

Monitor uitvoeringsagenda LTSA 2 (bijlage C uit de Uitvoeringsagenda van de LTSA deel 2)

Juni 2015

Onderwerp	Actie		Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
Geïntegreerde aanpak (LTSA 2 H8)	1 Onderzoek, besluitvorming	Opstellen geïntegreerde aanpak. Een aantal aanvullende analyses dient hiervoor te worden uitgevoerd (zie opdrachtverlening in bijlage C1).	Oktober 2014	IenM, ProRail en NS in samenspraak met decentrale concessieverleners en -houders	Alle	Wordt bijgesteld Toelichting: Deze actie wordt bijgesteld. De aanvullende analyses "knooppunten" en "bediening spitsreiziger" zijn uitgevoerd. IenM zal de geïntegreerde aanpak laten overgaan in een geïntegreerde planning.
Herijking programma's en projecten (LTSA 2 H7)	2 Onderzoek, besluitvorming	Herijking programma's en projecten. Hierbij dient de geïntegreerde aanpak als basis en wordt de inbreng van de landsdelen uit bijlage C2 meegenomen.	December 2014	IenM	Alle	In uitvoering Toelichting: Zie Tweede Kamerbrief n.a.v. de landelijke OV en spoortafel voorjaar 2015 (Kamerstuk 29984 603). Op dit moment worden de projecten gevalideerd. Daarna wordt een passende mix gezocht voor de ingediende projecten uit de regio en sector. Op basis daarvan vindt de prioritering plaats. Deze wordt aangeboden in het najaar aan de OV en spoortafels.
Verder verhogen veiligheid (LTSA 2 § 5.2)	3 Uitvoering	Stapsgewijs uitrollen van ERTMS vanaf 2016. Opnemen van een eerste uitwerking in de Voorkeursbeslissing ERTMS in het voorjaar van 2014. Daarbij worden door IenM tevens afspraken gemaakt met ProRail en alle reizigersvervoerders over de wijze	<i>Voorkeursbeslissing:</i> voorjaar 2014 <i>Uitrol:</i> vanaf 2016	IenM, ProRail, alle vervoerders en Decentrale overheden die concessie-verlener zijn	Alle	In uitvoering Toelichting: Zie Tweede Kamerbrief (Kamerstuk 33652 31).

¹ De genoemde tijdstippen in deze kolom zijn een indicatie.

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
	waarop de uitrol plaatsvindt.				
4 Uitvoering	Uitvoeren van het STS-verbeterplan: a. Verminderen kans op een rood sein; b. Verminderen kans om door rood te rijden; c. Investeren in vangnetsysteem ATB-vV.	2014-2018	ProRail, alle vervoerders	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Zie Tweede Kamerbrief (Kamerstuk 28694 127).</i>
5 Kaderstelling	Actualiseren van de Derde Kadernota Railveiligheid.	2015	IenM, spoorsector	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>De Tweede Kamer is hierover mondeling bericht tijdens het AO Spoorveiligheid en ERTMS op 27 november 2014 (Kamerstuk 33652 30). Onder meer zijn er vier themasessies georganiseerd en is de actualisatie besproken in het directeurenoverleg Spoorveiligheid. De Tweede Kamer wordt eind 2015 nader geïnformeerd.</i>
6 Informatie- deling	Voorleggen voor advies van eventuele wijzigingen in het Normenkader Veilig Werken en daaruit voortvloeiende plannormen die van invloed zijn op de beschikbare capaciteit, door ProRail aan IenM. Vervolgens delen van deze aanpassingen met decentrale overheden in het kader van transparantie.	Structureel (landsdelige OV & spoortafels)	ProRail, IenM	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Deze actie heeft een samenhang met actie 5. Van belang is om bij maatregelen omtrent veiligheid ook de gevolgen voor beschikbaarheid structureel inzichtelijk te maken. Eerste ervaringen zijn inmiddels opgedaan in de dialoogsessies van ProRail.</i>
7	Uitvoeren van het Landelijk	a. 2014-2018	IenM, ProRail,	Alle	In uitvoering

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015	
	Uitvoering	<p>Verbeterprogramma Overwegen (LVO):</p> <p>a. Ontwikkelen en verankeren van een integrale, innovatieve en kosteneffectieve aanpak van de overwegenproblematiek inclusief het oprichten van een LVO-denktank en een lerende organisatie;</p> <p>b. Onderzoeken, ontwikkelen en implementeren van generieke maatregelen voor overwegen, zoals onderzoeken naar incidentenanalyses, gedragsbeïnvloeding, het verkorten van dichtligtijden en knellende voorschriften en procedures;</p> <p>c. Starten met het bestuurlijk vaststellen van in beginsel een jaarlijkse tranche met overwegprojecten die maatwerkoplossingen vragen.</p>	<p>b. 2014-2020</p> <p>c. 2014-2028</p>	decentrale overheden, wegbeheerders		Toelichting: <i>Op 10 juni 2015 is de Tweede Kamer hierover geïnformeerd in een brief (Kamerstuk 29893 190).</i>
