

## VASTSTELLINGSOVEREENKOMST

### PARTIJEN:

1. de **Staat der Nederlanden** (het Ministerie van Infrastructuur & Milieu), waarvan de zetel is gevestigd te 's-Gravenhage, hierna te noemen: de "**Staat**", ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
2. de besloten vennootschap **Koninklijke Doeksen B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01032857, waarvan de zetel is gevestigd te Rotterdam, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
3. de besloten vennootschap **B.V. Rederij G. Doeksen en Zonen**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01002252, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
4. de besloten vennootschap **B.V. Beleggings- en Exploitatiemaatschappij G. Doeksen en Zonen**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01002223, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
5. de besloten vennootschap **Beheermaatschappij "Wuxalia" B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01031700, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
6. de besloten vennootschap **B.V. Scheepvaart- en Bergingsmaatschappij G. Doeksen en Zonen**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01032856, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
7. de besloten vennootschap **B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01006582, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, hierna te noemen: "**TSM**", ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door

8. de besloten vennootschap **TSM Horeca B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01090882, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
  
9. de besloten vennootschap **Wadden Services B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 50747290, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door: |
  
10. de besloten vennootschap **EVT B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01112276, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, hierna te noemen: "**EVT**", ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
  
11. de besloten vennootschap **EVT Beheer B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 52389200, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
  
12. de besloten vennootschap **EVT Management Terschelling B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 52389324, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
  
13. de besloten vennootschap **EVT Support B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 52387666, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
  
14. de besloten vennootschap **MPS Willem Barentsz Terschelling B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01138484, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
  
15. de naamloze vennootschap **N.V. MS Spathoek**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 52389057, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
  
16. de besloten vennootschap **M.P.S. Stortemelk B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01121450, waarvan de zetel is gevestigd

te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door: B. Haantjes;

17. de besloten vennootschap **Wagenborg Passagiersdiensten B.V.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 02300456, waarvan de zetel is gevestigd te Delfzijl, hierna te noemen: "**Wagenborg**" ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
18. de vennootschap onder firma **Rederij Wadden Transport V.O.F.**, geregistreerd in het handelsregister onder nummer 58632638, gevestigd te West-Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
19. de heer **Gerard Antoon Frederik Lakeman**, voorheen h.o.d.n. Rederij Waddentransport, voorheen geregistreerd in het handelsregister onder nummer 01071661, laatstelijk gevestigd te West-Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
20. de **gemeente Terschelling**, waarvan de zetel is gevestigd te Terschelling, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:

Partijen 2 tot en met 9 worden hierna gezamenlijk aangeduid als: "**TSM c.s.**"

Partijen 10 tot en met 16 worden hierna gezamenlijk aangeduid als: "**EVT c.s.**"

Partijen 18 en 19 worden hierna gezamenlijk aangeduid als: "**Rederij Waddentransport**"

Partijen 1 tot en met 20 worden hierna gezamenlijk ook wel aangeduid als: de "**Partijen**"

