><td>004°48'26" E</td></tr> </table>	ED-R 18L	52°14'55" N	004°48'47" E	EH093	52°12'05" N	004°03'10" E	EH024	52°10'11" N	004°58'00" E	EH020	52°07'50" N	004°25'16" E	EH029	52°11'10" N	004°49'14" E	EH037	52°10'58" N	004°48'04" E	EH050	52°09'10" N	004°30'42" E	EH073	52°12'51" N	004°48'26" E	<p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b></p> <p><b>TMA exit points</b></p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b></p>	<p>118.505 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.305</p> <p>121.500 General Emergency</p> <p>243.000</p> <p>122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
ED-R 18L	52°14'55" N	004°48'47" E																									
EH093	52°12'05" N	004°03'10" E																									
EH024	52°10'11" N	004°58'00" E																									
EH020	52°07'50" N	004°25'16" E																									
EH029	52°11'10" N	004°49'14" E																									
EH037	52°10'58" N	004°48'04" E																									
EH050	52°09'10" N	004°30'42" E																									
EH073	52°12'51" N	004°48'26" E																									
<p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR OF E (2010)</p> <p>23.1 SPV 304.5 DME SPV 28.1 NM</p> <p>VOR SPV RADIAL 034.2</p> <p>— SID</p> <p>— ATIS ROUTE</p> <p>— VOR RADIAL</p> <p>— BEARING</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 13/2018</p>																										

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

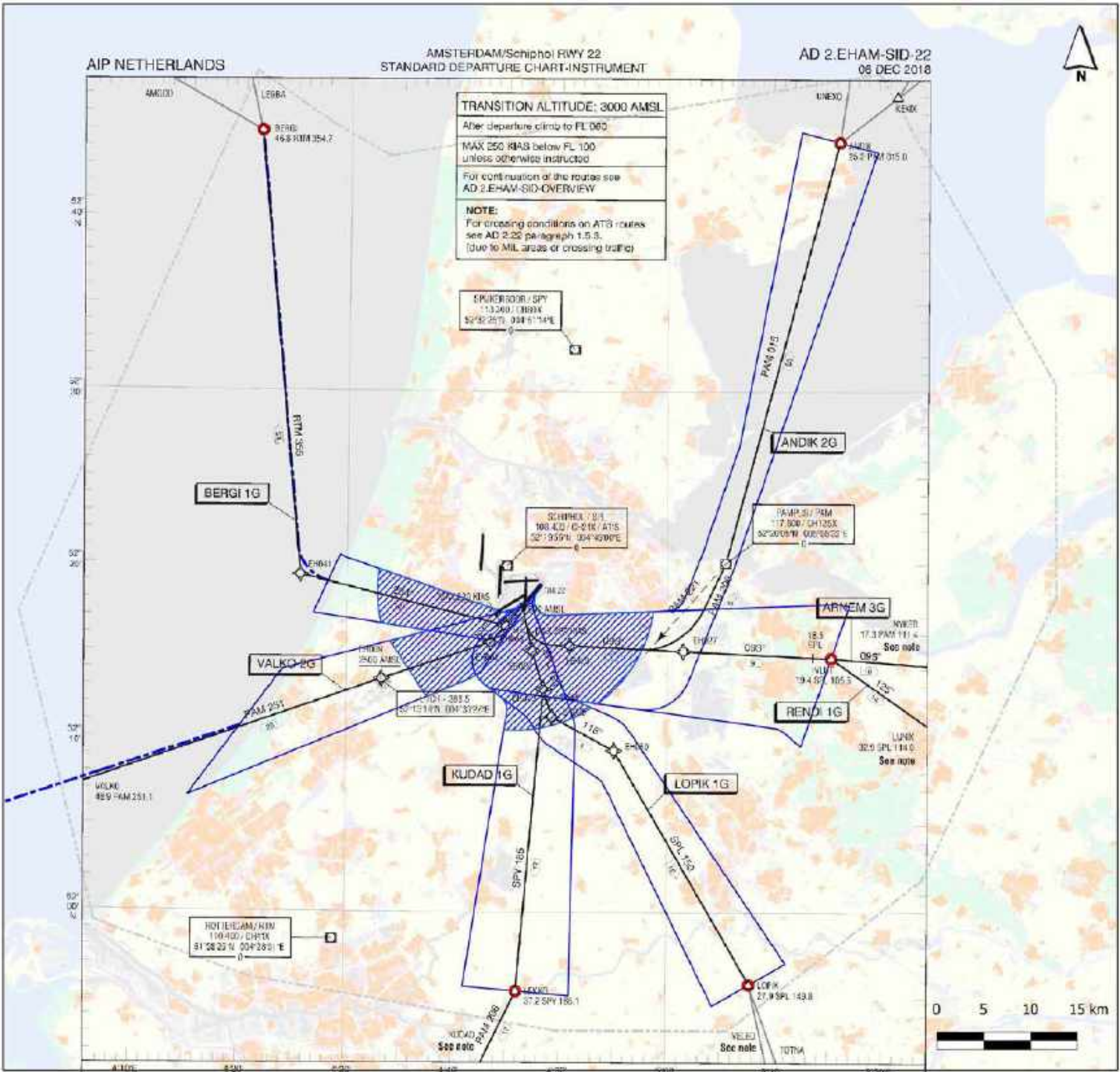


<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1 : 500 000</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>1780 1750 1720 1690 1660 1630 1600 1570 1540 1510 1480 1450 1420 1390 1360 1330 1300 1270 1240 1210 1180 1150 1120 1090 1060 1030 1000 970 940 910 880 850 820 790 760 730 700 670 640 610 580 550 520 490 460 430 400 370 340 310 280 250 220 190 160 130 100 70 40 10</p> <p>— SIB — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>TR1 18C</td><td>02°13'00"N</td><td>004°44'20"E</td></tr> <tr><td>EH009</td><td>02°13'20"N</td><td>004°33'00"E</td></tr> <tr><td>EH019</td><td>02°12'17"N</td><td>004°52'11"E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>02°21'00"N</td><td>004°23'19"E</td></tr> <tr><td>EH045</td><td>02°13'04"N</td><td>004°43'47"E</td></tr> <tr><td>EH049</td><td>02°17'21"N</td><td>004°39'40"E</td></tr> <tr><td>EH051</td><td>02°14'30"N</td><td>004°39'01"E</td></tr> <tr><td>EH057</td><td>02°22'19"N</td><td>004°41'22"E</td></tr> <tr><td>EH059</td><td>02°09'40"N</td><td>004°52'43"E</td></tr> <tr><td>EH074</td><td>02°09'09"N</td><td>004°45'29"E</td></tr> <tr><td>EH088</td><td>02°17'29"N</td><td>004°41'11"E</td></tr> </table>	TR1 18C	02°13'00"N	004°44'20"E	EH009	02°13'20"N	004°33'00"E	EH019	02°12'17"N	004°52'11"E	EH020	02°21'00"N	004°23'19"E	EH045	02°13'04"N	004°43'47"E	EH049	02°17'21"N	004°39'40"E	EH051	02°14'30"N	004°39'01"E	EH057	02°22'19"N	004°41'22"E	EH059	02°09'40"N	004°52'43"E	EH074	02°09'09"N	004°45'29"E	EH088	02°17'29"N	004°41'11"E	<p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 118.305 Schiphol Approach/Departure 121.305</p> <p><b>TMA exit points</b> 121.500 Occual Emergency 240.000</p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b> 122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
TR1 18C	02°13'00"N	004°44'20"E																																	
EH009	02°13'20"N	004°33'00"E																																	
EH019	02°12'17"N	004°52'11"E																																	
EH020	02°21'00"N	004°23'19"E																																	
EH045	02°13'04"N	004°43'47"E																																	
EH049	02°17'21"N	004°39'40"E																																	
EH051	02°14'30"N	004°39'01"E																																	
EH057	02°22'19"N	004°41'22"E																																	
EH059	02°09'40"N	004°52'43"E																																	
EH074	02°09'09"N	004°45'29"E																																	
EH088	02°17'29"N	004°41'11"E																																	