Eerst beter dan meer (L TSA 2 § 5.3)	8 Uitvoering	<p>Uitvoeren specifieke maatregelen ter verhoging van de betrouwbaarheid:</p> <p>a. Minder spreiding in de uitvoering;</p> <p>b. Verhogen betrouwbaarheid van de infrastructuur en materieel;</p> <p>c. Implementatie van de Be- en bijsturing van de toekomst;</p> <p>d. Infrastructurele maatregelen.</p>	2014-2017	<p>a. ProRail, reizigersvervoerders</p> <p>b. ProRail</p> <p>c. ProRail, vervoerders (reizigers en goederen)</p> <p>d. ProRail</p>	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Via verschillende verbeteraanpakken geven NS en Prorail uitvoering aan de operationele uitwerking van "Beter en Meer".</i>
	9 Uitvoering	<p>Ervoor zorgen dat het effect van buitendienststellingen op de treindienst en de uitloop van de buitendienststellingen zo klein mogelijk is, door te investeren in innovatie en het onderhoud zo efficiënt mogelijk in te richten in het kader van Prestatie Gericht</p>	Vanaf 2014	ProRail i.s.m. aannemers	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Beide zaken (effect buitendienststellingen beperken en PGO) zijn opgenomen in de beleidsprioriteitenbrief aan ProRail en worden dus</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015	
		Onderhoud (PGO).			<i>opgenomen in het beheerplan 2016. Daarop wordt gemonitord door IenM.</i>	
	10 Uitvoering	Verhogen frequenties op specifieke corridors. De exacte uitwerking en timing is afhankelijk van de geïntegreerde aanpak.	Vanaf 2017	ProRail, NS	Alle	In uitvoering <i>Toelichting: De dienstregeling 2017 (die in december 2016 in zal gaan) bevat o.a. aanpassingen van het treinaanbod, zoals de pre-PHS dienstregeling die mogelijk wordt bij de oplevering van doorstroomstation Utrecht en de korte termijnmaatregelen OV SAAL. Ook speelt de aanpassing van de dienstregeling tussen Arnhem-Nijmegen (zoals aangegeven in een recente brief aan de Tweede kamer van 20 januari 2015 (Kamerstuk 29984/23645 576). De spoorsector werkt de dienstregeling 2017 nu uit en de concrete voorstellen worden geagendeerd in de komende tafels. Verder heeft de NS over de dienstregeling 2017 regelmatig overleg met de consumentenorganisaties die lid zijn van het LOCOV.</i>
Netwerk Nederland: Goede verbindingen en aansluitingen in de hele OV-keten	11 Onderzoek	Concept dienstregelingen voor de elementaire knooppunten afstemmen (zie ook punt 44).	N.t.b.	Reizigersvervoerders	Alle	In uitvoering <i>Toelichting: De eerste resultaten en een voorstel om dit structureel te gaan doen zijn geagendeerd voor de OV en spoortafels onder het stuk "Notitie resultaten onderzoeken Knooppunten en spitsreiziger".</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
(LTSA 2 § 5.4)					<i>IenM heeft in de vervoerconcessie opgenomen dat NS hieraan meewerkt. De decentrale opdrachtgevende overheden hebben toegezegd dit ook in hun concessies vast te gaan leggen. Dit bevestigen zij aan de OV en spoortafels middels een "Letter of Intent". Deze zijn inmiddels naar de Tweede Kamer gestuurd.</i>
12 Informeren	Samenstellen van een kaart van 'Netwerk Nederland' met daarin de ambities van de landsdelen. De kaart heeft niet alleen betrekking op de spoorverbindingen, maar geeft ook overzicht in de samenhang tussen de (nationale en internationale) spoorverbindingen en de aansluitende OV-relaties. Het detailniveau hiervan wordt bepaald door de mate van overeenstemming die binnen enkele maanden kan worden bereikt. Een concept van deze kaart wordt besproken op de landelijke OV & spoortafel in het 3e kwartaal van 2014.	2014	Decentrale overheden, IenM, reizigersvervoerders	Alle	In uitvoering <i>Toelichting: De netwerkaart is in concept beschikbaar gesteld tijdens de landsdelige tafels in het voorjaar 2015. De informatie wordt nog nader gevalideerd.</i>
13 Onderzoek, informeren	Monitoren van reizigersstromen en indien gewenst periodiek (iedere 2-5 jaar) actualiseren van prognoses (wanneer monitoring daar aanleiding toe geeft) en bespreken aan de landsdelige OV & spoortafels.	Structureel / indien gewenst	Decentrale overheden, IenM, reizigersvervoerders	Alle	Afgerond <i>Toelichting: Deze actie is uitgevoerd in het kader van LTSA2, waarbij de prognoses van PHS zijn herijkt. Bezien wordt wanneer de ze prognoses weer geupdate moet worden. Wordt mogelijk gekoppeld aan de ontwikkeling van het Dashboard (nr. 43).</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015	
