

2010Z00135

Vragen van het lid **Thieme** (PvdD) aan de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over *veetransporten in de kou*. (Ingezonden 6 januari 2010)

1
Kent u het bericht «Varkens op weg naar slacht lijden in kou»?¹

2
Is het waar dat wagens die gebruikt worden voor veetransporten korter dan 8 uur niet gekeurd hoeven worden en er om die reden geen temperatuursensoren aanwezig hoeven te zijn? Zo ja, waarom worden deze wagens niet gekeurd?

3
Deelt u de mening dat met de huidige weersomstandigheden het welzijn van de dieren als gevolg van de kou bij veetransporten onder de 8 uur ook in gevaar komt? Zo ja, bent u bereid hiervoor aanvullende maatregelen te nemen? Zo nee, waarom niet?

4
Kunt u uiteenzetten of er in perioden wanneer het overdag vriest extra controles plaatsvinden ten aanzien van dierenwelzijn tijdens veetransporten? Zo ja, door wie worden deze controles uitgevoerd? Zo nee, waarom niet?

5
Deelt u de mening dat vervoer met gesloten ventilatieopeningen strijdig is met Verordening (EG) Nr. 1/2005

van de Raad² die stelt dat er voldoende ventilatie aanwezig moet zijn tijdens transport? Zo ja, hoe kan dierenwelzijn tijdens perioden van kou dan voldoende in acht worden genomen tijdens transporten korter dan 8 uur? Zo nee, waarom niet?

6
Bent u bereid deze vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden gelet op de actuele weersituatie, doch in elk geval vóór 12 januari a.s.?

¹ De Telegraaf, 4 januari 2010
http://www.telegraaf.nl/binnenland/5709936/_Varkens_op_weg_naar_slacht_in_kou_.html? p=13,1

² Inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97.