



Luchthavenbesluit Lelystad Airport

We vliegen steeds vaker. De druk op onze luchthavens neemt daarmee toe. Het gaat om zowel zakelijke vluchten als vakantieverkeer. In 2009 is afgesproken dat Lelystad Airport Schiphol gaat ontlasten door een deel van de vluchten naar met name vakantiebestemmingen over te nemen. Schiphol kan zich hierdoor richten op de intercontinentale vluchten.

De opening van Lelystad Airport moet zorgvuldig plaatsvinden. Die zorgvuldigheid bepaalt het tempo. Het is daarom de verwachting dat de opening van de luchthaven in 2020 realistisch is.

Op basis van het Aldersakkoord uit 2008 zijn afspraken gemaakt over de ontwikkeling van het aantal vliegtuigbewegingen naar 570.000. Daarbij is afgesproken dat 70.000 vliegtuigbewegingen van de toen te verwachten marktvrage niet op Schiphol maar op Eindhoven Airport en Lelystad Airport gezamenlijk zouden plaatsvinden. Dit is afgesproken uit het oogpunt van hinderbeperking en omgevingskwaliteit en dus om Schiphol te ontlasten.

Met het Luchthavenbesluit Lelystad Airport uit 2015 mag de luchthaven 45.000 vakantievluchten per jaar faciliteren. De milieueffectrapportage (MER) uit 2014 is de basis voor dit besluit. In 2017 zijn hier fouten in ontdekt, waarna de MER is geactualiseerd. Dit betekent dat het luchthavenbesluit uit 2015 ook gedeeltelijk zal worden gewijzigd.

De wijziging betekent een (beperkte) aanpassing van de geluidscontouren in de provincie Flevoland. Ook wordt het plafond van 45.000 vliegtuigbewegingen per jaar voor groot luchtverkeer vastgelegd in het Luchthavenbesluit. Verder wordt invulling gegeven aan de toezegging dat er extra handhavingspunten worden vastgesteld die verder van de luchthaven liggen binnen Flevoland en nabij aaneengesloten bebouwing.

In deze factsheet gaan we in op de processtappen die zijn gezet en die nog moeten worden gezet op weg naar een definitief besluit rondom de opening van Lelystad Airport.

Stappen rondom opening Lelystad Airport

Stappen tot november 2018

Tot aan november 2018 zijn de onderstaande stappen genomen voor de ontwikkeling van Lelystad Airport:

- 2008 Aldersadvies Schiphol
- 2012 Aldersadvies Lelystad
- 2014 MER Lelystad Airport
- 1 april 2015 Luchthavenbesluit. (Zie voor meer informatie over deze stappen www.alderstafellelystad.nl)
- 2017 Presentatie en consultatie aansluitroutes, advies bewonersdelegatie
- Februari 2018 Actualisatie MER en voorgenomen besluit nieuwe aansluitroutes
- Advies van Commissie voor de m.e.r.

Stappen vanaf november 2018

Tot aan de voorgenomen opening van Lelystad Airport zijn de volgende stappen voorzien:

- Ontwerp van wijziging Luchthavenbesluit
- Inspraak (zie kader)
- Voorhangprocedure (mogelijkheid voor de Tweede en Eerste Kamer om te reageren op ontwerpbesluit)
- Advies van Raad van State
- Vaststelling definitief wijzigingsbesluit

Parallel aan bovenstaande stappen wordt gewerkt aan:

- Toetsing verkeersverdelingsregel door Europese Commissie
- Vertalen van routes en luchttruiaspecten in luchtvaartreggeving na veiligheidstoets van inspecties
- Uitwerken systematiek monitoring en evaluatie

Toelichting per stap vanaf november

Ontwerp van wijziging Luchthavenbesluit

Op basis van de geactualiseerde MER en het advies van de Commissie voor de m.e.r. wordt bepaald op welke onderdelen het Luchthavenbesluit aangepast moet worden. Het ministerie van IenW bereidt het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenbesluit voor.