	14 Uitvoering	Wegwerken tekort aan fietsparkeerplekken bij stations: a. Uitvoeren Actieplan 'fietsparkeren bij stations'; b. Tussentijdse evaluatie Actieplan.	a. Tot 2020 b. 2015	a. NS, ProRail, Decentrale overheden, IenM b. IenM	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Deze actie is nu in uitvoering. In 2015 vindt de evaluatie plaats (Kamerstuk 29984 485).</i>
	15 Uitvoering	Verbeteren P&R bij stations: a. Uitvoeren van de maatregel P&R uit het actieplan Groei op het spoor is nog één jaar verlengd, tot en met 2014. Hier maakt ook het plan 'betere vindbaarheid en bereikbaarheid van P&R' onderdeel van uit; b. Opstellen van een plan met alle betrokken partijen om een toekomstige invulling te geven aan de verdere ontwikkeling van P&R plaatsen. Dit zal aansluiten bij de werkwijze van Beter Benutten.	a. 2014 b. Voor de zomer van 2014	a. IenM i.s.m. NS, provincies, stadsregio's, ANWB, 9292 b. IenM i.s.m. NS, provincies, stadsregio's, ANWB, 9292 en overige relevante betrokkenen	Alle	Afgerond Toelichting: <i>De laatste aanvragen zijn in de stuurgroep P+R behandeld. Van het oorspronkelijke budget van €30 miljoen is een klein deel over. Dit zal, zoals toegezegd in het Plan van Aanpak dat in juni 2014 naar de Tweede Kamer is gestuurd, worden toegevoegd aan het budget van Beter Benutten, geormerkt voor P+R (Kamerstuk 32404 75). Daarmee is deze actie afgerond.</i>
Internationaal netwerk (Onderdeel van LTSA 2 § 5.4)	16 Onderzoek	Onderzoeken of grensoverschrijdende verbindingen doorgetrokken en verknoopt kunnen worden in het HRN of op welke wijze aansluitingen gemaakt kunnen worden met interregionale stations (zie bijlage C1).	2014	Zie bijlage C1	Alle	Afgerond Toelichting: <i>Afspraken opgenomen in nieuwe concessie NS (art 46). NS houdt voortgang bij door middel van haar Ontwikkelagenda Grensoverschrijdend spoor die NS gepresenteerd heeft tijdens de OV en spoortafels (landsdelig en landelijk) en in kwartaaloverleg met IenM (Kamerstuk 29984 603).</i>
	17 Onderzoek	Nadere studie door regio Oost NL naar het verbeteren van grensoverschrijdende verbindingen met Duitsland, waaronder:	a. Voor de zomer van 2014	a. Regio Twente, provincie Overijssel, IenM	Oost NL	In uitvoering Toelichting: a) <i>Overijssel en IenM</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
	<ul style="list-style-type: none"> a. Het verbinden van Twente met het Duitse grensgebied en de grote steden Rheine, Osnabrück en Bielefeld om daarmee de sociaal economische ontwikkelingen te stimuleren; b. Het verkorten van de reistijd tussen Enschede en Munster resp. Enschede en Dortmund om de aantrekkelijkheid van die verbindingen te vergroten. 	b. 2015	b. Regio Twente, provincie Overijssel, initiatiefnemer ZVM Münsterland		<p>hebben (financiële) afspraken gemaakt met Duitse deelstaten NRW en Nedersaksen en de relevante verkeersverbonden. De Duitse aanbesteding voor een vervoerder loopt.</p> <p>b) ZVM Munsterland (Duitse verkeersverbond) heeft recentelijk opdracht gegeven voor een studie naar elektrificatie van Munster-Enschede. Daarnaast vindt er op initiatief van Overijssel overleg plaats met als doel in Euregioonaal verband een samenhangende studie te starten naar kansrijke verbetermogelijkheden van grensoverschrijdende treinverbindingen (o.a. Dortmund/Munster-Gronau-Enschede).</p>
18 Onderzoek	<p>Maatregelen onder regie van de provincie Groningen ten aanzien van grensoverschrijdende verbindingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Uitwerken plan voor verbinden van (Noord-) Nederland met (Noord-) Duitsland door het verkorten van de reistijd tussen Groningen en Bremen en daarmee stimuleren van economische ontwikkelingen; b. Verder verkennen van de optimalisatie (reistijdreductie van 50 minuten) en inzet om 	<i>Planuitwer- kingsbesluit naar Provinciale Staten van Groningen:</i> februari 2015	Provincie Groningen i.s.m. Land Niedersachsen LNVG, EDR, Landkreis Leer, IHK für Ostfriesland und Papenburg, Oldenburgische IHK, VNO NCW, ProRail, DB Netz en Arriva.	Noord NL	In uitvoering Toelichting: <i>Groningen-Bremen is in februari 2015 ingediend voor een TEN-T aanvraag. De projectgroep heeft onder leiding van provincie Groningen maar i.s.m. met Duitse overheden de te bestuderen varianten teruggebracht tot 5.</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
	volledige dekking (€ 150 miljoen) te realiseren in 2014.				
