

Vergaderjaar 2011–2012

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 353

MOTIE VAN HET LID SLOB

Voorgesteld 16 februari 2012

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat NS volgens het concept-beleidsvoornemen van de hoofdrailnetconcessie recht krijgt om met intercity's te rijden over de HSL-Zuid, maar dat er geen garanties zijn dat dit gaat gebeuren;

overwegende, dat de Kamer via de motie-Cramer c.s. (31 700 A, nr. 54) de regering heeft gevraagd, een snelle introductie van de verbinding Den Haag–Eindhoven en verder richting Duitsland via de HSL-Zuid te onderzoeken;

verzoekt de regering in de verdere onderhandelingen met NS meer concrete afspraken te maken over het gebruik van de HSL-Zuid door treinen uit de hoofdrailnetconcessie waaronder in ieder geval de verbinding Den Haag–Eindhoven–Duitsland,

en gaat over tot de orde van de dag.

Slob