



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Tata Steel Nederland BV  
T.a.v. dhr. Hans van den Berg  
Postbus 10000  
1970 CA IJmuiden

**Directoraat-Generaal  
Milieu en Internationaal**  
Directie Omgevingsveiligheid  
en Milieurisico's

Rijnstraat 8  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

**Contactpersoon**

Datum 1 december 2021  
Betreft Roadmap plus

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2021/284081

**Uw kenmerk**  
HB/2021

Geachte heer van den Berg,

Op 4 oktober heeft u mij per brief geïnformeerd over de minimalisatie van door Tata Steel Nederland uitgestoten zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) en de uitvoering en mogelijke versnelling van de maatregelen in het kader van de Roadmap Plus. Vervolgens hebben wij hierover op 23 november, samen met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK), de provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten een gesprek gevoerd. Op dezelfde dag heeft u de Haalbaarheidsstudie klimaatneutrale paden van Roland Berger gepubliceerd.

U geeft in uw brief aan dat u voor het einde van het eerste kwartaal van 2022 verwacht de uitstoot van PAK-stoffen met 50% te kunnen reduceren. Voor wat betreft loodemissies heeft u in het gesprek van 23 november jl. aangegeven dat de maatregelen om een reductie van 70% te kunnen bereiken aan het einde van 2023 zijn gerealiseerd. Bovenstaande punten betreffen beiden een versnelling ten opzichte van de Roadmap Plus uit mei 2021 van respectievelijk van 30% naar bijna 50% reductie voor uitstoot van PAK-stoffen en van 2025 naar einde 2023 als moment voor de 70% reductie van loodemissies.

Zoals ik eerder heb aangegeven, is het voor het mij van groot belang dat de staalindustrie op korte termijn verschoont en verduurzaamt. Het is essentieel dat de gezondheid van omwonenden wordt gegarandeerd. Het doet mij daarom goed te zien dat u aangeeft de impact van Tata Steel Nederland op de omgeving serieus te nemen en stappen te willen zetten om deze impact te verminderen. De versnelling van de reductie van de uitstoot van Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK's) is een belangrijke stap. Ook de aankondiging om de loodemissie versneld te reduceren is ook zeer belangrijk voor een gezonde leefomgeving rond uw bedrijf.

Gelet op de gezondheid van de bewoners in de IJmondregio, vind ik het van groot belang dat de door u beschreven ambities ook worden omgezet in concrete resultaten, met een voor omwonenden duidelijk effect. Het is daarom belangrijk om de impact op de omgeving te monitoren. In overleg met de provincie Noord-Holland, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) wordt daarnaast bezien welke elementen uit de Roadmap Plus omgezet kunnen worden in juridisch afrekenbare doelen.

De Tweede Kamer<sup>1</sup> heeft mij verzocht om, in samenspraak met de provincie Noord-Holland, een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de effecten van de in de haalbaarheidsstudie gekozen waterstofroute op milieu en gezondheid. Om het onafhankelijk onderzoek goed te kunnen uitvoeren, moeten uw plannen voor de realisatie van daarvoor benodigde installaties verder worden uitgewerkt. Ik verzoek u om deze uitwerking spoedig te starten en de voor dit onderzoek benodigde gegevens met mij te delen. Er wordt nog bezien op welk moment het meest betekenisvol dit onafhankelijk onderzoek kan worden vormgegeven.

**Bestuurskern**  
DG Mobiliteit  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2021/284081

Tenslotte werk ik, mede op verzoek van de Tweede Kamer, aan een plan van aanpak, voor de milieuproblematiek in de IJmondregio. Ik zal dit plan op korte termijn aan de Tweede Kamer sturen. Ik hoop op de actieve medewerking van Tata Steel Nederland om dit plan te doen slagen. Hierbij doel ik bijvoorbeeld op het tijdig aanpassen van uw installaties inclusief het tijdig verstrekken van de voor de vergunningen benodigde informatie. Ook vraag ik u de gevolgen voor emissies en concentraties van stoffen in het milieu te meten en te rapporteren. Dit stelt overheden, omwonenden en andere relevante partijen in staat de effecten op leefomgeving en gezondheid op waarde te kunnen schatten. Dit is van groot maatschappelijk belang, zowel bij deze aanpassingen in het kader van de Roadmap Plus, als bij de door u aangekondigde transitie naar een hele nieuwe manier van staal maken, met waterstof en groene elektriciteit.

Ik ga er van uit dat we door de gezamenlijke inzet van uw organisatie, betrokken overheden, omgevingsdienst, Inspectie voor Leefomgeving en Transport en kennispartijen de leefomgeving en gezondheid in de IJmondregio voor de bewoners kunnen verbeteren. Ik ga er vanuit dat u uw inspanningen daaromtrent voortzet en zie uit naar de verbeteringen in de komende tijd.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S.P.R.A. van Weyenberg

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 28089, nr. 192