

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat
CC de Minister voor Klimaat en Energie



Datum
27 oktober 2022

Kenmerk
DGBI / 22533930

Bhm: 22535448

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota

Beantwoording Kamervragen Zomerbrief maatwerk
(beslisnota)

Parafenroute



Aanleiding

Op 30 september 2022 heeft u in het kader van een Schriftelijk Overleg Kamervragen ontvangen van de vaste commissie voor Economische Zaken en Klimaat over de zomerbrief maatwerk. Bijgevoegd treft u de beantwoording van deze vragen.

Geadviseerd besluit

U kunt, indien u akkoord bent met de beantwoording, de bijgevoegde Kamerbrief ondertekenen.

Kernpunten

- Kamerleden zien maatwerk als een belangrijk onderdeel van de verduurzaming van de industrie en geven aan zich zorgen te maken over de snelheid van de uitrol van de aanpak en daarmee het effect op het bereiken van de doelen in 2030 en 2050. Ook geven zij aaneen risico te zien op lock-ins in de afweging tussen het behalen van de doelen richting 2030 en die van 2050.
- Verder roept men op te komen tot een visie voor de energie-intensieve industrie van de toekomst, mede in het kader van de toekomstige energiebehoefte. Recent heeft de Kamerlid Boucke (D66) een opinieartikel geschreven waarin hij pleit om alleen de industrie te steunen die een groene toekomst heeft in Nederland. Dit hangt nauw samen met de discussie over compensatie van de hoge energieprijzen voor de energie-intensieve industrie.
- Dit laatste punt kwam recent tijdens het Commissiedebat Bedrijfslevenbeleid op 19 oktober aan bod. U heeft een brief toegezegd met een visie op deze problematiek. In uw reactie geeft u aan dat:
 - U verwacht eind dit jaar 5 Expression of Principles te tekenen. Uit de gesprekken met de bedrijven blijkt dat er verschillen in tempo zijn om

Ontvangen BBR

tot Expressions of Principles te kunnen komen. Sommige bedrijven hebben zeer concrete voorstellen beschikbaar, andere bedrijven hebben tijd nodig om met buitenlandse hoofdkantoren af te stemmen en kansrijke voorstellen te identificeren voor meer of snellere reductie. Daarnaast vragen de uitdagende actuele marktomstandigheden veel aandacht van de bedrijven.

- Vanwege de verschillen in tempo tussen de bedrijven om tot Expressions of Principles te komen, verschilt het totale tijdspad en daarmee ook de planning van de inwerkingtreding van de uiteindelijke maatwerkafspraken. De lopende maatwerkgesprekken leveren echter nu al punten op van meer generieke aard waar EZK nu mee aan de slag gaat om al veel eerder impact te genereren dan uitsluitend via de uiteindelijke maatwerkafspraken. Zo worden de infrastructuurbehoeften al zoveel mogelijk geconcretiseerd ten behoeve van PIDI/MIEK, wordt meegedacht over de inzet van generieke instrumenten en wordt beleidsbehoeften in kaart gebracht.
- U geeft aan dat voor de korte-termijnproblemen van de energie-intensieve industrie als gevolg van extreem hoge gasprijzen, het kabinet op EU-niveau aan maatregelen werkt die de prijs op de gasmarkt verder kunnen verlagen, zoals gezamenlijke inkoop. De extreem hoge gasprijs van afgelopen zomer zal evenwel niet gecompenseerd worden voor energie-grootverbruikers.
- Op de lange termijn geeft het kabinet aan te verwachten dat er voldoende groene elektriciteit wordt opgewerkt door windparken op zee en dat geïmporteerde groene energiedragers beschikbaar zullen zijn om aan de Nederlandse energievraag te voldoen. Daarnaast blijkt uit een onderzoek¹ van Ecorys dat de productiekosten van duurzame energie in Nederland in 2050 ongeveer op gelijke hoogte zullen zijn met de kosten in andere landen met veel industrie zoals het VK, Duitsland, India, de VS en China. Er is daarom geen verslechtering van de concurrentiepositie ten opzichte van deze landen te verwachten. Wel is het zo dat lagere duurzame energiekosten in landen met meer mogelijkheden voor onshore wind en meer zonuren uiteindelijk zullen leiden tot een competitief voordeel voor energie intensieve bedrijven die zich zullen vestigen in deze landen.

¹ <https://www.ecorys.com/sites/default/files/2022-10/220616%20EZK%20energieprijzen%20concurrentiepositie%20EII.pdf>