19 Uitvoering, onderzoek	<p>Uitvoeren van maatregelen voor snelle internationale verbindingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Realisatie van de afspraken in het alternatief voor het wegvallen van de V250; b. Opstellen plan van aanpak voor een verbinding met Düsseldorf via Venlo; c. Verbetering van de robuustheid van de internationale treinpaden met behoud van een aantrekkelijke reistijd. d. Meer grensoverschrijdende trajecten, mits haalbaar 	<ul style="list-style-type: none"> a. <i>Afspraken worden opgenomen in de concessie met NS</i> b. 2014 c. 2017 d. N.t.b. 	<ul style="list-style-type: none"> a. NS, IenM b. NS c. ProRail d. IenM, ProRail, reizigersvervoerders 	Alle	<p>In uitvoering</p> <p>Toelichting:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) <i>De Tweede Kamer is geïnformeerd over vervroegde invoering van de kwartierdienst tussen Amsterdam en Rotterdam (al in 2016 i.p.v. 2017) (Kamerstuk 29984 576). NS heeft ook onderzocht of een andere HSL-dienst (Den Haag - Eindhoven) eerder kon worden ingevoerd, maar dat was nog niet op een goede manier inpasbaar in de dienstregeling van 2016.</i> b) <i>Opgenomen in vervoerconcessie, in artikel 46, lid 4.</i> c) <i>Voor HSL gaat het over de verbetering van de reistijd van de IC Brussel (voorheen Beneluxtrein). NS en NMBS bestuderen samen de mogelijkheden voor reistijdverkortung v.a. 2017.</i> d) <i>In voorbereiding.</i>
20 Uitvoering, onderzoek	<p>Onderzoek naar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De snelst mogelijke realistische instroomplanning van snel IC-materieel voor de HSL-Zuid; - De snelheid van het nieuw aan te schaffen IC-materieel en welke consequenties hierbij horen. NS onderzoekt of een snelheid van 220 km/uur mogelijk is. 	Juli 2014	NS	Alle	<p>Afgerond</p> <p>Toelichting: <i>Zie Tweede Kamerbrief (Kamerstuk 22026 461).</i></p>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015	
		In het onderzoek komt aan de orde in welke mate hogere snelheid reistijdwinst oplevert op de HSL-Zuid (en daarmee verbonden trajecten).				
Verbeteren reistijd (LTSA 2 § 5.5)	21 Uitvoering	<p>Uitvoeren van maatregelen om reistijdwinst tussen de brede Randstad en de landsdelen te realiseren:</p> <ol style="list-style-type: none"> Inzetten van snellere treinen op de Hanzelijn en op het traject Amsterdam – Lelystad die van het nieuwe beveiligingssysteem ERTMS zijn voorzien en bespreken van projectbesluit aan de landsdelige OV & spoortafel van Noord Nederland (voordat deze aan de landelijke tafel wordt besproken); Verhogen snelheid door sneller materieel op baanvakken waar ERTMS beschikbaar is (pilot Amsterdam – Utrecht); Sneller materieel inzetten op trajecten die geschikt zijn om harder dan 140 km/uur te rijden op de trajecten Den Haag – Eindhoven (via HSL), Schiphol – Den Haag en Amsterdam – Utrecht. <p>De snelheidsverhogingen zijn afhankelijk van beschikbaarheid van materieel, ERTMS in de baan en nadere onderzoeken. Hierover zal meer duidelijkheid komen nadat de Voorkeursbeslissing over de invoering van ERTMS in Nederland genomen is.</p>	Na Voorkeursbeslissing invoering ERTMS (door IenM) en ombouwen materieel (door NS)	NS	Alle	<p>In uitvoering</p> <p>Toelichting: <i>Dit is belegd i.h.k.v. Planuitwerkingsfase ERTMS (Kamerstuk 33652 31).</i></p> <p><i>Tevens is op verzoek van de Kamer een QuickScan reistijdverkortende maatregelen uitgevoerd, dat besproken is op OV en spoortafels voorjaar 2015. Zie bijlage 2.</i></p>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015	
	22 Onderzoek	Onderzoeken van de noodzaak en wenselijkheid om de netspanning te verhogen naar 3kV, waarbij de kosten en opbrengsten inclusief de bijdrage aan duurzaamheidsambitie in kaart worden gebracht.	2014	ProRail, NS	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Dit wordt onderzocht i.h.k.v. het programma "Beter en Meer" van NS en ProRail.</i>
	23 Informatie, monitoring	Ontwikkelen van een monitor t.a.v. structureel overslaan van stations i.v.m. rijtijden. Jaarlijks bespreken van de resultaten van die monitor op de landsdelige OV & spoortafel.	2014	IenM, decentrale overheden, reizigersvervoerders	Oost	Afgerond Toelichting: <i>Monitor vindt jaarlijks plaats (Kamerstuk 29984 570).</i>
