

Vergaderjaar 2007–2008

**27 925**

**Bestrijding internationaal terrorisme**

**Nr. 316**

## **BRIEF VAN DE MINISTER VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 1 juli 2008

Op verzoek van de vaste commissie voor Defensie informeer ik u hierbij, conform de toezegging gedaan tijdens het algemeen overleg van 17 oktober 2007, over de gevolgen en details van de inhuur van civiele transporthelikopters in Afghanistan.

Sinds juli 2006 huurt Defensie één MI-26 HALO helikopter voor de bevoorrading Tarin Kowt en Deh Rawod. De kosten hiervan vallen binnen het HGIS budget voor de ISAF-missie.

Zoals eerder gemeld (onlangs in de artikel 100-brief inzake de Nederlandse bijdrage aan ISAF na 1 augustus 2008, Kamerstuk 27 925, nr. 279) wordt niet volledig voorzien in de behoefte van ISAF aan helikopter-capaciteit. Om de tekorten aan te vullen huurt de Navo (*Joint Forces Command Brunssum*) met ingang van april 2008 voor de duur van zes maanden (met een optie tot verlenging) extra civiele capaciteit ter ondersteuning van *Regional Command South* (RC/S). Deze extra capaciteit (vijf Mi-8 helikopters en één reserve) wordt vanaf *Kandahar Air Field* ingezet ten behoeve van alle RC/S partners alsmede ter ondersteuning van het Afghaanse leger. Door deze inhuur worden militaire helikopters van RC/S, waaronder de Nederlandse, vrijgemaakt voor de ondersteuning van operaties. De kosten voor de inhuur worden door de Navo gedragen.

Aangezien de hierboven genoemde civiele transporthelikopters niet beschikken over zelfbeschermingsmiddelen, worden deze alleen gebruikt voor goederenvervoer.

Naast de hierboven genoemde MI-26 HALO helikopter huurt Nederland voor luchttransport in Afghanistan tevens een Zuid-Afrikaanse L-100 en een Canadese Dash 7. De Dash 7 beschikt over zelfverdedigingsmiddelen en kan daarom worden ingezet voor personenvervoer.

De minister van Defensie,  
E. van Middelkoop