

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 618

Vragen van het lid **Jasper van Dijk** (SP) aan de minister van Defensie over *de reductie van geluidshinder door AWACS-vliegtuigen* (ingezonden 30 augustus 2011).

Antwoord van minister **Hillen** (Defensie), mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (ontvangen 9 november 2011).

Vraag 1 en 4

Ligt u op schema om op 01-01-2012 een geluidsreductie van 35% ten opzichte van het aantal toegestane vliegbewegingen in 2009 te hebben gerealiseerd zoals in de Kamer is verwoord?<sup>1</sup> Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe ver bent u gevorderd en wat is het plan van aanpak en het daarbij horende tijdpad? Is er aanleiding om, zoals de Kamer u heeft verzocht<sup>2</sup>, te starten met voorbereidingen om per 1 januari 2012 op grond van artikel 1, tweede lid, van de NAVO-binnenvliegeregeling voorwaarden te stellen aan het vliegen met AWACS-vliegtuigen boven Nederlands grondgebied, zodanig dat de beoogde geluidsreductie alsnog bereikt wordt? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1 en 4

De Navo en de Navo-vliegbasis Geilenkirchen hebben maatregelen getroffen en hebben ontwikkelingen in gang gezet die moeten resulteren in de beoogde geluidsreductie in 2012. Voor het overige wordt verwezen naar de Voortgangrapportage AWACS die heden naar de Kamer is gezonden.

Vraag 2 en 3

Op welke wijze en waar precies wordt de geluidshinder door AWACS gemeten? Hoe wordt de reductie van geluidshinder in kaart gebracht? Zijn de resultaten van de geluidsmetingen openbaar? Zo nee, bent u bereid deze openbaar te maken via internet? Zo ja, waar kunnen belangstellenden de resultaten van die metingen inzien?

Antwoord 2 en 3

Aan de Voortgangrapportage AWACS is in bijlage een voorstel validatieprocedure geluidsreductie toegevoegd, in navolging van de motie Neppéus en Jansen (Kamerstuk 32 123 XI, nr. 70).

<sup>1</sup> Kamerstuk 31 700 XI, nr. 79.

<sup>2</sup> Kamerstuk 32 123 XI, nr. 69.