

Vergaderjaar 2009–2010

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 164

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 november 2009

Met deze brief geef ik, mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat, antwoord op de vraag van de Vaste Kamercommissie Verkeer en Waterstaat zoals die gesteld is in het Algemeen Overleg d.d. 12 november betreffende de Aanpak multimodale reisinformatie (hierna Aanpak). De Vaste Kamercommissie vroeg mij een overzicht te geven van de verdeling van de financiële middelen van de Aanpak en van de I-teams.

Voor de Aanpak is in de MobiliteitsAanpak € 30 miljoen beschikbaar gesteld. € 12 miljoen komt ten laste van de begroting van Verkeer en Waterstaat en voor € 18 miljoen wordt een FES-aanvraag voorbereid. De middelen van de Aanpak worden onder andere ingezet voor:

- Openbaar vervoer € 21 miljoen:
 - NDOV;
 - Reservering ontwikkeling en beheer van actuele routeplanner OV voor internet;
 - actuele informatie op stations voor overstap van trein naar bus;
 - standaardisatie Dynamische Reis Informatie Systemen voor stad- en streekvervoer;
 - stimulering innovatie ov-reisinformatie;
 - kennisontwikkeling;
 - digitale plattegronden stations.
- Weg € 4 miljoen:
 - digitaal loket voor uitwijkroutes, kaartgegevens, verkeersbesluiten, omleidingen, wegwerkzaamheden;
 - Strategisch Beraad verkeersinformatie enmanagement;
 - Kennismanagement;
 - Stimuleren innovatie.
- Multimodaal € 4 miljoen:
 - pilot actuele parkeerinformatie;
 - bewegwijzering van en naar P+R-terreinen;

- data-uitwisseling parkeer- en P+R-gegevens;
 - integrale kostenmodule voor multimodale planners.
- Projectkosten € 1 miljoen.

In het kader van het Actieplan «Groei op het Spoor» is € 22 miljoen beschikbaar voor:

- I-teams (richten zich op het op orde brengen van bewegwijzering binnen en van en naar het station, op en rond circa 50 grote stations;
- Verkenning naar ontwikkelen en stimuleren van innovatieve concepten voor dynamische reisinformatie.

Voor de inzet van de I-teams is € 20 miljoen en voor voor de verkenning naar innovatieve concepten is € 2 miljoen gereserveerd.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa