

## 2018Z04727

Vragen van de leden **Von Martels** en **Van Helvert** (beiden CDA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *de berichten dat oude diesels niet meer welkom zijn in Arnhem en Maastricht* (ingezonden 15 maart 2018).

Vraag 1

Heeft u de berichten gelezen dat oude diesels niet meer welkom zijn in Arnhem en Maastricht?<sup>1 2 3</sup>

Vraag 2

Kunt u aangeven hoe zich dit verhoudt tot hetgeen in het regeerakkoord ten aanzien van milieuzones is afgesproken?

Vraag 3

Deelt u de visie dat een wirwar van gemeentelijke milieuzones dreigt te ontstaan, nu Maastricht met een milieuvignet vervuilende auto's wil weren?

Vraag 4

Kunt u aangeven wanneer een landelijke indeling van categorieën van vervuilende auto's te verwachten is en hoe die indeling in hoofdlijnen zal zijn?

Vraag 5

Kunt u ook aangeven hoe en wanneer een uniforme bebording ingevoerd kan worden, zodat verwarring over de strekking van bebording bij gemeentelijke milieuzones tot het verleden gaat behoren?

<sup>1</sup> RTLNieuws, 6 maart 2018 (<https://www.rtlnieuws.nl/nederland/oude-diesels-niet-meer-welkom-arnhem-krijgt-strengste-milieuzone>)

<sup>2</sup> Volkskrant, 12 maart 2018 (<https://www.volkskrant.nl/economie/wirwar-van-gemeentelijke-milieuzones-groeit-automobilist-kan-maastricht-straks-alleen-nog-met-milieusticker-in~a4580433/>)

<sup>3</sup> Omroep Gelderland, 12 maart 2018 (<https://www.omroep gelderland.nl/nieuws/2308677/Rutte-streng-milieuzone-Arnhem-niet-verstandig>)

Vraag 6

Kunt u aangeven hoe de uitspraak van de Minister-President dat het voornemen van de gemeente Arnhem om de milieuzone in te stellen niet verstandig is vanwege economische schade, kan worden geduid?

Vraag 7

Deelt u de uitspraken van de Minister-President dat de milieuzone ten koste van de economie en banen gaat? Zo nee, waarom niet?

Vraag 8

Bent u bereid om spoedig met de gemeenten in overleg te treden om de versnippering van de aanpak, kort voor de invoering van een landelijke werkwijze, te voorkomen?

Vraag 9

Deelt u de visie dat het volstrekt onacceptabel zou zijn als buitenlandse automobilisten eventuele boetes niet zouden betalen?

Vraag 10

Bent u bereid met de betrokken gemeenten te bezien hoe de inning van buitenlandse boetes verbeterd kan worden aangezien het inningspercentage gemiddeld slechts circa 75% procent.