



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan
Van

Minister
Bestuurskern

Datum

15 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/211116

Opgesteld door

Bestuurskern

nota

Antwoorden op Kamervragen lid Van Haga over stilleggen
A4 Knooppunt Burgerveen-N14

Beslistermijn

23 september 2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 15 augustus jl. heeft het lid Van Haga Kamervragen ingezonden n.a.v. de berichtgeving 'aanpak fileknelpunten A4 op de lange baan: er zijn te weinig experts voor stikstofberekeningen'¹. Hiervoor is een uitstelbrief gestuurd op 5 september jl. Met de bijgevoegde brief beantwoordt u deze vragen.

Geadviseerd besluit

De brief met beantwoording aan de Tweede Kamer zo snel mogelijk te ondertekenen, zodat het aangevraagde uitstel zo min mogelijk benut hoeft te worden (de nieuwe termijn van de Kamer is 26 september 2022).

Kernpunten

Samengevat wordt er gevraagd naar de gevolgen van het niet prioriteren van het MIRT-project A4 Knooppunt Burgerveen-N14 (A4 tussen Leidschendam en Leimuiden) bij het maken van nieuwe stikstofberekeningen, en de gevolgen hiervan voor de doorstroming op dit traject, specifiek in relatie tot het (lokale) bedrijfsleven. Daarbij wordt gevraagd om eventuele compensatie voor de bloemen- en plantensector.

U antwoordt dat:

- Het project A4 Burgerveen-N14 niet behoort tot de prioritaire projecten (die voorrang krijgen bij het uitvoeren van het benodigde stikstofonderzoek) en dat er daarom meer vertraging zal optreden;
- Dit een moeilijke keuze is en u deze vertraging betreurt, omdat u ook dit project ziet als belangrijk voor de verkeersdoorstroming;
- Het project is vertraagd, maar wel zal worden uitgevoerd;
- Naast capaciteitsuitbreiding ook andere (meer korte termijn) instrumenten worden ingezet om de verkeersdoorstroming te bevorderen, zoals werkgeversaanpakken en mijden en spreiden;
- Het (nog) niet aanpakken van het knelpunt niet leidt tot verslechtering, maar tot vertraging van de verbetering, en u daarom compensatie aan het bedrijfsleven niet opportuun acht.

¹ Website Algemeen Dagblad, 12-08-2022 ([Aanpak fileknelpunten A4 op de lange baan: er zijn te weinig experts voor stikstofberekeningen](#) | [Dit zijn onze topverhalen](#) | [AD.nl](#))

Krachtenveld

- Op 5 augustus 2022 verstuurde RWS een brief naar alle bij de MIRT-Planuitwerking (Ontwerp-Tracébesluit) betrokken (regionale) partijen, met als boodschap dat het project tot minstens 2025 stil zal komen te liggen en dat er in een later stadium over doorgang nieuwe besluitvorming zal moeten plaatsvinden. Deze brief en boodschap leidde tot schrik en verbazing bij de regio en is vervolgens opgepakt door het AD.

Toelichting

- Na de MIRT-brief dit voorjaar is besloten voor nu te stoppen met het project A4 Knooppunt Burgerveen-N14, omdat dit project niet in de lijst prioritaire projecten voor het verkrijgen van stikstofdeskundigheid staat.
- Het project A4 Knooppunt Burgerveen-N14 is intern aangewezen als één van de projecten die belangrijk zijn voor de ontsluiting van grote woningbouwlocaties. Het project, dat kampt met een financieel tekort (geen formele raming, *early warning*), wordt opgevoerd voor dekking (EUR 100 mln.) uit de gereserveerde EUR 6 mld. waarover dit najaar besluitvorming plaatsvindt.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Brief aan de Tweede Kamer met antwoorden op vragen lid Van Haga over stilleggen project A4 Knooppunt Burgerveen-N14	
03	Brief RWS aan betrokken partijen over stilleggen project A4 Knooppunt Burgerveen-N14	
04	Bericht Algemeen Dagblad in WORD	

Datum

15 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/211116

Bijlage(n)

Aan

Minister IenW

Van

Bestuurskern