**OVERWEGINGEN:**

- A. Omdat de Waddeneilanden voor hun verbinding met het vasteland in belangrijke mate afhankelijk zijn van veerdiensten, zijn deze diensten door het Kabinet in 1985 in de Nota Zoute Veren aangemerkt als schakels in wegverbindingen met zowel een vervoerfunctie als een brugfunctie.
- B. De Staat en de eilandgemeenten hebben daarom een publiek belang bij een reguliere, structurele, redelijk betaalbare, betrouwbare en gezonde veerdienst tussen het vaste land en de Waddeneilanden voor eilandbewoners en toeristen gedurende het hele jaar.
- C. Wagenborg en TSM verzorgen op basis van openbardienstcontracten (hierna: "**ODC's**") – met in acht neming van hun openbardienstverplichtingen – de veerdiensten voor een ieder openstaand personenvervoer tussen het vaste land en de Waddeneilanden en maken daarbij gebruik van de rijksinfrastructuur. Deze ODC's kennen een medegebruikregeling op grond waarvan ook derden – onder voorwaarden – gebruik kunnen maken van deze infrastructuur voor het verrichten van (openbaar) personenvervoer tussen het vaste land en de Waddeneilanden.
- D. EVT B.V. is in januari 2006 opgericht met als doel om veerdiensten te exploiteren tussen het vaste land en Terschelling respectievelijk Vlieland conform een model waarbij uiteindelijk het merendeel van de aandelen van de rederij in handen komt van de eilandbewoners, zodat de eilandbewoners directe invloed kunnen uitoefenen op de veerdienst naar hun eiland. Sinds augustus 2008 verzorgt EVT op basis van de medegebruikregeling afvaarten voor openbaar personenvervoer tussen Harlingen en Terschelling.
- E. Rederij Waddentransport verzorgt sinds 1982 vrachtvervoer van en naar Terschelling en Vlieland.
- F. Op 4 februari 2010 is de bij Koninklijk Besluit van 23 december 2009 geïntroduceerde concessieregelgeving voor een ieder openstaand personenvervoer van en naar de Waddeneilanden Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog in werking getreden (hierna: de "**Concessieregelgeving**").
- G. Ter uitvoering van de Concessieregelgeving heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu bij afzonderlijke besluiten van 24 mei 2011 de Vervoerconcessie Waddenveren West voor de veerverbinding van en naar Terschelling en Vlieland aan TSM en de Vervoerconcessie Waddenveren Oost van en naar Ameland en Schiermonnikoog aan Wagenborg verleend.
- H. Tegen deze verleende Vervoerconcessies zijn diverse beroepen ingesteld bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven. De Vervoerconcessies treden eerst in werking op het moment dat deze onherroepelijk zijn verleend. Tot dat moment gelden de ODC's onverkort.

- I. Partijen zijn verdeeld over hun rechten en verplichtingen ten aanzien van de veerdiensten tussen het vaste land en de Waddeneilanden, waaronder in het bijzonder de veerdienst Harlingen en Terschelling respectievelijk Vlieland. Deze geschillen worden hierna tezamen met alle daarmee redelijkerwijze verbandhoudende geschilpunten, ongeacht het moment waarop deze opkomen, aangeduid als: de "**Geschillen**";
- J. Met betrekking tot de Geschillen hebben (enkele) Partijen jegens elkaar (schade)claims ingediend, hebben (enkele) Partijen elkaar aansprakelijk gesteld, hebben (enkele) Partijen civiel- en bestuursrechtelijke rechtsmiddelen aangewend en hebben (enkele) Partijen verzoeken en/of klachten ingediend zoals weergegeven in **Bijlage 1** en **Bijlage 2**, onverlet het bepaalde in artikel 2.2 van deze Vaststellingsovereenkomst, hierna gezamenlijk: de "**Procedures**".
- K. Partijen zijn bij elkaar te rade gegaan om te bezien of zij de Geschillen in der minne kunnen oplossen en kunnen overgaan tot het intrekken van de Procedures. Partijen zijn daarin geslaagd en hebben overeenstemming bereikt over een oplossing voor de Geschillen en het intrekken van de Procedures, die onder meer de volgende elementen inhoudt:
- (i) TSM, Koninklijke Doeksen B.V., EVT en N.V. MS Spathoek hebben een overeenkomst (hierna: de "**Overnameovereenkomst**") gesloten waarin EVT en N.V. MS Spathoek activa, waaronder het schip ms Spathoek, overdragen aan TSM en waarin zij overeenstemming hebben bereikt over de tussen hen bestaande Geschillen, onder de voorwaarden zoals in de Overnameovereenkomst opgenomen;
  - (ii) de Staat is bereid om aan EVT een bedrag te betalen als schikkingsbedrag ter beëindiging van de Procedures en ter finale kwijting van de Geschillen met EVT en met haar verbonden (rechts)personen en entiteiten;
  - (iii) Partijen trekken alle Procedures in en verbinden zich over en weer met betrekking tot de Geschillen geen nieuwe civiel- of bestuursrechtelijke rechtsmiddelen aan te wenden, (schade)claims in te dienen, klachten in te dienen en andere middelen in te zetten en elkaar over en weer finale kwijting te verlenen met betrekking tot de Geschillen;
  - (iv) TSM zal zich maximaal inspannen de bijdrage van EVT aan de verbetering van het serviceniveau van de veerdiensten van TSM en de borging van de versterking van de invloed van de eilanders op het serviceniveau van de veerdienst door middel van het instellen van een Raad van Advies extern te communiceren middels een met de Staat en met EVT af te stemmen woordvoeringslijn;
  - (v) de Vervoerconcessie Waddenveren West zoals gegund aan TSM en de Vervoerconcessie Waddenveren Oost zoals gegund aan Wagenborg worden

