

2070827330

Vragen van de leden **Ulenbelt** en **Jansen** (beiden SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de nieuwe Werk- en rusttijdenregeling voor piloten*. (Ingezonden 12 augustus 2008)

1

Wat is uw motivatie geweest om in de nieuwe Werk- en rusttijdenregeling voor piloten een maximale aaneengesloten werkperiode van 19 uur of langer op te nemen?¹ En wat houdt dit «langer» in? Hoe verhoudt dit besluit zich tot de Arbeidstijdenwet?

2

Wat is uw mening over de kritiek die geleverd is door de Vereniging voor Nederlandse Verkeersvliegers, onder meer met het oog op de veiligheid?

3

Hebt u besloten in de nieuwe werk- en rusttijdenregeling het advies van TNO naast u neer te leggen? Zo ja, waarom? Wat waren de conclusies van dit rapport? En bent u bereid dit onderzoek aan de Kamer te zenden?

4

Waaruit bestaat de vrijheid voor lidstaten om de onderliggende Europese verordening naar eigen goedkeuren in te vullen?

5

Hoe groot zijn de economische voordelen van het verlengen van de maximale werktijden voor piloten?

6

Waarop baseert u de veronderstelling dat 19 uur of meer aaneengesloten werken voor een piloot wel verantwoord is, terwijl dit bijvoorbeeld voor een vrachtwagenchauffeur niet toegestaan is?

¹ Algemeen Dagblad, 10 augustus 2008.