



Aan
Van
Via
Kopie aan
Afgestemd met

R

Bescherming persoonlijke levenssfeer

nota

Vragen van het lid Klink (VVD) aan R over het bericht dat de VN nog 38 miljoen dollar tekort komt voor de berging van FSO Safer

TER BESLISSING

Datum

9 januari 2023

Onze Referentie

2022Z25435

Opgesteld door

Bescherming persoonlijke levenssfeer

Uiterlijk bij

-

Plandatum/Deadline Kamer

6 januari 2023

Binnengekomen op

16 december 2023

Aanleiding

Schriftelijke Kamervragen van het lid Klink VVD naar aanleiding van het artikel 'VN komen nog 38 miljoen dollar tekort voor berging FSO Safer'.

Geadviseerd besluit

Graag uw akkoord op de voorgestelde beantwoording van deze schriftelijke Kamervragen.

Kernpunten

- De vragen richten zich op de door de VN-geleide reddingsoperatie van de afgetakelde olieopslagtanker Safer voor de westkust van Jemen. Specifiek zijn de vragen gericht op de benodigde financiering van de operatie en de urgentie, de rol van Nederland en het Nederlandse bedrijf Smit Salvage, veiligheidssituatie en Houthi *buy-in*.
- De schriftelijke vragen zijn gebaseerd op een artikel op 'schuttevaer.nl' wat n.a.v. de beantwoording van vragen van de Europarlementariër Ruissen (SGP) is verschenen. In de beantwoording van deze vragen (d.d. 21 nov 2022) geeft HV Borrell i Fontelles namens de Europese Commissie aan dat er 75 mln USD toegezegd is en dus nog 38 mln USD nodig is.
- Inmiddels hebben donoren (staten, private partijen en een filantroop) in totaal 94 mln USD toegezegd en is volgens de begroting van de VN nog 19 mln USD nodig. Het exacte bedrag is afhankelijk van verschillende veranderlijke factoren zoals de uiteindelijke prijs van het vervangende schip (VLCC) waar de olie in opgeslagen zal worden.
- U maakte 17 september 2022 bekend dat er mede door de extra Nederlandse donatie van 7,5 mln USD voldoende geld beschikbaar is om de eerste fase van de reddingsoperatie te starten. Dat is nog steeds het geval.
- Beantwoording vraag 7 aangepast (op 26 januari jl.) o.b.v. het gesprek wat u 19 januari jl. met UNDP had en verduidelijkt dat Nederland de VN sterk aanspoort om de reddingsoperatie z.s.m. te starten.

Toelichting

Datum

9 januari 2023

Onze Referentie

2022Z25435

- Er zijn nog de nodige uitdagingen voor de uitvoering van het Safer project. De aanschaf en het gereedmaken van een vervangende tanker (VLCC), contracteren Smit Salvage (UNDP is daarvoor verantwoordelijk) en het verwerven van de laatste 19 mln zijn de belangrijkste.
- Zowel in de donormobilisatie als in het contact met de VN werkt Nederland nauw samen met de VS, het VK, Duitsland en Frankrijk.
- De houding van de Houthi's is momenteel positief. In dit stadium lijken zij in de meewerkstand te staan, ondanks het einde van het bestand en de sterk oplopende spanningen met de *Government of Yemen*.
- Er is geen garantie dat dit zo blijft. Een start van de daadwerkelijke uitvoering van het Safer project begin 2023 (Q1) is nog steeds haalbaar mits er tempo gemaakt wordt.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

n.v.t.