Inspraak (zie kader)

Begin 2018 heeft reeds inspraak plaatsgevonden over de voorgenomen nieuwe aansluitroutes. Naar verwachting start de zienswijzeprocedure eind 2018; iedereen heeft daarin de mogelijkheid om te reageren op het ontwerp voor de wijziging van het luchthavenbesluit en de geactualiseerde MER die hier de basis voor is. Reageren kan ook via internet. Het ministerie reageert daar weer op met een zogenaamde nota van antwoord op alle ingediende zienswijzen en daarbij wordt aangegeven welke reacties tot een wijziging in het ontwerp luchthavenbesluit leiden. Vervolgens zal de nota van antwoord op de ingediende zienswijzen openbaar worden gemaakt.

Parlementaire behandeling

Over elke belangrijke stap die het ministerie neemt wordt de Tweede Kamer geïnformeerd. Gelijktijdig met de inspraakprocedure zal het ontwerp voor de wijziging van het luchthavenbesluit aan de Eerste en Tweede Kamer worden gestuurd, zodat daarover vragen kunnen worden gesteld.

Advies Raad van State

De minister stuurt het ontwerp voor de wijziging van het luchthavenbesluit vervolgens voor advies naar de Raad van State. Met inachtneming van dat advies wordt een definitief wijzigingsbesluit opgesteld.

Vaststelling definitief besluit

Het definitieve wijzigingsbesluit wordt bij koninklijk besluit vastgesteld en gepubliceerd in de Staatscourant.

Toetsen verkeersverdelingsregel door Europese Commissie

Lelystad Airport wordt een 'overloopluchthaven' van Schiphol. Dit wordt geregeld in de verkeersverdelingsregel. Deze regel moet eerst goedgekeurd worden door de Europese Commissie. Begin 2019 wordt een reactie verwacht.

Factsheet routes, MER en milieueffecten

Lees voor meer informatie over de routes de 'Factsheet routes Lelystad Airport' en voor meer informatie over de MER de 'Factsheet MER Lelystad Airport' en in aanvulling op deze factsheet de 'Factsheet luchtkwaliteit en vogels Lelystad Airport'. Zie www.rijksoverheid.nl/lelystadairport.

Uitwerken systematiek van monitoring en evaluatie

Tijdens de voorbereiding van de openstelling van de luchthaven zal worden uitgewerkt hoe het gebruik van de luchthaven gevolgd en geëvalueerd wordt. Om zo, al doende te leren en verbeteringen door te voeren. Voor het gebied direct rondom de luchthaven is hiervoor al een werkwijze met betrokkenen ontwikkeld. Voor het gebied onder de aansluitroutes zal ook met betrokken overheden en bewoners een monitoringssystematiek worden uitgewerkt. Ook zijn er afspraken over evaluatiemomenten. Het eerste evaluatiemoment is bij 7.000 vliegbewegingen.

Zienswijzeprocedure

Eenieder is uitgenodigd om zijn of haar zienswijze in te dienen op alle onderdelen van het ontwerp wijzigingsbesluit van het Luchthavenbesluit Lelystad, en op de geactualiseerde versie van de Milieueffectrapportage (MER). Zienswijzen kunnen bijvoorbeeld ingaan op de volgende vragen:

- Staan er naar uw mening onjuistheden in het ontwerp wijzigingsbesluit en in de geactualiseerde MER?
- Zijn er grote zaken en/of belangen over het hoofd gezien?
- Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

De volledige inspraakprocedure kent de volgende stappen:

1. De Rijksoverheid publiceert het 'Ontwerp wijzigingsbesluit van het Luchthavenbesluit Lelystad' en start de zienswijzeprocedure door publicatie van de relevante documenten en informatie in de Staatscourant, op www.platformparticipatie.nl, en verschillende (regionale) bladen. Naar verwachting start de zienswijzeprocedure eind 2018.
2. Tijdens de zienswijzeperiode worden er 6-8 bijeenkomsten in de verschillende regio's georganiseerd om het Ontwerp wijzigingsbesluit van het Luchthavenbesluit Lelystad en de onderliggende MER toe te lichten.
3. Eenieder die een zienswijze indient, ontvangt een bevestiging.
4. Looptijd zienswijze periode: 6 weken (buiten de vakantieperiodes).
5. Reactie op de zienswijzen in een 'Nota van Antwoord'.
6. Opstellen definitief wijzigingsbesluit waarbij ook de ingediende zienswijze worden betrokken.
7. Indieners zienswijze krijgen bericht van het besluit en van de reactie op hun zienswijze. Definitief besluit wordt gepubliceerd.