Verbeteren reiscomfort (LTSA 2 § 5.6)	24 Uitvoering	Actuele reisinformatie voor de hele keten door: a. NDOV zorgt ervoor dat alle vervoerders en overheden uniforme brongegevens voor reisinformatie via een NDOV-loket beschikbaar stellen aan onder andere reisplanners en appbouwers. b. Inspanningsverplichtingen in de (regionale) concessies die zorgen dat de reisinformatie van deur tot deur verbetert	a. Voor de zomer 2014: tekenen van samenwerkingsovereenkomst b. Doorlopend	Opdrachtgevende overheden	Alle	Afgerond Toelichting: a) <i>Samenwerkingsovereenkomst tussen de overheden is in december 2014 door alle overheden getekend.</i> b) <i>Permanente actie; opgenomen in vervoerconcessie en onderdeel van Letter of Intent (LOI). De Letters of Intent van de landsdelen zijn aan de Tweede Kamer aangeboden.</i>
Specifieke doelgroepen (LTSA 2 § 5.7)	25 Onderzoek	Verbeteren OV-bereikbaarheid Schiphol: a. Verbeteren betrouwbaarheid spoorstelsel op korte termijn; b. Kwaliteitssprong station Schiphol; c. Belang bereikbaarheid Schiphol beter borgen in bestaande trajecten; d. Vergroten capaciteit station en spoorstelsel op korte en lange termijn.	2014	IenM, ProRail, NS, betrokken stakeholders (Schiphol, KLM, gemeente Amsterdam, Rover)	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Samen met de betrokken stakeholders wordt in de verbeteraanpak actie ondernomen om de bereikbaarheid van Schiphol per OV te verbeteren. Onlangs is hier in een tweede Topoverleg (29 april) over gesproken. De verbeteraanpak wordt het</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
					<i>komende jaar gecontinueerd</i>
26 Onderzoek, uitvoering	Ontwikkelen van een gezamenlijk OV-aanbod voor de zakelijke reiziger dat beter voldoet aan de behoeften van werkgevers dan het huidige aanbod.	2014	Reizigersvervoerders (in het kader van de Initiatiefgroep Samen op reis)	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>In uitvoering in het kader van 'Samen op Reis' Sinds 1 februari 2015 wordt door NS in samenwerking met enkele bedrijven een nieuw ontwikkeld abonnement voor bus, tram en metro (BTM) getest. Dit nieuwe BudgetZeker BTM abonnement is een aanvulling op de NS-Business Card. De pilot is dit voorjaar succesvol verlopen. Begin juli worden de resultaten van de pilot gepresenteerd en wordt BudgetZeker gelanceerd voor een breder publiek.</i>
27 Uitvoering	Verbeteren toegankelijkheid: a. Uitvoeren Implementatieplan Toegankelijkheid en Actualisatierapport 2010 en maatregelen uitvoeren uit het besluit Toegankelijkheid OV; b. Opstellen en uitvoeren Actualisatierapport 2015; c. Uitvoering van fase 3 en 4 van het Plan van aanpak voor verbetering van de toegankelijkheid in de OV-keten.	a. Heden tot 2030 b. Vanaf 2014 c. Start 1ste pilot in 2015	a. NS, ProRail b. NS, ProRail c. Rijk	Alle	In uitvoering Toelichting: a) <i>ProRail en NS passen de stations, treinen en dienstverlening aan ten behoeve van mensen met een beperking. Hiervan wordt jaarlijks in een voortgangsrapportage aan de Tweede Kamer verslag gedaan (Kamerstuk 29984 582).</i> b) <i>ProRail en NS verzamelen de basisinformatie voor het Actualisatierapport</i>

Onderwerp	Actie		Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
						<p>2015.</p> <p>c) - Op basis van de bij de doelgroep onderzochte knelpunten is een programma met 'flankerende maatregelen' ontwikkeld. Daarvan zijn bepaalde maatregelen ondergebracht in de NS- en ProRail-concessies.</p> <p>- Er is kwalitatief onderzoek verricht naar de wensen over reisinformatie m.n. via planners/callcenter: Conceptrapport 'Reis gerust'.</p> <p>- Er is een pilot op Amsterdam CS voorbereid om de algemene reisinformatie te bundelen.</p> <p>- Er zijn maatregelen gestart inzake bejegening, zoals o.a. de pilot BlueAssist en nieuwe exameneisen vakbekwaamheid ontwikkeld door CBR.</p> <p>- Er wordt nog gewerkt aan het laten landen van de bevindingen van de 1^{ste} onderzoeken en alle resterende flankerende maatregelen bij diverse partijen.</p>
tations (L TSA 2 § 5.8)	28 Onderzoek	In beeld brengen wat de reële risico's zijn bij stations in landsdeel Noord voor thema's waar het gaat om de commerciële functie en eigendom van stations. De eerste resultaten van deze	2014	Decentrale overheden	Noord NL	<p>Afgerond</p> <p><i>Dit is destijds door de regio ingebracht, maar is inmiddels niet meer actueel. Er zijn namelijk inmiddels nieuwe</i></p>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
