

Vergaderjaar 2014–2015

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 233**

## **BRIEF VAN DE MINISTER VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 november 2014

De vaste commissie voor Defensie heeft mij per brief van 9 september 2014 verzocht te reageren op de aanbevelingen aan de Minister van Defensie in het rapport «Stickshaker waarschuwing tijdens ILS eindnadering Eindhoven Airport» van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Hierbij treft u mijn reactie aan. Een gelijklopende reactie heb ik eveneens aan de Onderzoeksraad gezonden.

**Aanbeveling 1:** Zorg ervoor dat de naderingsverkeersleiding voor burgervliegverkeer in militair luchtruim rekening houdt met het effect van de bovenwind.

Ik ondersteun deze aanbeveling. De Commandant Luchtstrijdkrachten zal zorg dragen voor aanpassing van de interne documentatie en in de relevante passages «(boven)wind» opnemen met als doel om dit wegingscriterium expliciet te identificeren.

**Aanbeveling 2:** Zorg ervoor dat bij de keuze van de start- en landingsbaan in gebruik op Eindhoven Airport naast de heersende grondwind ook rekening wordt gehouden met de invloed van de bovenwind tijdens de nadering.

Ik ondersteun deze aanbeveling. De keuze van start- en landingsbanen wordt op alle militaire luchthavens bepaald op basis van meteorologische, luchthaven- en operationele condities. Op Vliegbasis Eindhoven speelt daarnaast ook scheiding met vliegpatronen op nabijgelegen luchthavens een rol. Ten aanzien van de wind werd tot op heden alleen rekening gehouden met de heersende grondwinden. Met de expliciete vermelding in de wegingscriteria wordt op Vliegbasis Eindhoven en andere militaire vliegvelden, rekening gehouden met het effect van bovenwinden bij de keuze van start- en landingsbanen.

De Minister van Defensie,  
J.A. Hennis-Plasschaert