

**Lijst van vragen**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen voorgelegd aan de regering over het **Jaarverslag Infrastructuurfonds 2014** (Kamerstuk 34 200 A, nr. 1).

De daarop door de regering gegeven antwoorden zijn hierbij afgedrukt.

Voorzitter van de commissie,  
Van Dekken

Griffier van de commissie,  
Sneep

- Nr. Vraag
- 1 Hoeveel procent van de vertragingen op het hoofdrailnet werd veroorzaakt door problemen met de infrastructuur (ProRail) en hoeveel procent door het materieel (NS)?
  - 2 Hoeveel aanrijdingen met een persoon waren er in 2014 op het spoor en hoe verhoudt dit zich tot de vijf jaren daarvoor?
  - 3 Kunt u inzichtelijk maken wat het gemiddelde brandstofverbruik in de praktijk is van de groep leaserijders die een plug-in hybride auto rijden in vergelijking met het brandstofverbruik opgegeven door de fabrikant, indien mogelijk uitgesplitst per model?
  - 4 Welke resultaten zijn er in 2014 bereikt in de modal shift van wegvervoer naar binnenvaart?
  - 5 Kunt u inzicht geven in de vlootontwikkeling van de binnenvaart tussen 2010 en 2014 uitgesplitst in drie categorieën; schepen tot 1.000 ton, schepen van 1.000 tot 1.500 ton en schepen groter dan 1.500 ton?
  - 6 Om welke in het infrastructuurverslag genoemde «diverse projecten» gaat het precies onder de kop «spoorwegen»?
  - 7 In hoeverre is de reistijdverbetering bij Deventer daadwerkelijk verbeterd als gevolg van de afronding van een zijperron?
  - 8 Hoe wordt tot de conclusie gekomen dat van regionale en lokale infrastructuurprojecten het nut en de noodzaak bewezen is?
  - 9 Wat zijn, gelet op het feit dat de aansluiting van «uitgaven» en «verplichtingen» bij actuele projectplanningen en uitgavenramingen steeds een negatief verschil oplevert, de redenen dat deze projecten steeds duurder uitvallen?
  - 10 Wat is de oorzaak van de veranderde projectplanningen en uitgavenramingen?
  - 11 Wat zijn de nieuwe indicatoren die worden genoemd voor verkeersmanagement?
  - 12 Waarom is de prijscompensatie 2013 en 2014 niet toegekend?
  - 13 Welke «bestuurlijke processen» zijn debet aan het uitstellen van de opheffing van de plusstrook op de A12 Woerden-Gouda?
  - 14 Op welke manier wordt een kwalitatief hoogwaardig milieu gewaarborgd bij beheer, onderhoud en vervanging van het rijkswegennet?
  - 15 Is hier sprake van een incidenteel probleem met het niet tijdig plaatsen van borden ten behoeve van snelheidsbeperking?
  - 16 In hoeveel gevallen is er echt sprake van knelpunten? En in hoeverre lossen deze oplossingen de in de eerste vraag genoemde knelpunten op? Kan dit worden aangeduid door aan te geven hoeveel dassen of andere dieren van de voor hen bestemde tunnels of ecodeucten gebruikmaken?
  - 17 Hoe lang zal de vertraging bij de aansluiting A15-N3 in beslag gaan nemen?
  - 18 Veel middelen worden binnen projecten van het hoofdwegennet doorgeschoven. Worden deze middelen alleen aan de genoemde projecten zelf besteed?
  - 19 Kunt u een verklaring hiervoor geven? Is er sprake van een structureel lager aantal voertuigen dat de tunnels passeert?
  - 20 Wat is de reden voor het uitstellen van vervangingsinvesteringen door ProRail?
  - 21 Zitten er risico's aan de doorgeschoven vervangingsinvesteringen door ProRail? Heeft dit mogelijk nog gevolgen door het gebruik door vervoerders?
  - 22 Wat is de oorzaak van de vertraging bij het verkrijgen van milieuvergunningen bij Venlo, Maastricht en Heerlen?
  - 23 Hoeveel is er bespaard door ervoor te kiezen in Rotterdam geen verdere gevelmaatregelen te treffen?

- | Nr. | Vraag  |
|-----|--|
| 24  | Waarom loopt de cofinanciering met decentrale overheden met betrekking tot fietsparkeren bij stations vertraging op?   |
| 25  | Welke complexiteit en welke facetten van het bouwproces zijn debet aan de vertraging bij station Arnhem Centraal?  |
| 26  | Wat is de oorzaak van de vertraging in het overleg tussen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu enerzijds en de provincie Gelderland anderzijds over regionale lijnen in Gelderland? |
| 27  | Hoeveel vertraging is er reeds opgelopen bij het project «Sporen-driehoek Noord-Nederland»?  |
| 28  | Wat is de reden voor het overnemen van het beheer van de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl door het Rijk?   |
| 29  | Waarvoor zijn de meerjarige verplichtingen voor Groot variabel onderhoud/Vervanging en renovatie niet voorzien?  |
| 30  | Kunt u het gerealiseerde aantal uren stremming wat betreft technische beschikbaarheid van het gehele areaal toelichten?  |
| 31  | Wat is de oorzaak van de vertraging van het project Dynamisch Verkeersmanagement?  |
| 32  | Welke factoren hebben ertoe bijgedragen dat restwerkzaamheden van de Betuweroute zijn doorgeschoven?   |
| 33  | Hoe verhouden zich de ontvangen afkoopsommen van aannemers bij HSL zich tot de geconstateerde gebreken bij de voortgangsrapportage HSL?  |
| 34  | Welke (incidentele) onderzoeken betreft het hier?  |
| 35  | Kunt u nader onderbouwen waarom er nog garanties voor ProRail worden afgegeven?  |