

## 2070826540

Vragen van de leden **Vendrik** en **Duyvendak** (beiden GroenLinks) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over *een nieuwe vestiging van Ikea aan de A4 bij de afrit Hoogmade*. (Ingezonden 30 juli 2008)

1  
Nu het Tracébesluit A4 is vernietigd door de Raad van State, is daarmee ook de oude afspraak tussen u en de gemeente Leiderdorp om € 18 miljoen uit de gemeentekas van Leiderdorp bij te dragen aan de verdiepte aanleg van de A4 (het W4 contract) van de baan?

2  
Zo ja, kunt dit zo snel mogelijk overbrengen aan de gemeente Leiderdorp?

3  
Zo neen, bent u op de hoogte van de verstrekende invloed van deze oude afspraak op de ontwikkeling van Leiderdorp, namelijk dat de gemeente zich gedwongen ziet via veelvuldige grondverkoop voor bebouwing de benodigde middelen bij elkaar te schrapen, waardoor inmiddels tientallen hectare open en groene ruimte en tienduizenden bomen in het dorp verdwenen zijn?

4  
Bent u ervan op de hoogte dat de noodzaak € 18 miljoen aan Rijkswaterstaat te betalen inmiddels

een dusdanig grote druk op de gemeentebegroting veroorzaakt, dat na drie jaar radicaal bezuinigen nu tal van gemeentelijke voorzieningen en (sport)verenigingen in hun voortbestaan bedreigt worden?

5  
Zo ja, vindt u dit een goede zaak en bent u desondanks voornemens aan deze oude afspraak vast te houden?

6  
Ziet u in dit licht aanleiding de afspraak met Leiderdorp te heroverwegen, te meer daar dergelijke vormen van medefinanciering van rijksinfrastructuur al lang niet meer door u worden nagestreefd en de meerwaarde voor Leiderdorp (verdiepte aanleg) gering is, omdat dit slechts beperkte invloed heeft op de luchtkwaliteit en geluidshinder?

7  
Realiseert u zich dat plannen voor de vestiging van IKEA ter hoogte van de afrit A4-Leiderdorp het rechtstreeks gevolg is van overhaaste ontwikkeling en verkoop van grond in Leiderdorp als gevolg van voorgenoemde oude afspraak?

8  
Deelt u de mening dat deze voorgenomen IKEA-vestiging nadelige effecten heeft op de bereikbaarheid van Leiderdorp én de doorstroming van de A4, één van de grootste knelpunten die u wenst op te lossen? Zo neen, waarom niet?

9  
Deelt u de mening dat dit effect ongewenst is en geeft u dit aanleiding de afspraak met de Leiderdorp te heroverwegen? Zo neen, waarom niet?

10  
Wilt u zo vriendelijk zijn voorgaande vragen afzonderlijk te beantwoorden?

### Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van het lid Van der Ham (D66), ingezonden op 22 juli 2008 (vraagnummer 2070826030).