		verkenning worden op de landsdelige OV & spoortafel van Noord Nederland besproken.			<i>afspraken gemaakt tussen NS en de regionale vervoerders over het gebruik cq. huur van ruimtes in stations van de NS langs de regionale lijnen in Noord Nederland.</i>
	29 Onderzoek	Onderzoek naar de financiële en andere consequenties van het aanpassen van de positie van NS op de stations in Nederland.	2014	IenM, EZ, FIN	Alle Afgerond Toelichting: <i>Zie Tweede Kamerbrief (Kamerstuk 29984 527).</i>
Naar een aantrekkelijk, concurrerend spoorgoedern- vervoer (LTSA 2 § 5.9)	30 Uitvoering	Structureel inrichten van een centrale goederenvervoertafel waar de acties uit deze uitvoeringsagenda LTSA gemonitord worden, de voortgang van de acties van het Aanvalsplan, de besluitvorming over het Vervolg Exploitatie Spoorgoederenvervoer en afstemming over het omleidingsplan van het 3 ^e spoor plaats vindt. Daarbij wordt tevens de interface met de landelijke OV & spoortafel geborgd door wederzijdse deelname (vertegenwoordiger van de bestuurders aan de goederenvervoertafel en een vertegenwoordiger van de goederenvervoersector aan de landelijke OV & spoortafel).	Structureel vanaf 2014	IenM, ProRail, Keyrail, havenbedrijven, EVO, KNV	Alle Afgerond Toelichting: <i>Deze tafel is ingericht en functioneert o.l.v. voorzitter René van der Plas. Een Plan van Aanpak is beschikbaar bij IenM.</i>
	31 Onderzoek	Opstellen van een omleidingsplan voor de periode dat de capaciteit op de Betuweroute beperkt is door de aanleg van het derde spoor in Duitsland (gefaseerd in de periode 2015-2022).	2014 (<i>Verzending aan Tweede Kamer</i>)	IenM, verladers, goederenvervoerders, Keyrail, ProRail	Alle In uitvoering Toelichting: <i>Voortgang wordt besproken aan de Spoorgoederentafel en in bestuurlijke klankbordsessies in de regio. Zie Tweede Kamerbrief hierover (Kamerstuk 22589 320/ 29984 601).</i>
	32 Uitvoering	Opstellen en uitvoeren van implementatieplannen ter verbetering	<i>Goed-keuring implement-</i>	IenM	Alle In uitvoering

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
	van de kwaliteit van de drie belangrijkste Europese corridors (Rotterdam-Genua, Rotterdam-Lyon/Basel, Rotterdam-Warschau) samen met de lidstaten waarin deze drie corridors liggen.	<i>atieplan corridor Rotterdam-Warschau:</i> 2015			Toelichting: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Implementatieplan corridor Rotterdam – Genua in werking</i> • <i>Implementatieplan corridor Rotterdam – Lyon/Basel in werking</i> • <i>Implementatieplan corridor Rotterdam – Warschau wordt opgesteld en gaat in november 2015 in.</i>
33 Onderzoek	De spoorgoederenvervoersector zal gaan samenwerken aan een operationeel concept voor spoorgoederenvervoer voor de periode 2015 - 2023. Hierin wordt meegenomen: <ul style="list-style-type: none"> • Hoe met de werkzaamheden voor het 3e spoor in Duitsland wordt omgegaan; • Het raakvlak met het operationeel spoorconcept voor het reizigersvervoer; • Hoe met het operationeel spoorconcept in buurlanden wordt omgegaan (dit om te voorkomen dat treinen bij de grens oponthoud hebben); • Hoe met beperkingen vanuit de omgeving wordt omgegaan (leefbaarheid, veiligheid). 	2014	Spoorgoederenvervoersector	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>De raakvlakken tussen het Operationeel Spoorconcept Goederen en het Operationeel Spoorconcept Reizigers worden inzichtelijk gemaakt.</i>
34 Onderzoek	Onderzoeken van de mogelijkheden voor het ontsluiten en delen van logistieke informatie. De ontwikkelingen rond en ervaringen met collaborative decision making (CDM) in de luchtvaartsector en soortgelijke ontwikkelingen in de binnenvaart, waarbij verschillende partijen in de keten logistieke informatie voor elkaar ontsluiten, worden daarbij als	2014	IenM, verladers, goederenvervoerders, Keyrail, ProRail, havens	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>In het Operationeel Spoorconcept Goederenvervoer (OSCG) zitten reeds aanknopingspunten voor deze actie. In het vervolg van het OSCG wordt de uitwerking verder opgepakt. Verder wordt dit punt op de</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015	
		voorbeeld genomen.			voorraadagenda van de Spoorgoederentafel gezet als onderdeel van innovatie en Topsector Logistiek.	