na intrekking van de Procedures onherroepelijk en treden met ingang van dat moment in werking.

De elementen (ii) tot en met (v) zijn in deze overeenkomst (hierna: de "**Vaststellingsovereenkomst**") neergelegd.

## **KOMEN HIERBIJ OVEREEN:**

### Artikel 1: Schikkingsbedrag

- 1.1. De Staat betaalt aan EVT c.s. middels een betaling aan EVT een bedrag van € 9.000.000,-- (zegge: negen miljoen Euro) (hierna: het "**Schikkingsbedrag**") ter definitieve regeling van de Geschillen waarbij de Staat betrokken is. Het Schikkingsbedrag is daarmee een totale vergoeding waarin alle mogelijke lasten, belastingen en heffingen van welke aard dan ook die vanwege de betaling van het Schikkingsbedrag eventueel verschuldigd mochten worden, geacht worden te zijn begrepen.
- 1.2. Na ondertekening van deze Vaststellingsovereenkomst door Partijen zal de Staat binnen twee werkdagen het Schikkingsbedrag overmaken op kwaliteitsrekening met nummer NL72ABNA0213013495 ten namen van "Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn, inzake derdengelden notariaat" onder vermelding van "F179/F614 – betaling EVT".
- 1.3. Het Schikkingsbedrag, zal mr. F.J. Oranje, notaris te 's-Gravenhage, verbonden aan Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V., advocaten & notarissen, of diens waarnemer (hierna: de "**Notaris**") uitkeren op een daartoe door EVT aan de Notaris op te geven bankrekening. Het beheren en uitbetalen door de Notaris zal geschieden conform het bepaalde in de Notarisbrief welke als **Bijlage 3** aan de Vaststellingsovereenkomst is gehecht.

### Artikel 2: Finale kwijting

- 2.1. Elk van de Partijen verklaart hierbij voor zichzelf en voor elk van hun groepsmaatschappijen en alle overige aan hen op welke wijze dan ook gelieerde (rechts)personen, dat zij, anders dan het in deze Vaststellingsovereenkomst en de Overnameovereenkomst voor zover dit betrekking heeft op de Partijen die tevens partij zijn bij de Overnameovereenkomst bepaalde, over en weer niets meer van enige andere

Partij te vorderen heeft met betrekking tot de voor hen relevante Geschillen en alle daaruit voortgevloeide c.q. voortvloeiende gevolgen, van welke aard dan ook. Partijen verlenen elkaar ter zake volledige en finale kwijting, mede namens elk van hun groepsmaatschappijen of anderszins gelieerde (rechts)personen.

