

Vergaderjaar 2020–2021

35 570 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2021

Nr. 12

AMENDEMENT VAN HET LID KRÖGER

Ontvangen 18 november 2020

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De departementale begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 16 Openbaar vervoer en Spoor** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € **10.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € **10.000** (x € 1.000).

Toelichting

Na eerdere moties en met brede steun van de Kamer is het dit jaar gelukt om met Duitsland en Oostenrijk en de betrokken spoorbedrijven een overeenkomst aan te gaan die leidt tot de terugkeer van de eerste nachttrein, in dit geval voor het traject Amsterdam-Wenen. Om dit mogelijk te maken was een bescheiden bijdrage van enkele miljoenen nodig, die helpt de opstartkosten en risico's van de vervoerders te beperken.

De indiener van dit amendement stelt voor om een bedrag beschikbaar te maken dat gebruikt kan worden om een aantal nieuwe trajecten voor nachttreinen van en naar Nederland op de rails te helpen. Met dit bedrag kan een bijdrage worden geleverd aan de opstartkosten van 1 of 2 nieuwe routes.

De indiener stelt voor het bedrag ten laste te laten gaan van artikel 20 (verkenningen, reserveringen en investeringsruimte) van het Infrastructuurfonds, waartoe de indiener een amendement heeft ingediend bij de begroting van het Infrastructuurfonds (Kamerstukken II 2020/21, 35 570 A).

Kröger