

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Reactie VNG: Consultatie wetswijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn schone voertuigen
Datum: donderdag 22 oktober 2020 11:55:06

Hoi [REDACTED],

Bij deze de reactie van de VNG op het voorstel.
Ik zal nog navraag doen bij de waterschappen.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 16 oktober 2020 15:09
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Reactie VNG: Consultatie wetswijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn schone voertuigen

Geachte mevrouw [REDACTED],

Via deze mail reageer ik op onderstaande consultatie wetswijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn schone voertuigen.

Wij ondersteunen het doel van de wettelijke richtlijn om door verbetering van publieke aanbesteding het gebruik van lage- en nul-emissievoertuigen te vergroten. Decentrale overheden kunnen, met schone aanbesteding en een schoon eigen wagenpark, het goede voorbeeld te geven. Om dit ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren vragen wij aandacht voor de volgende aspecten:

- De slechte financiële situatie van gemeenten: Wij verwachten door deze richtlijn een lastenverhoging voor gemeenten bij aanbesteding en inkoop rond het eigen wagenpark en materieel. Zeker in de beginfase, als de technologie van schone voertuigen nog in ontwikkeling is, verwachten wij dat gemeenten geconfronteerd zullen worden met hogere aanschaf- en exploitatiekosten. Bij meerkosten als gevolg van deze richtlijn vragen wij daarom dat gemeenten financieel worden gecompenseerd.
- De grote impact van de richtlijn op de gemeentelijke uitvoeringspraktijk: Dit komt door de reikwijdte van de richtlijn en door de kennis die het toepassen van de richtlijn vraagt van gemeenten. Dit samen zal veel vergen van de toch al overbelaste gemeentelijke uitvoeringspraktijk. Zonder compensatie voor de extra lasten die dit met zich meebrengt voorzien we grote problemen.
- Uitvoerbaarheid richtlijn: In onderstaande mail staat dat de verplichte minimumpercentages worden berekend over het 'totaal' aan voertuigerelateerde overheidsopdrachten van aanbestedende diensten en instanties. Dit lijkt in eerste instantie goed uitvoerbaar. In de meegestuurde wetswijzigingstekst en memorie van toelichting komt echter niet duidelijk terug dat het over het totaal aan overheidsopdrachten gaat. Dit zien wij graag verduidelijkt. Indien toch elke aanbesteding afzonderlijk aan de verplichte minimumpercentages moet voldoen, dan is er grote onduidelijkheid of dit uitvoerbaar is voor gemeenten.
- Onzekere factoren: Er zijn verschillende onzekerheden waar gemeenten mee te maken

kunnen krijgen bij inkoop en aanbesteding, zoals: ontwikkelingen in de markt van schone voertuigen, tempo van ontwikkeling van nieuwe schone technologieën, opnamecapaciteit van de markt, veranderingen binnen de gemeentelijke bedrijfsvoering en de beschikbaarheid van voldoende laadcapaciteit en waterstofstations.

- **Communicatie:** Wij vragen aandacht voor heldere en tijdelijke communicatie vanuit het Rijk over de richtlijn en de beschikbare hulp richting gemeenten, zodat gemeenten weten wat er van hen verwacht wordt.

Tot slot, we ondersteunen het doel van de wettelijke richtlijn, als onderdeel van de implementatie van verplichte Europese regelgeving. Het is echter belangrijk dat er geen ongewenste neveneffecten optreden in de uitvoering bij gemeenten. Gevraagd wordt om gemeenten actief te betrekken, bijvoorbeeld in de vorm van workshops, om gezamenlijk de randvoorwaarden goed uit te werken.

Hopende u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

[Redacted address]

[Redacted address]

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 18 september 2020 09:17

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Consultatie wetswijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn schone voertuigen

Beste [Redacted],

Bijgaand stuur ik u een wijziging van de Wet milieubeheer i.v.m. de hernieuwde implementatie van richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen, zoals deze richtlijn komt te luiden na de wijziging ervan door richtlijn (EU) 2019/1161. Het doel van deze richtlijn is om door verbetering van publieke aanbesteding de toepassing van lage- en nul-emissievoertuigen substantieel te vergroten, om zo bij te dragen aan het behalen van de emissiereductie-doelen van de EU zoals die zijn afgesproken in de Europese strategie voor lage-emissie mobiliteit. Dit levert ook concurrentiekracht en groei op voor de transportsector. Kern van de richtlijn zijn de verplichte minimumpercentages voor de aanbesteding van schone voertuigen. Deze percentages worden berekend over het totaal aan voertuigerelateerde overheidsopdrachten van aanbestedende diensten en instanties. De richtlijn is dus ook op al deze overheden van toepassing.

In verband met de implementatie van de aangepaste richtlijn is een aanpassing van de Wet

milieubeheer nodig. Deze treft u hierbij aan. Mocht deze wetswijziging of de daarbij behorende memorie van toelichting u aanleiding geven tot het maken van opmerkingen dan hoor ik die graag uiterlijk **16 oktober 2020**. Ook als u geen opmerkingen heeft hoor ik dat graag.

Naast deze wetswijziging zal voor de implementatie van deze richtlijn de op dit moment al bestaande Regeling *bevordering aankoop schone en energiezuinige voertuigen* worden vervangen door een nieuwe Regeling. Deze zult u over enige tijd ook ontvangen voor een uitvoeringstoets.

Met vriendelijke groet, ook namens [REDACTED],

[REDACTED]

.....
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)

Team Regionale Ontwikkeling en Mobiliteit

.....

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the

risks inherent in the electronic transmission of messages.