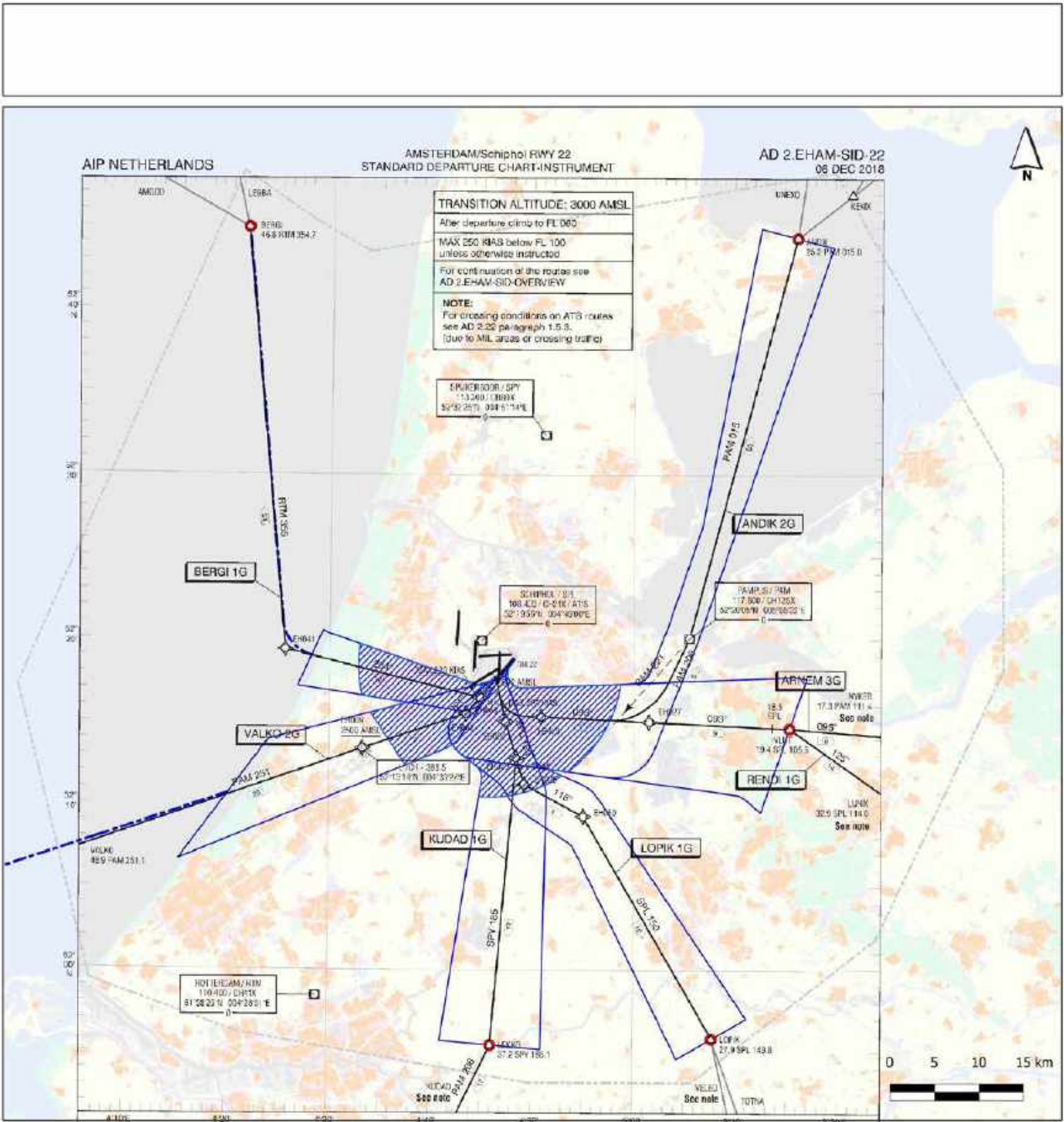


<p><b>Banestelsel</b> SCALE 1 : 500 000</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>— SBL — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>TR 18C</td><td>02°13'30"N</td><td>004°44'20"E</td></tr> <tr><td>EH099</td><td>02°13'25"N</td><td>004°33'00"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>02°12'17"N</td><td>004°52'11"E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>02°21'00"N</td><td>004°23'19"E</td></tr> <tr><td>EH045</td><td>02°13'04"N</td><td>004°43'47"E</td></tr> <tr><td>EH040</td><td>02°17'21"N</td><td>004°39'40"E</td></tr> <tr><td>EH001</td><td>02°14'30"N</td><td>004°39'01"E</td></tr> <tr><td>EH057</td><td>02°22'19"N</td><td>004°41'02"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>02°09'40"N</td><td>004°52'43"E</td></tr> <tr><td>EH074</td><td>02°09'09"N</td><td>004°45'29"E</td></tr> <tr><td>EH068</td><td>02°17'29"N</td><td>004°41'11"E</td></tr> </table>	TR 18C	02°13'30"N	004°44'20"E	EH099	02°13'25"N	004°33'00"E	EH029	02°12'17"N	004°52'11"E	EH020	02°21'00"N	004°23'19"E	EH045	02°13'04"N	004°43'47"E	EH040	02°17'21"N	004°39'40"E	EH001	02°14'30"N	004°39'01"E	EH057	02°22'19"N	004°41'02"E	EH029	02°09'40"N	004°52'43"E	EH074	02°09'09"N	004°45'29"E	EH068	02°17'29"N	004°41'11"E	<p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 118.305 Schiphol Approach/Departure 121.305</p> <p><b>TMA exit points</b> 121.500 Occual Emergency 240.000</p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b> 122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
TR 18C	02°13'30"N	004°44'20"E																																	
EH099	02°13'25"N	004°33'00"E																																	
EH029	02°12'17"N	004°52'11"E																																	
EH020	02°21'00"N	004°23'19"E																																	
EH045	02°13'04"N	004°43'47"E																																	
EH040	02°17'21"N	004°39'40"E																																	
EH001	02°14'30"N	004°39'01"E																																	
EH057	02°22'19"N	004°41'02"E																																	
EH029	02°09'40"N	004°52'43"E																																	
EH074	02°09'09"N	004°45'29"E																																	
EH068	02°17'29"N	004°41'11"E																																	