- 2.2. Elk van de Partijen verplicht zich hierbij om onverwijld die Procedure(s) in te trekken waarbij zij (of enige groepsmaatschappij of anderszins gelieerde (rechts)persoon) partij is en alle handelingen – uiterlijk op de dag dat de Leveringsakte, zoals gedefinieerd in Bijlage 3 van de Vaststellingsovereenkomst, is gepasseerd door de Notaris – te verrichten die daarvoor noodzakelijk zijn. Naar beste weten van Partijen is de lijst met gerechtelijke procedures, zoals vervat in Bijlage 1, en de lijst met (schade)claims, vorderingen, verzoeken en klachten, zoals vervat in Bijlage 2, volledig. EVT c.s. verklaart hierbij dat per datum van ondertekening van deze Vaststellingsovereenkomst geen klachten bij Nederlandse of Europese autoriteiten, daaronder uitdrukkelijk begrepen de Autoriteit Consument & Markt en de Europese Commissie, in behandeling zijn met betrekking tot de ODC's en/of de Concessieregelgeving en/of de Vervoerconcessies. Mocht later blijken dat enig(e) met de Geschillen redelijkerwijs verband houdende (gerechtelijke) procedure, (schade)claim, vordering, verzoek of klacht niet is ingetrokken dan geldt de verplichting om dit onverwijld alsnog te doen.
- 2.3. Elk van de Partijen verplicht zich jegens elk van de andere Partijen om geen nieuwe procedure(s) te starten, (schade)claims in te dienen, verzoeken en klachten in te dienen of anderszins gerechtelijke procedures in te stellen of andere middelen in te zetten die redelijkerwijs verband houden met de Geschillen.
- 2.4. Ter voorkoming van nieuwe procedures met betrekking tot de opzegging van het medegebruik en de bij brief van de Staat van 15 oktober 2013 aangezegde ontruiming van de rijksaanleginrichtingen accepteert EVT de opzegging van de huurovereenkomsten aangaande de door EVT van de Staat gehuurde aanleginrichtingen en terreinen te Terschelling en Harlingen (hierna: het "**Gehuurde**"). EVT zal binnen vijf werkdagen nadat de akte van levering waarbij MS Spathoek (Kadastraal bekend 23098 Z 2011, met motornummer 4400610729) door N.V. MS Spathoek wordt geleverd aan TSM in de daartoe bestemde registers is ingeschreven, het Gehuurde daadwerkelijk ontruimen door inlevering bij het hoofd van het district Noord-Nederland West van Rijkswaterstaat van alle sleutels van de hekken die toegang tot de haventerreinen en aanleginrichtingen in Harlingen en op Terschelling

verschaffen. De Staat verklaart hierbij dat het inleveren van de sleutels zoals in de vorige volzin omschreven kwalificeert als 'ontruiming van het Gehuurde' en dat door EVT geen andere acties of handelingen dienen te worden ondernomen.

- 2.5. Elk van de Partijen verklaart en staat ervoor in jegens elk van de andere Partijen dat zij een toereikende volmacht (interne en externe vertegenwoordigingsbevoegdheid) tot het aangaan van deze Vaststellingsovereenkomst heeft.

### Artikel 3: Borging eilanderbelangen door invoering Raad van Advies

- 3.1. TSM zal zich naar beste kunnen inspannen om het eilanderbelang (het belang van de bewoners en bezoekers van Terschelling en Vlieland bij een kwalitatief goede en betaalbare veerverbinding met Harlingen) te versterken.
- 3.2. TSM waarborgt binnen de kaders van de Vervoerconcessie het serviceniveau van de veerdiensten (waaronder servicegraad, betrouwbaarheid, bereikbaarheid, dienstregeling en prijsstelling).
- 3.3. Als significante versterking en daarmee verbetering van de borging van het eilanderbelang zal TSM een Raad van Advies instellen. De samenstelling, bevoegdheden en inbedding van deze Raad van Advies geschiedt in goed onderling overleg tussen TSM, EVT, de Staat, de gemeente Terschelling, de gemeente Vlieland en andere stakeholders, met inachtneming van het hierna bepaalde. Partijen spannen zich in dat de Raad van Advies wordt aangewezen als een deelinvulling van het consumentenplatform in de zin van artikel 16 van de Vervoerconcessie Waddenveren West.
- 3.4. De door de Raad van Advies te geven adviezen zullen in ieder geval volgens het "comply or explain" beginsel in de bedrijfsvoering van TSM dienen te worden betrokken en toegelicht.
- 3.5. Streefdatum voor een einddatum voor het vaststellen van de wijze van benoeming, het bepalen van bevoegdheden van de Raad van Advies is 30 juni 2014. Uiterlijk op 30 september 2014 dient de Raad van Advies geïnstalleerd te zijn.
- 3.6. TSM c.s. zal voor nieuwe schepen die gaan behoren tot haar vloot ten behoeve van de uitvoering van de Vervoerconcessie het mogelijk maken voordat nieuwe investeerders c.q. participanten worden aangetrokken, gecombineerd met een loyaliteitsprogramma. Dit artikellid bindt slechts de partijen 2 t/m 19 en nadrukkelijk niet de Staat en de gemeente Terschelling.



Artikel 4: Kosten

Partijen dragen de eigen kosten die zij gemaakt hebben in verband met de Geschillen en in verband met de totstandkoming van de minnelijke regeling tot beëindiging van de Geschillen.

Artikel 5: Precedentwerking

Partijen komen overeen dat aan deze Vaststellingsovereenkomst geen rechten kunnen worden ontleend voor vergelijkbare en/of toekomstige situaties.

Artikel 6: Aanvulling en/of wijziging

Deze Vaststellingsovereenkomst kan slechts worden aangevuld en/of gewijzigd door een schriftelijk stuk dat door alle Partijen is ondertekend.

Artikel 7: Ontbinding en vernietiging

- 7.1. Partijen doen afstand van het recht om ontbinding of vernietiging van deze Vaststellingsovereenkomst te vorderen, ook ingeval omstandigheden bekend zouden worden, welke ten tijde van het aangaan van deze Vaststellingsovereenkomst niet bekend waren of konden zijn.
- 7.2. Partijen zijn van oordeel dat de afspraken die voortvloeien uit deze Vaststellingsovereenkomst geen staatssteun in de zin van artikel 107, lid 1 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie betreffen.
- 7.3. Indien (een deel van) het door de Staat te betalen Schikkingsbedrag onverhoopt door de Europese Commissie als staatssteun in de zin van artikel 107, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie wordt aangemerkt, dan blijven de overige (delen van) bepalingen van deze Vaststellingsovereenkomst in stand. De Partijen die het aangaat, zullen te goeder trouw in overleg treden om, gegeven het doel en de strekking van deze overeenkomst, tot een redelijke oplossing te komen.

Artikel 8: Toepasselijk recht en forumkeuze

Op deze Vaststellingsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing. Als bevoegde rechter om van eventuele geschillen in verband met deze Vaststellingsovereenkomst kennis te nemen, wordt bij uitsluiting de rechtbank te Leeuwarden aangewezen.

Artikel 9: Totstandkoming en inwerkingtreding

- 9.1. Deze Vaststellingsovereenkomst komt tot stand door bevoegde en volledige ondertekening.
- 9.2. Deze Vaststellingsovereenkomst treedt in werking op de dag waarop zij door en/of namens alle Partijen is ondertekend.

Artikel 10: Verklaring

Partijen verklaren deze Vaststellingsovereenkomst te hebben gelezen, de inhoud ervan volledig te begrijpen, in de gelegenheid te zijn gesteld hieromtrent onafhankelijk juridisch advies in te winnen en deze Vaststellingsovereenkomst volledig vrijwillig te ondertekenen.

Artikel 11: Vaststellingsovereenkomst

Deze Vaststellingsovereenkomst is een vaststellingsovereenkomst in de zin van art. 7:900 BW.

**ALDUS DOOR PARTIJEN OVEREENGEKOMEN EN ONDERTEKEND:**

Op 3 april 2014 te Den Haag:

*A*

.....  
De Staat der Nederlanden (Ministerie van Infrastructuur en Milieu), ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door |

.....  
Koninklijke Doeksen B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door

*v*

.....  
B.V. Rederij G. Doeksen en Zonen, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door

.....  
B.V. Beleggings- en Exploitatiemaatschappij G. Doeksen en Zonen, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door

.....  
Beheermaatschappij "Wuxalia" B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door

.....  
B.V. Scheepvaart- en Bergingsmaatschappij G. Doeksen en Zonen, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door

.....  
B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door

.....  
TSM Horeca B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door

.....  
TSM Horeca B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door  
|

↗

.....  
Wadden Services B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door |

.....  
EVT B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door |

.....  
EVT Beheer B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door |

↗

.....  
EVT Management Terschelling B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door |

.....  
EVT Support B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door |

.....  
MPS Willem Barentsz Terschelling B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door

.....  
N.V. MS Spathoek, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door | |

.....  
M.P.S. Stortemelk B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door

.....  
Wagenborg Passagiersdiensten B.V., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door

.....  
Rederij Wadden Transport V.O.F., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door E

.....  
eente Terschelling, t n

.....  
vertegenwoordigd door J.H. | ats.

## **Bijlage 1**

## **Overzicht aanhangige gerechtelijke procedures**

### **1. Civiele bodemprocedure EVT tegen de Staat (IenM), TSM en gemeente Terschelling: hoger beroep van EVT tegen het vonnis van de rechtbank Leeuwarden d.d. 12 december 2012 inhoudende dat de Staat, de gemeente Terschelling en TSM niet onrechtmatig hebben gehandeld jegens EVT (ook niet in groepsverband)**

Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden

Zaaknummer: 200.123.956-01

Betrokken partijen: Eigen Veerdienst Terschelling B.V. tegen de Staat der Nederlanden (Ministerie van Infrastructuur en Milieu), B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij en gemeente Terschelling

### **2. Bestuursrechtelijke procedure EVT c.s. en Rederij Waddentransport tegen Minister van IenM, TSM en Wagenborg Passagiersdiensten: beroepen tegen de concessies Waddenveren Oost en Waddenveren West (inclusief prejudiciële procedure bij het Hof van Justitie van de Europese Unie)**

College van Beroep voor het bedrijfsleven (en Hof van Justitie van de Europese Unie)

Zaaknummers: AWB 12/337 en AWB 12/409 tot en met 12/414 S1 (CBb) en C-207/13 (HvJ EU)

Betrokken partijen: Eigen Veerdienst Terschelling B.V., M.P.S. Stortemelk B.V., MPS Willem Barentsz Terschelling B.V., N.V. MS Spathoek, G.A.F. Lakeman h.o.d.n. Rederij Waddentransport tegen Minister van Infrastructuur en Milieu, B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij (derdebelanghebbende) en Wagenborg Passagiersdiensten B.V. (derdebelanghebbende)

### **3. Civiele kortgedingprocedure EVT tegen de Staat (IenM): hoger beroep EVT tegen het vonnis van de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag d.d. 25 juli 2011 inhoudende dat de Staat niet kan worden gehouden eenzijdig de uitkomsten van de evaluatie van de venstertijden door te voeren in de ODC's en daarmee EVT een ruimer medegebruik te gunnen**

Gerechtshof Den Haag

Zaaknummer: 200.093.014-01

Betrokken partijen: EVT tegen de Staat der Nederlanden (Ministerie van Infrastructuur en Milieu)

## **Bijlage 2**



## **Liggende (schade)claims/vorderingen/klachten/verzoeken**

**1. Aansprakelijkstelling door EVT van de Staat – bij brief van 11 augustus 2008 – voor alle door EVT geleden en nog te lijden schade als gevolg van de gunning van het ODC Terschelling en (voornemen tot) gunning van een concessie aan TSM.**

Betrokken partijen: EVT tegen de Staat der Nederlanden (Ministerie van Infrastructuur en Milieu)

**2. Door EVT bij de gemeente Terschelling – bij brieven van 5 juli 2011 en 3 juli 2013 – ingediende Wob-verzoeken.**

Betrokken partijen: EVT (c.s.) tegen de gemeente Terschelling.

**3. Door EVT (c.s.) - bij brieven van 10 en 11 februari 2014 en naar aanleiding van het arrest in kort geding van het Gerechtshof Den Haag d.d. 30 januari 2014 - aangekondigde claim jegens de Staat in het kader van de opzegging van het EVT-medegebruik**

Betrokken partijen: EVT (c.s) tegen de Staat der Nederlanden (Ministerie van Infrastructuur en Milieu)

**4. Door TSM (c.s.) – bij brieven van 18 juni 2013 en 11 maart 2014 – aangekondigde claim in het kader van de in de ODC's neergelegde inspanningsverplichting om de concessieregelgeving en –verlening twee jaar na de ondertekening van de ODC's te hebben gerealiseerd**

Betrokken partijen: TSM (c.s.) tegen de Staat der Nederlanden (Ministerie van Infrastructuur en Milieu)