Betere benutting en betere uitvoering onderhoud infrastructuur (LTSA 2 § 5.10)	35 Uitvoering	Zorgdragen voor een innovatieve en efficiënte wijze van uitvoering van werkzaamheden, waarmee het beslag van spoorwerkzaamheden op de beschikbare capaciteit zo klein mogelijk is en waarmee de overlast voor de reiziger en verlader verkleind wordt. Hierbij wordt een voorbeeld genomen aan de wijze waarop Rijkswaterstaat onder Van A naar Beter de wegwerkzaamheden inricht en uitvoert.	2014	ProRail, aannemers	Alle	In uitvoering Toelichting: Dit is door IenM benoemd als beleidsprioriteit voor ProRail voor 2016. ProRail werkt hieraan samen met stakeholders en zal hierover rapporteren in het beheerplan 2016.
Aandacht voor duurzaamheid (LTSA 2 § 5.11)	36 Onderzoek	Onderzoek doen naar: a. De mogelijkheden en de kosten voor het elektrificeren van de regionale spoorlijnen; b. De verschillende mogelijkheden voor ombouw van diesel naar een biobrandstof.	Voor de zomer van 2014	a. IenM, decentrale overheden, reizigersvervoerders b. IenM, decentrale overheden, reizigersvervoerders, bedrijfsleven	Alle	Afgerond Toelichting: In de MIRT brief aan de Tweede Kamer van 13 juni 2014 is een kader vergroening regionaal spoor toegezegd. Met de brief over de voortgang MIRT is het rapport over de vergroening als bijlage naar de Tweede Kamer gestuurd (Kamerstuk 33750A 70/ 34000A 61).
	37 Sturing	Financieel ondersteunen stil materieel: a. Aanpassen van de huidige maatregel (korting op de tarieven van de gebruiksvergoeding indien met stille wagons wordt gereden) vorm gegeven als de prestatieregeling stille treinkilometers van ProRail. b. Systematiek prijsprikkels (incl. wijzigingen) ter informatie bespreken in de landsdelige OV & spoortafel Noord Nederland (op hun verzoek).	a. 2014 b. N.t.b.	IenM	a. Alle b. Noord	Afgerond Toelichting: a. De prestatieregeling is inmiddels van kracht. De prestatieregeling zal uiterlijk 10 december 2016 worden aangepast aan de EU uitvoeringsverordening 2015/429/EU die een standaard biedt voor differentiatie van de gebruiksvergoeding voor geluid.

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015	
					b. <i>Indien zich wijzigingen voordoen in de systematiek, zal hierover met de partijen afstemming plaatsvinden.</i>	
	38 Uitvoering	Verduurzaming van het gehele elektriciteitsverbruik door ProRail en NS in de periode 2015-2024. De ambitie is om in 2017 25% te besparen ten opzichte van 2012.	2017	ProRail, NS	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Loopt via meerjarenafspraken met NS en ProRail. Hieruit voortvloeiend volgt de CO2-visie die in 2015 verder uitgewerkt zal worden voor ondertekening in het najaar op bestuurlijk niveau.</i>
Sturing en ordening (L TSA 2 H6)	39 Sturing	Actiever invullen zeggenschap benoemingen bestuurders en commissarissen bij ProRail (inclusief goederencommissaris).	Start juli 2014 bij ProRail	Aandeelhouder ProRail (IenM)	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Going concern. De aandeelhouder werkt aan het uitbreiden van de eigen rol, onder meer door een regelmatige strategische dialoog tussen aandeelhouder (SG) en president-commissaris ProRail.</i>
	40 Sturing	Toetsen of statuten ProRail in lijn zijn met publieke belangen (o.a. uit beheerconcessie).	2015 (na inwerkingtreding beheerconcessie)	IenM	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Doorlichting van de statuten wordt in najaar 2015 uitgevoerd in overleg met HBJZ en ProRail.</i>
	41 Sturing	Oprichten investeringscommissie.	N.t.b.	IenM	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Opgenomen in artikel 15 van de beheerconcessie. Oprichting hiervan is in voorbereiding.</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015	
					<i>De investeringscommissie start na de herijking (Kamerstuk 29984 526).</i>	
	42 Sturing	Opnemen in de concessies van zowel ProRail, NS als van de overige spoorvervoerders van een aantal specifieke afspraken die voortvloeien uit de LTSA, zie bijlage 3.	2014	IenM, decentrale overheden	Alle	Afgerond Toelichting: <i>In de beheer- en vervoerconcessie is dit opgenomen. De decentrale opdrachtgevende overheden hebben toegezegd dit ook in hun concessies vast te gaan leggen. Dit hebben zij aan de OV en spoortafels bevestigd middels een "Letter of Intent" (Kamerstuk 29984 603).</i>