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



<p><b>Banensteelsel</b> SCALE 1: 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.5 DME SPY 20.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>THF 22</td><td>52°18'51"N</td><td>004°48'11"E</td></tr> <tr><td>EH00N</td><td>52°13'28"N</td><td>004°31'09"E</td></tr> <tr><td>EH023</td><td>52°15'21"N</td><td>004°50'20"E</td></tr> <tr><td>EH027</td><td>52°15'00"N</td><td>005°01'31"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'16"N</td><td>004°49'10"E</td></tr> <tr><td>EH041</td><td>52°19'22"N</td><td>004°25'39"E</td></tr> <tr><td>EH040</td><td>52°09'18"N</td><td>004°55'59"E</td></tr> <tr><td>EH042</td><td>52°15'50"N</td><td>004°43'44"E</td></tr> <tr><td>EH043</td><td>52°16'51"N</td><td>004°45'51"E</td></tr> <tr><td>EH054</td><td>52°15'04"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51"N</td><td>004°48'29"E</td></tr> </table>	THF 22	52°18'51"N	004°48'11"E	EH00N	52°13'28"N	004°31'09"E	EH023	52°15'21"N	004°50'20"E	EH027	52°15'00"N	005°01'31"E	EH029	52°11'16"N	004°49'10"E	EH041	52°19'22"N	004°25'39"E	EH040	52°09'18"N	004°55'59"E	EH042	52°15'50"N	004°43'44"E	EH043	52°16'51"N	004°45'51"E	EH054	52°15'04"N	004°47'23"E	EH073	52°12'51"N	004°48'29"E	<p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 118.000 Schiphol Approach / Departure 121.305 121.305</p> <p><b>TMA exit points</b> 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b> 122.305 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
THF 22	52°18'51"N	004°48'11"E																																	
EH00N	52°13'28"N	004°31'09"E																																	
EH023	52°15'21"N	004°50'20"E																																	
EH027	52°15'00"N	005°01'31"E																																	
EH029	52°11'16"N	004°49'10"E																																	
EH041	52°19'22"N	004°25'39"E																																	
EH040	52°09'18"N	004°55'59"E																																	
EH042	52°15'50"N	004°43'44"E																																	
EH043	52°16'51"N	004°45'51"E																																	
EH054	52°15'04"N	004°47'23"E																																	
EH073	52°12'51"N	004°48'29"E																																	



<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1: 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.5 DME SPY 20.1 NM VOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>TRF 22</td><td>52°18'51"N</td><td>004°48'11"E</td></tr> <tr><td>EH00N</td><td>52°13'28"N</td><td>004°31'09"E</td></tr> <tr><td>EH02Z</td><td>52°15'21"N</td><td>004°50'20"E</td></tr> <tr><td>EH027</td><td>52°15'00"N</td><td>005°01'31"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'16"N</td><td>004°49'10"E</td></tr> <tr><td>EH041</td><td>52°19'22"E</td><td>004°25'39"E</td></tr> <tr><td>EH040</td><td>52°09'18"N</td><td>004°55'59"E</td></tr> <tr><td>EH042</td><td>52°15'50"N</td><td>004°43'44"E</td></tr> <tr><td>EH043</td><td>52°16'51"N</td><td>004°45'51"E</td></tr> <tr><td>EH044</td><td>52°15'04"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51"N</td><td>004°48'29"E</td></tr> </table>	TRF 22	52°18'51"N	004°48'11"E	EH00N	52°13'28"N	004°31'09"E	EH02Z	52°15'21"N	004°50'20"E	EH027	52°15'00"N	005°01'31"E	EH029	52°11'16"N	004°49'10"E	EH041	52°19'22"E	004°25'39"E	EH040	52°09'18"N	004°55'59"E	EH042	52°15'50"N	004°43'44"E	EH043	52°16'51"N	004°45'51"E	EH044	52°15'04"N	004°47'23"E	EH073	52°12'51"N	004°48'29"E	<p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 115.000 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p><b>TMA exit points</b> 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b> 122.305 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
TRF 22	52°18'51"N	004°48'11"E																																	
EH00N	52°13'28"N	004°31'09"E																																	
EH02Z	52°15'21"N	004°50'20"E																																	
EH027	52°15'00"N	005°01'31"E																																	
EH029	52°11'16"N	004°49'10"E																																	
EH041	52°19'22"E	004°25'39"E																																	
EH040	52°09'18"N	004°55'59"E																																	
EH042	52°15'50"N	004°43'44"E																																	
EH043	52°16'51"N	004°45'51"E																																	
EH044	52°15'04"N	004°47'23"E																																	
EH073	52°12'51"N	004°48'29"E																																	

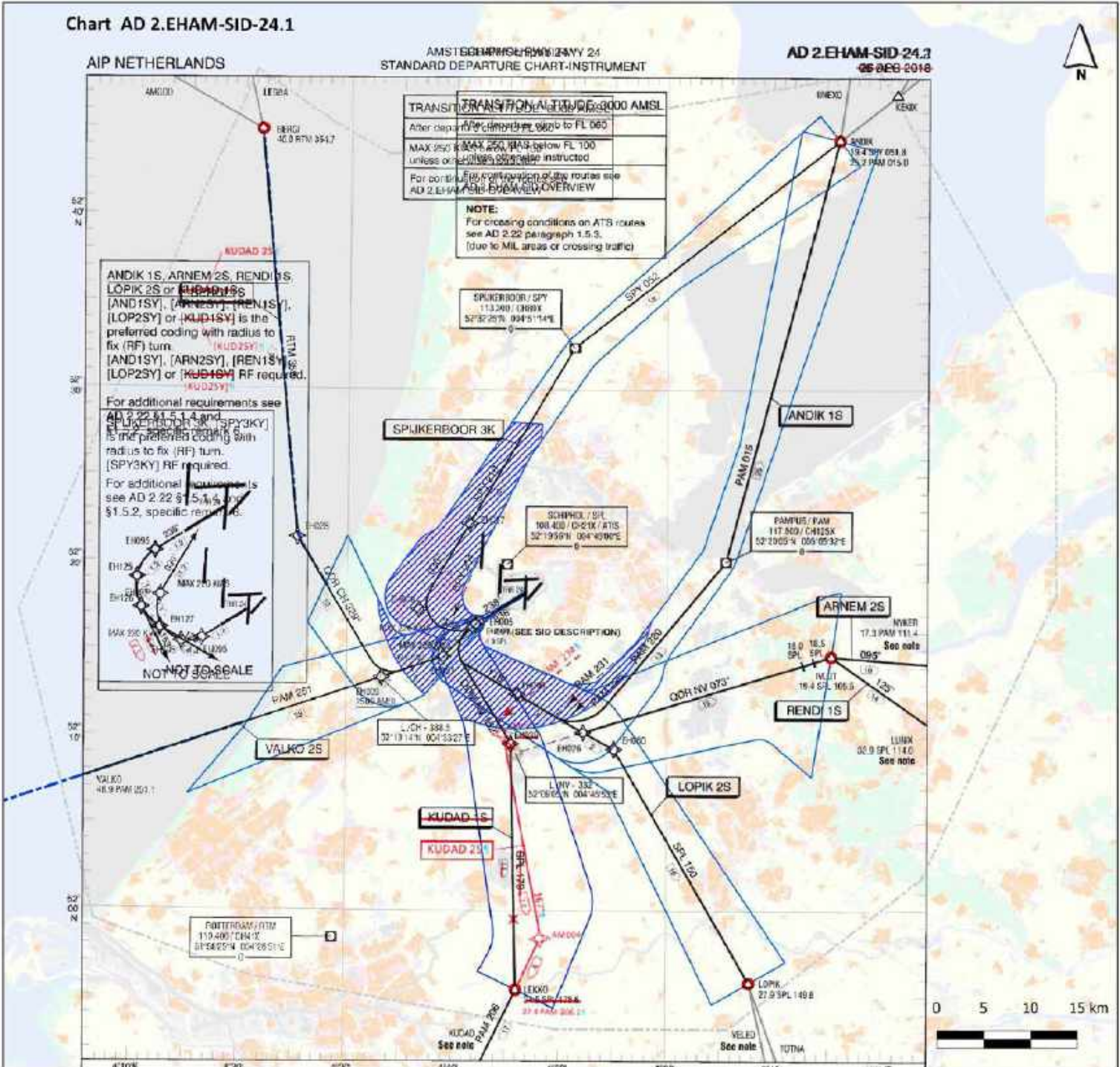
Luchtverkeersleiding Nederland

tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straatmeetsysteem binnen de luchthaven en de omgeving daarvan voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

versie: 1.0

status: Definitief

Chart AD 2.EHAM-SID-24.1



**Banenstelsel** SCALE 1 : 500 000

0 5 10 15 20 km

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSA BASED ON SPL VORHOME

DISTANCES IN NM  
ALTITUDES IN FEET  
DIRECTIONS ARE MAGNETIC  
AVERAGE VAR 0°E (2010)

23.1 SPY 304.2 DME SPY 29.1 NM  
VOR SPY RADIAL 004.2

SID  
ATIS ROUTE  
VOR RADIAL  
BEARING

THR 24	52°18'19"N	004°46'37"E
DH005	52°15'28"N	004°41'54"E
DH006	52°12'59"N	004°35'50"E
DH026	52°24'28"N	004°30'16"E
DH009	52°05'47"N	004°02'26"E
DH050	52°09'19"N	004°50'04"E
DH005	SEE SID DESCRIPTION	2°E
DH026	SEE SID DESCRIPTION	2°E
DH027	SEE SID DESCRIPTION	2°E

AM003 - 52°10'25"N 004°44'46"E  
AM004 - 51°59'17"N 004°49'04"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet  
115.205 Schiphol Approach / Departure  
121.505  
TMA exit points  
121.500 General Emergency  
243.000  
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

122.205 Departure Information

dec2020

© Air Traffic Control the Netherlands

—AIRAC AMDT-08/2018

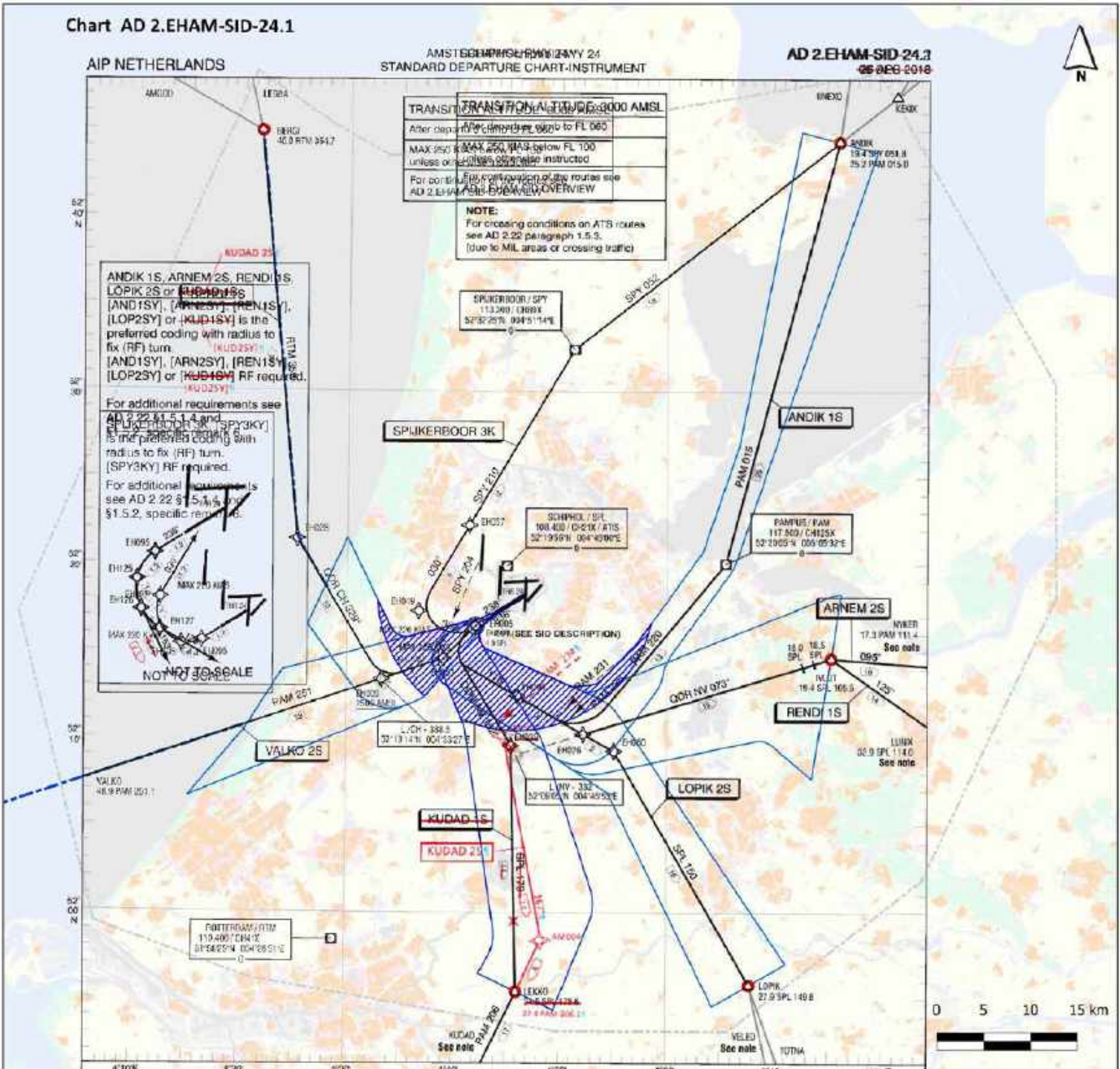
Luchtverkeersleiding Nederland

Procedures

titel: Optimalisatie EHAM 24 KUDAD1S en 1SY vanaf baan 24  
 versie: 1.0

datum: 25 juni 2020  
 status: Definitief

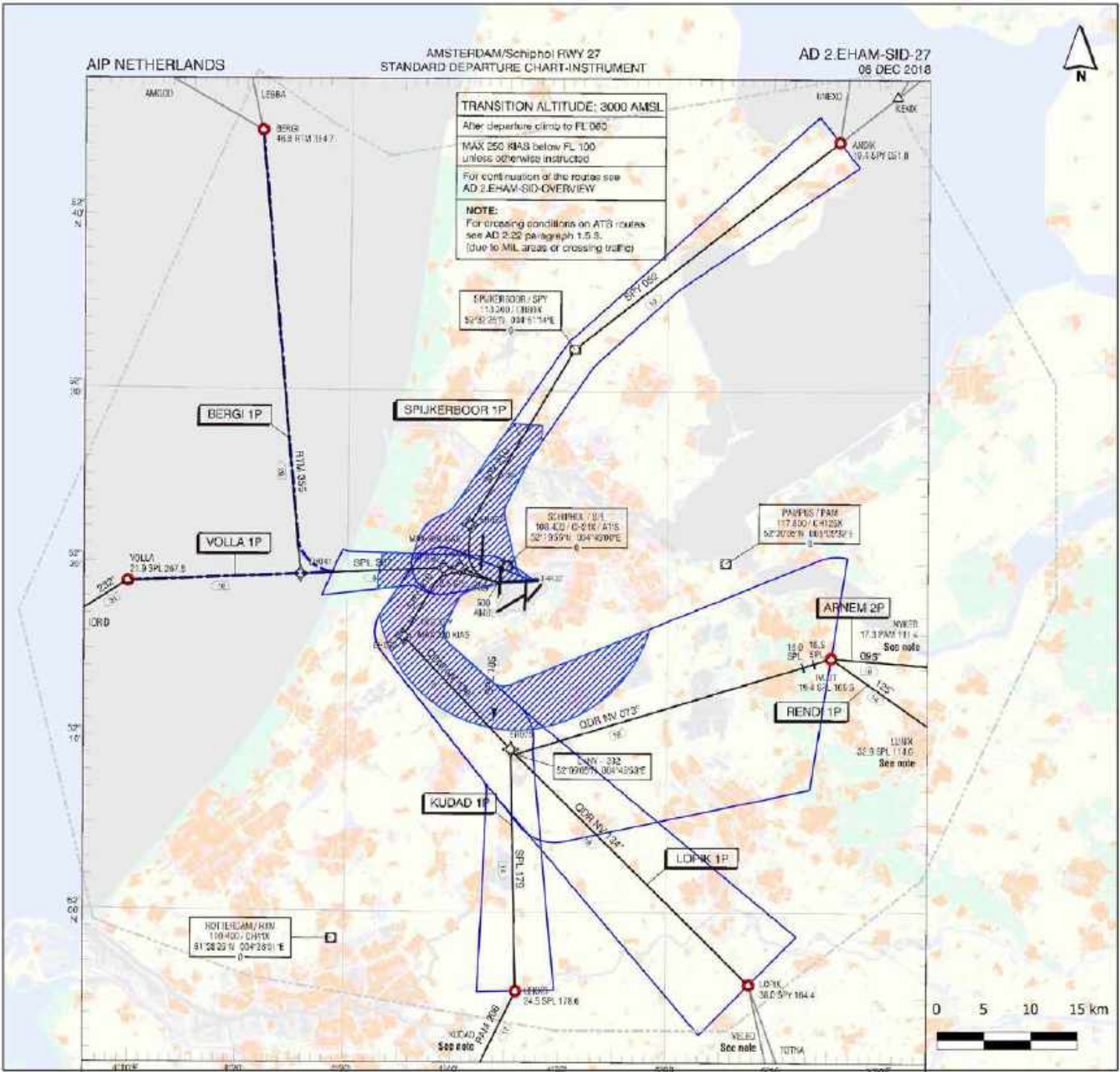
Chart AD 2.EHAM-SID-24.1



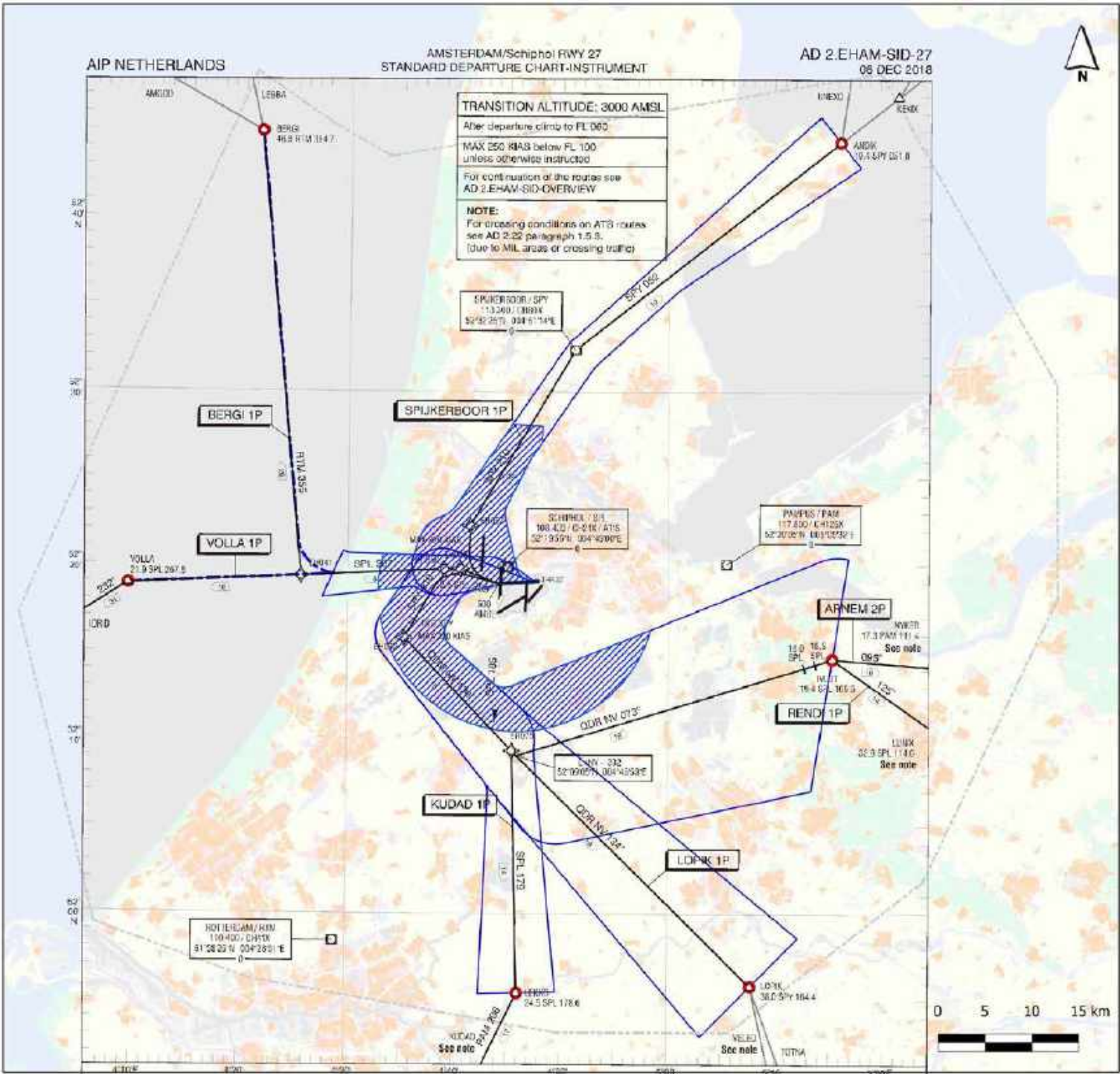
<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL VORHOME</p> <p>1780</p> <p>23.1 SPY 304.2                  DME SPY 23.1 NM                  VOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>— SID                  — ATIS ROUTE                  - - - VOR RADIAL                  — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>THF 24</td><td>52°18'19"N</td><td>004°46'37"E</td></tr> <tr><td>E1405</td><td>52°15'28"N</td><td>004°41'54"E</td></tr> <tr><td>E1406</td><td>52°12'59"N</td><td>004°35'50"E</td></tr> <tr><td>E1426</td><td>52°22'28"N</td><td>004°30'16"E</td></tr> <tr><td>E1409</td><td>52°09'43"N</td><td>004°36'26"E</td></tr> <tr><td>E1450</td><td>52°09'19"N</td><td>004°30'16"E</td></tr> <tr><td>E1405</td><td>52°50'00"N</td><td>004°45'00"E</td></tr> <tr><td>E1426</td><td>52°50'00"N</td><td>004°45'00"E</td></tr> <tr><td>E1409</td><td>52°50'00"N</td><td>004°45'00"E</td></tr> <tr><td>E1450</td><td>52°50'00"N</td><td>004°45'00"E</td></tr> </table> <p>AM003 - 52°10'25"N 004°44'46"E                  AM004 - 51°59'17"N 004°49'04"E</p>	THF 24	52°18'19"N	004°46'37"E	E1405	52°15'28"N	004°41'54"E	E1406	52°12'59"N	004°35'50"E	E1426	52°22'28"N	004°30'16"E	E1409	52°09'43"N	004°36'26"E	E1450	52°09'19"N	004°30'16"E	E1405	52°50'00"N	004°45'00"E	E1426	52°50'00"N	004°45'00"E	E1409	52°50'00"N	004°45'00"E	E1450	52°50'00"N	004°45'00"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet                  115.205 Schiphol Approach / Departure                  121.305                  TMA exit points                  121.500 General Emergency                  243.000                  Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)                  122.205 Departure Information</p>
THF 24	52°18'19"N	004°46'37"E																														
E1405	52°15'28"N	004°41'54"E																														
E1406	52°12'59"N	004°35'50"E																														
E1426	52°22'28"N	004°30'16"E																														
E1409	52°09'43"N	004°36'26"E																														
E1450	52°09'19"N	004°30'16"E																														
E1405	52°50'00"N	004°45'00"E																														
E1426	52°50'00"N	004°45'00"E																														
E1409	52°50'00"N	004°45'00"E																														
E1450	52°50'00"N	004°45'00"E																														



Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

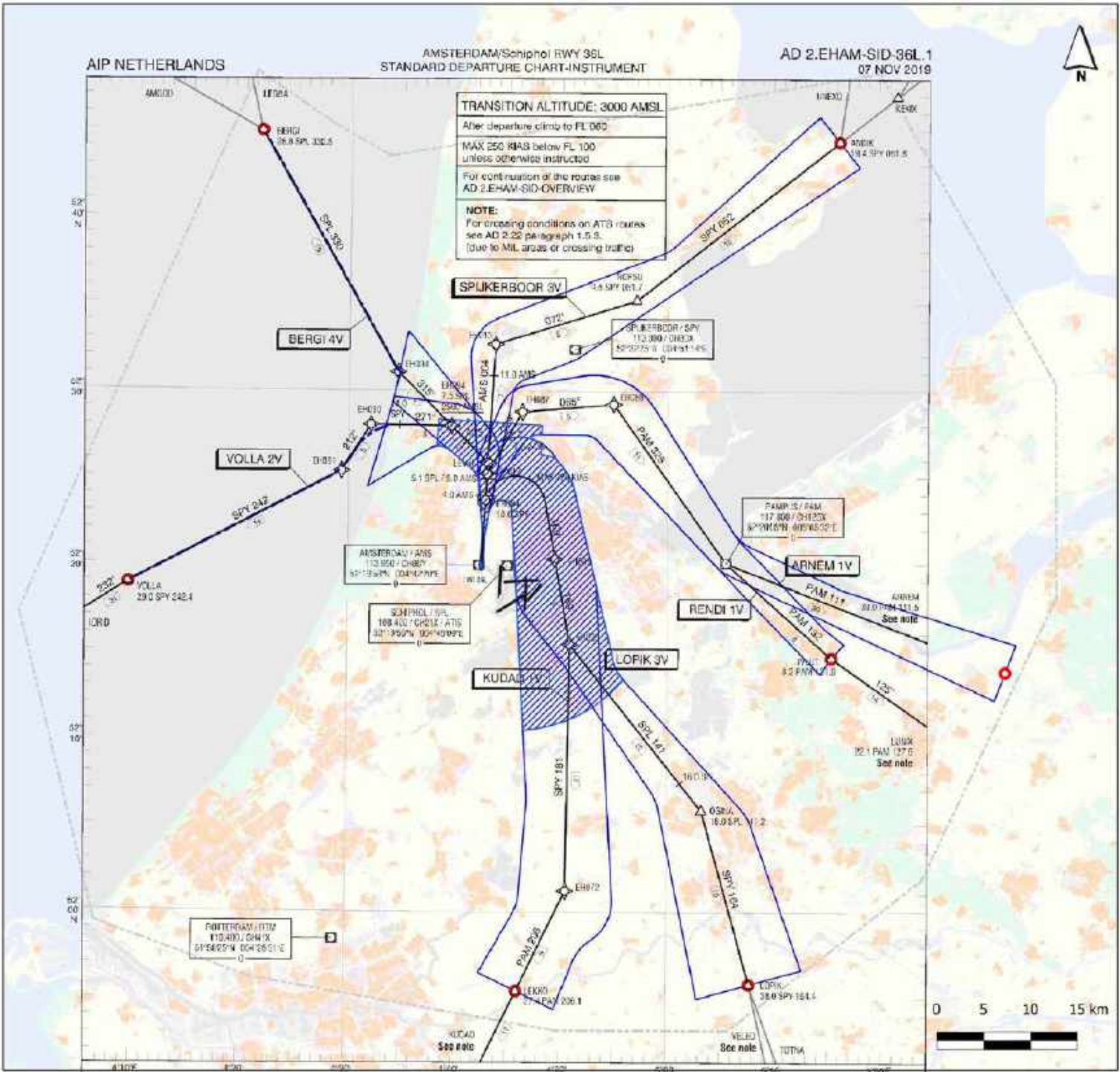


<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1: 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr> <td>THF 27</td> <td>52°10'00" N</td> <td>05°47'49" E</td> </tr> <tr> <td>EH02</td> <td>52°15'11" N</td> <td>06°42'19" E</td> </tr> <tr> <td>EH04</td> <td>52°15'29" N</td> <td>06°42'59" E</td> </tr> <tr> <td>EH05</td> <td>52°15'44" N</td> <td>06°43'00" E</td> </tr> <tr> <td>EH07</td> <td>52°22'16" N</td> <td>06°41'12" E</td> </tr> <tr> <td>EH09</td> <td>52°15'48" N</td> <td>06°40'20" E</td> </tr> <tr> <td>EH075</td> <td>52°08'22" N</td> <td>06°45'27" E</td> </tr> </table>	THF 27	52°10'00" N	05°47'49" E	EH02	52°15'11" N	06°42'19" E	EH04	52°15'29" N	06°42'59" E	EH05	52°15'44" N	06°43'00" E	EH07	52°22'16" N	06°41'12" E	EH09	52°15'48" N	06°40'20" E	EH075	52°08'22" N	06°45'27" E	<p><b>Hoogte 0 voet</b> vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 115.000 Schiphol Approach / Departure 121.305 121.305</p> <p><b>TMA exit points</b> 121.500 Central Emergency 243.000 122.305 Departure Information</p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b></p>
THF 27	52°10'00" N	05°47'49" E																					
EH02	52°15'11" N	06°42'19" E																					
EH04	52°15'29" N	06°42'59" E																					
EH05	52°15'44" N	06°43'00" E																					
EH07	52°22'16" N	06°41'12" E																					
EH09	52°15'48" N	06°40'20" E																					
EH075	52°08'22" N	06°45'27" E																					
<p>© Air Traffic Control the Netherlands AIRAC AMDT 13/2018</p>																							

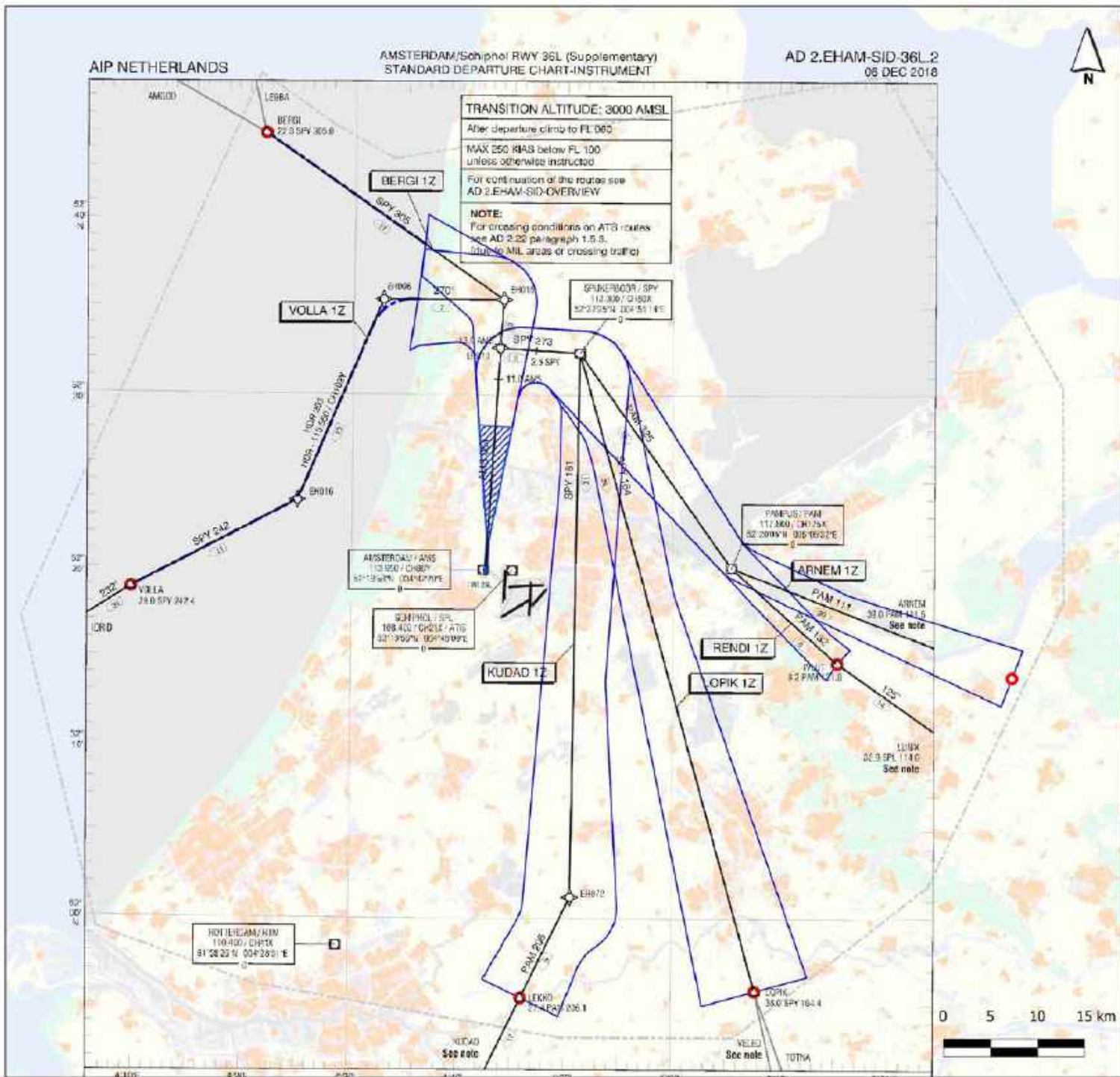


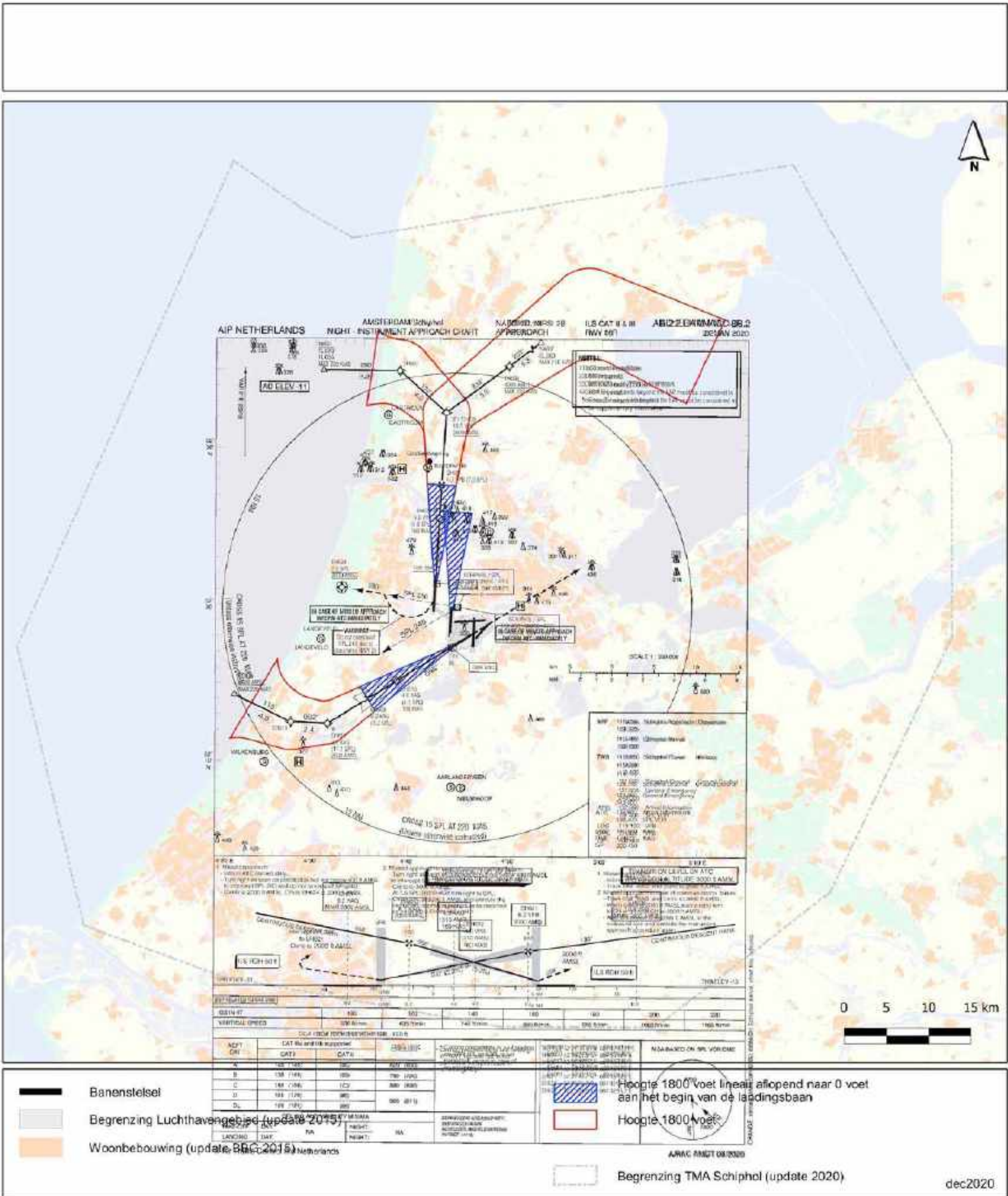
<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1: 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p>	<table border="1"> <tr> <th>TRF 27</th> <td>52°10'00"N</td> <td>004°47'49"E</td> </tr> <tr> <th>EM02</th> <td>52°15'11"N</td> <td>004°29'19"E</td> </tr> <tr> <th>EM04</th> <td>52°15'22"N</td> <td>004°29'00"E</td> </tr> <tr> <th>EM05</th> <td>52°15'14"N</td> <td>004°30'03"E</td> </tr> <tr> <th>EM07</th> <td>52°22'16"N</td> <td>004°11'21"E</td> </tr> <tr> <th>EM08</th> <td>52°15'48"N</td> <td>004°40'20"E</td> </tr> <tr> <th>EM09</th> <td>52°08'22"N</td> <td>004°45'27"E</td> </tr> </table>	TRF 27	52°10'00"N	004°47'49"E	EM02	52°15'11"N	004°29'19"E	EM04	52°15'22"N	004°29'00"E	EM05	52°15'14"N	004°30'03"E	EM07	52°22'16"N	004°11'21"E	EM08	52°15'48"N	004°40'20"E	EM09	52°08'22"N	004°45'27"E	<p><b>Hoogte 0 voet</b> vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 118.000 Schiphol Approach / Departure 121.305 TMA exit points 121.500 Deccal Emergency 243.000 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.305 Departure Information</p>	<p>0 5 10 15 km</p> <p>dec2020</p>
TRF 27	52°10'00"N	004°47'49"E																						
EM02	52°15'11"N	004°29'19"E																						
EM04	52°15'22"N	004°29'00"E																						
EM05	52°15'14"N	004°30'03"E																						
EM07	52°22'16"N	004°11'21"E																						
EM08	52°15'48"N	004°40'20"E																						
EM09	52°08'22"N	004°45'27"E																						
<p>MSA BASED ON SPL YOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0°E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.0 DME SPY 28.1 NM YOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>— SID — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 13/2018</p>																							

