

Vergaderjaar 2010–2011

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 52**

**MOTIE VAN HET LID HAVERKAMP**

Voorgesteld in het Notaoverleg van 7 februari 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat ook de Alderstafel Schiphol heeft gekozen voor het optimaal benutten van de schaarse capaciteit op Schiphol voor het mainportgebonden verkeer;

constaterende, dat er op dit moment geen prestatie-eisen gesteld worden aan de Schiphol Group met betrekking tot de bijdrage aan de ontwikkeling van de netwerkqualiteit op Schiphol;

constaterende, dat de bestaande formele verhoudingen tussen de Rijksoverheid en de Schiphol Group onvoldoende toegesneden zijn op de verantwoordelijkheid van het Rijk voor het borgen van het nationale belang van de netwerkqualiteit op de mainport Schiphol;

verzoekt de regering:

- te onderzoeken hoe de formele verhoudingen tussen de Rijksoverheid en de Schiphol Group zodanig aangepast kunnen worden dat het Rijk het behoud en de ontwikkeling van de netwerkqualiteit op Schiphol zeker kan stellen;
- in deze beschouwing tevens de mogelijkheid te betrekken dat het aandeelhouderschap en de exploitatievergunning van de Schiphol Group binnen de Rijksoverheid in een hand worden gelegd;
- de Kamer voor 1 juli 2011 op de hoogte te stellen over de wijze waarop invulling gegeven wordt aan het publiek aandeelhouderschap,

en gaat over tot de orde van de dag.

Haverkamp