	43 Sturing	Gezamenlijk ontwikkelen van een dashboard waarmee de verbetering van de reis van deur tot deur in beeld kan worden gebracht. Overheden zullen hun vervoerders hiertoe verzoeken. Op basis van het dashboard wordt de deur-tot-deur ambitie gemonitord aan de landsdelige en landelijke OV & spoortafels en vindt eventueel sturing via respectievelijk de concessies plaats.	Vanaf 2014	IenM, decentrale overheden, reizigersvervoerders	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>NS heeft het voortouw bij het ontwikkelen van dit instrument. Een plan van aanpak wordt in het najaar 2015 besproken aan de OV en spoortafels onder het stuk "Notitie resultaten onderzoeken Knooppunten en spitsreiziger". IenM heeft in de beheerconcessie opgenomen dat NS hieraan meewerkt.</i>
	44 Sturing	Inrichten escalatiemodel waardoor concessieverleners in staat worden gesteld besluiten te nemen in het geval vervoerders er niet in slagen om onderling afspraken te maken over samenloop. (zie ook punt 11)	Vanaf 2015	IenM, decentrale overheden, reizigersvervoerders	Alle	Afgerond Toelichting: <i>Opgenomen in vervoerconcessie (artikel 2 lid 5) en werkwijze in samenwerkingsprotocol tussen vervoerders n.a.v. de analyse knooppunten.</i>
	45 Wet- en regelgeving	Wegnemen van technische en juridische belemmeringen ten aanzien van internationaal vervoer per spoor. Onder andere door de uitvoeringshandelingen	<i>EU deadline voor implementatie: 16 juni 2015</i>	EU, IenM	Alle	Deels afgerond Deels in uitvoering Toelichting: <i>De uitvoeringsverordening</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
	van de herschikkingsrichtlijn (Recast), waaronder regels over gebruiksvergoeding (directe kosten), internationaal reizigersvervoer en kaderovereenkomsten meerjarige capaciteit.				<i>international passengers is gepubliceerd in aug. 2014 (Kamerstuk 32376 43). De uitvoeringsverordening differentiatie gebruiksvergoeding geluid is gepubliceerd op 13 maart 2015. De publicatie van de uitvoeringsverordening in directe kosten wordt binnenkort verwacht. De Committee heeft op 16 april 2015 ingestemd. De publicatie van de uitvoeringsverordening kaderovereenkomsten (meerjarige afspraken capaciteit) wordt eind 2015 verwacht.</i>
46 Wet- en regelgeving	Borgen van de spelregels voor de OV-betaalmarkt in wetgeving.	<i>Aanbieding wetsvoorstel Tweede Kamer: 2014</i>	IenM	Alle	Afgerond Toelichting: <i>De wetgeving is op 2 juni 2015 door de Tweede Kamer aangenomen.</i>
47 Wet- en regelgeving, onderzoek	Borgen van de non-discriminatoire toegang van stations: a. Implementeren van de Herschikkingsrichtlijn (Recast): doorvoeren van verdere aanscherpingen uit die richtlijn en uitbreiden van de bevoegdheden van ACM om hierop toezicht te houden; b. Ontwikkelen van een 'stationsnetverklaring' die transparant inzicht moet geven in de tarieven en voorwaarden van NS per station en per type dienstvoorziening (bijvoorbeeld wachtruimte, loketruimte); c. Onderzoek naar de mogelijkheid van	a. <i>Wetsvoorstel Recast naar Tweede Kamer: zomer 2014</i> b. 2014 c. Voor de zomer van 2014	a. IenM b. NS, ProRail c. IenM	Alle	Onderdelen A en C afgerond Onderdeel B in uitvoering Toelichting: a) <i>Wetgeving is op 2 juni 2015 door de Tweede Kamer aangenomen (Kamerstuk 33965 21).</i> b) <i>In voorbereiding bij NS en ProRail.</i> c) <i>Uitgevoerd en voor de zomer 2014 reeds naar de Tweede Kamer verstuurd (Kamerstuk 29984 518).</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer ¹	Wie	Landsdeel	Monitor juni 2015
	een ex-ante toets door ACM.				
48 Uitvoering	Concreter invullen van ketenregiefunctie in het kader van het Vervolg Exploitatie Spoorgoederenvervoer (VES).	Voor de zomer van 2014	Aandeelhouders Keyrail i.s.m. KNV, EVO, IenM	Alle	Afgerond Toelichting: <i>Dit wordt via het Operationeel Spoorconcept Goederenvervoer opgepakt.</i>
49 Wet- en regelgeving	Wijzigen AMvB capaciteitsverdeling om: <ul style="list-style-type: none"> - Te komen tot een efficiëntere capaciteitsverdeling; - De capaciteitsverdeling beter toe te rusten op de huidige praktijk en toekomstige ontwikkelingen; - De belangen van de leefomgeving zwaarder te laten meewegen. 	2014	IenM	Alle	Afgerond Toelichting: <i>Het ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit Capaciteitsverdeling is op 13 april jl. inwerking getreden (Kamerstuk 29893 176).</i>
50 Onderzoek, wet- en regelgeving	Onderzoeken hoe de mogelijkheden kunnen worden vergroot om de door ProRail toe te passen prikkels in te bouwen die leiden tot een optimale benutting van de spoorcapaciteit en een kwaliteitsverbetering. Daarbij wordt gekeken naar prijsprikkels, de netverklaring en toegangsovereenkomst.	2014	IenM, ProRail	Alle	In uitvoering Toelichting: <i>Het streven is het ontwerp AMvB prijsprikkels in 2015 naar de Tweede Kamer te sturen.</i>