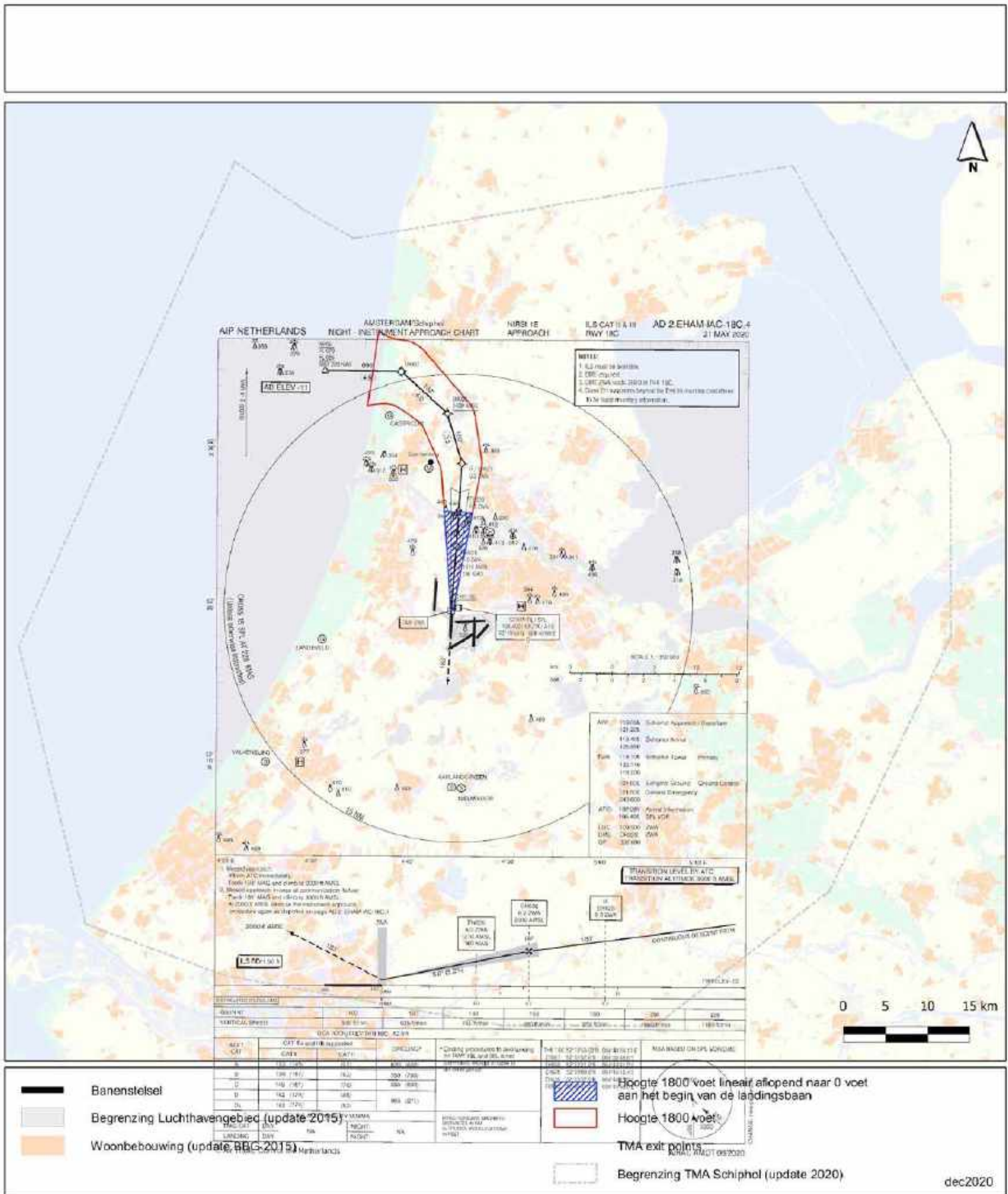
Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeersweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



<p><b>Banenstelsel</b> SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20</p> <p><b>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</b></p> <p><b>Woonbebouwing (update BBG 2015)</b></p> <p>MBA BASED ON SPL VOORHOM</p>	<table border="1"> <tr><td>TRK 36L</td><td>52°19'40"N</td><td>004°42'32"E</td></tr> <tr><td>EH012</td><td>52°25'13"N</td><td>004°40'03"E</td></tr> <tr><td>EH013</td><td>52°32'41"N</td><td>004°43'46"E</td></tr> <tr><td>EH034</td><td>52°30'01"N</td><td>004°31'35"E</td></tr> <tr><td>EH036</td><td>52°15'25"N</td><td>004°50'52"E</td></tr> <tr><td>EH046</td><td>52°28'27"N</td><td>004°49'27"E</td></tr> <tr><td>EH072</td><td>52°31'14"N</td><td>004°20'33"E</td></tr> <tr><td>EH084</td><td>52°23'43"N</td><td>004°42'55"E</td></tr> <tr><td>EH087</td><td>52°29'43"N</td><td>004°46'20"E</td></tr> <tr><td>EH088</td><td>52°29'15"N</td><td>004°54'00"E</td></tr> <tr><td>EH090</td><td>52°29'02"N</td><td>004°39'14"E</td></tr> <tr><td>EH091</td><td>52°25'22"N</td><td>004°20'20"E</td></tr> <tr><td>EH094</td><td>52°27'58"N</td><td>004°23'41"E</td></tr> </table> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR OF E (2016)</p> <p>23.1 SPY 300.3 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	TRK 36L	52°19'40"N	004°42'32"E	EH012	52°25'13"N	004°40'03"E	EH013	52°32'41"N	004°43'46"E	EH034	52°30'01"N	004°31'35"E	EH036	52°15'25"N	004°50'52"E	EH046	52°28'27"N	004°49'27"E	EH072	52°31'14"N	004°20'33"E	EH084	52°23'43"N	004°42'55"E	EH087	52°29'43"N	004°46'20"E	EH088	52°29'15"N	004°54'00"E	EH090	52°29'02"N	004°39'14"E	EH091	52°25'22"N	004°20'20"E	EH094	52°27'58"N	004°23'41"E	<p><b>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</b></p> <p><b>Hoogte 1500 voet</b> 115.255 Schiphol Approach / Departure 121.805</p> <p><b>TMA exit points</b> 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p><b>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</b> 122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
TRK 36L	52°19'40"N	004°42'32"E																																							
EH012	52°25'13"N	004°40'03"E																																							
EH013	52°32'41"N	004°43'46"E																																							
EH034	52°30'01"N	004°31'35"E																																							
EH036	52°15'25"N	004°50'52"E																																							
EH046	52°28'27"N	004°49'27"E																																							
EH072	52°31'14"N	004°20'33"E																																							
EH084	52°23'43"N	004°42'55"E																																							
EH087	52°29'43"N	004°46'20"E																																							
EH088	52°29'15"N	004°54'00"E																																							
EH090	52°29'02"N	004°39'14"E																																							
EH091	52°25'22"N	004°20'20"E																																							
EH094	52°27'58"N	004°23'41"E																																							







nacht nadering baan 18C RNP procedure

