

## Bijlage: Onderbouwing en Evaluatie van het voorstel (CW3.1)

Op basis van Artikel 3.1 in de Comptabiliteitswet wordt bij voorstellen een toelichting verwacht op nagestreefde doelstellingen, doeltreffendheid, doelmatigheid, ingezette beleidsinstrumenten en financiële gevolgen voor het Rijk en, waar mogelijk, maatschappelijke sectoren. Voorstellen die tot een substantiële beleidswijziging leiden dienen ook een evaluatieparagraaf te bevatten conform de motie Van Weyenberg en Dijkgraaf. Met deze bijlage wordt invulling gegeven aan de vereiste toelichtingen, die mogelijk verder worden aangevuld bij opvolgende Kamerbrieven. Deze bijlage is onderdeel van een pilot die in het kader van de operatie Inzicht in Kwaliteit wordt uitgevoerd om de vindbaarheid van de vereiste toelichtingen te vergroten.

Onderdeel	Toelichting
Nagestreefde doelen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Duurzame industrie met goed verdienvermogen nu en in toekomst</li><li>• Behalen CO2 reductieafspraken uit Klimaatakkoord voor industrie</li><li>• Daarbij grote afhankelijkheid van tijdige beschikbaarheid van goede energie infrastructuur</li><li>• Naar voren halen besluitvorming daarover i.v.m. lange doorlooptijden van aanleg infra (aanbod) en investeringen industrie (vraag)</li></ul>
Ingezette beleidsinstrument(en)	<ul style="list-style-type: none"><li>• MIEK (Bestuurlijk overleg),</li><li>• CES (cluster energie strategie, waarin industrie laat zien wat haar plannen zijn)</li><li>• Safehouse (voor uitwisseling van vertrouwelijke investeringsgegevens, faciliteert het eerder bij elkaar brengen van vraag een aanbod)</li><li>• Verkenningen (nut en noodzaak van infra, ruimtelijke inpassing, integrale afweging, businesscase, financieel plan, MKBA, etc.)</li><li>• Verkenning naar een resolverend publiek privaat investeringsvehikel</li><li>• Monitoring en evaluatie</li></ul> <p>Het op te richten Nationaal Programma Infrastructuur Duurzame Industrie (PIDI) zal hierbij faciliteren, coördineren en kennis inbrengen.</p>
Financiële gevolgen voor het Rijk	<p>Het Rijk onderzoekt hoe zij het Programma Infrastructuur Duurzame Industrie voor de periode 2021-2025 van financiële middelen kan voorzien. Hiermee kan het programma tevens verkenningen (haalbaarheids- en FEED-studies) naar concrete infrastructuurprojecten medefinancieren. Op basis van uit te voeren studies moet blijken of extra publieke middelen nodig zijn voor te versnellen van de uitvoering van infraprojecten. Uitgangspunt is dat de financiering van infra wordt terugverdiend met de te betalen tarieven.</p>
Financiële gevolgen voor maatschappelijke sectoren – als van toepassing	<p>De uitvoering van verkenningen vraagt financiële medewerking van stakeholders. Het derisken van projecten vraagt waar mogelijk zekerheden van gebruikers over hun bijdrage voor het gebruik van de infra. Het uitgangspunt hierbij is dat de gebruiker betaalt. Het lopende ibo-traject naar de financiering van de energie transitie kan hierbij voorstellen geven.</p>

	<p>Optie is dat de stakeholders en andere financiële partijen deelnemen in een nog te verkennen investeringsvehikel.</p> <p>Niet versnellen van de infra besluiten geeft risico's voor duurzame industrie in Nederland en daarmee het verdienmodel en werkgelegenheid voor Nederland. Ook nu al zet de vaak trage besluitvorming mbt bijvoorbeeld vergunningen Nederland wereldwijd op achterstand ten opzichte van andere landen.</p>
<p><b>Nagestreefde doeltreffendheid</b></p>	<p>Opgave vanuit Klimaatakkoord is groot, de vraag is of huidige beslis- en financieringsstructuur daarvoor toereikend is. Dit veroorzaakt naar verwachting vertraging die door deze maatregelen verholpen kan worden. De structuur schept duidelijkheid waardoor complexe processen beter kunnen worden aangestuurd.</p> <p>De huidige procesgang om te komen tot energie-infrastructuur voor de industriesector kent knelpunten die samengevat kunnen worden als coördinatiefalen en mogelijk niet te dragen risico's door marktpartijen. De instrumenten PIDI, MIEK, CES'en en Verkenningen, inclusief budget, nemen deze knelpunten naar verwachting weg.</p> <p>Als ambitie voor doeltreffendheid geldt een reductie van de infraknelpunten (zie TIKI/monitor Klimaatbeleid - Industrie) met [PM%] in 2025.</p>
<p><b>Nagestreefde doelmatigheid</b></p>	<p>De instrumenten liften mee op bestaande, reeds beproefde regulerings-, beleids- en financieringsprocessen, maar vullen de lacune die ontstaat door de vergrote en versnelde klimaatambities van dit kabinet (klimaatakkoord). Hierdoor is een snelle, gerichte werkwijze mogelijk.</p> <p>De werkwijze centraliseert en borgt kennis rondom besluitvorming, financiering en realisatie van complexe infra-processen. Hiermee wordt voorkomen dat rondom elk groot project het wiel opnieuw uitgevonden wordt.</p>
<p><b>Evaluatieparagraaf (of en hoe)</b></p>	<p>In MIEK wordt jaarlijks voortgang gemonitord en hierover wordt gerapporteerd in bredere monitoring klimaat.</p> <p>MIEK en PIDI zullen worden opgenomen in de Strategische Evaluatieagenda Klimaatbeleid.</p>