

**LIJST VAN VRAGEN**

1

*Hoeveel zou het jaarlijks kosten om de overtollige voertuigen in opslag te doen?*

2

*Het projectbudget voor de Fennek MRAT/AD is binnen het budget gebleven. Dat is opmerkelijk, gezien de ervaring met andere meerjarige defensiematerieelprojecten. Welke positieve lessen zijn geleerd van het Fennek-project waar in de toekomst ook bij andere projecten mee rekening kan worden gehouden?*

3

*Kunt u toelichten of het eventueel voordeliger is om de 40 overtollige Fennek voertuigen te gebruiken voor reserveonderdelen of dat het voordeliger is deze af te stoten?*

4

*Wat is het huidige niveau van inzetbaarheid van de Fennek en wat is het gewenste niveau?*

5

*Kunt u een overzicht geven van de feitelijke inzetbaarheid van Fenneks in 2011, onderverdeeld naar de types?*

6

*Zijn de reserveonderdelen voor de Fennek blijvend duurder dan voorzien? Zo ja, in hoeverre?*

7

*Kunt u uiteenzetten of de levering van reserveonderdelen als gevolg van een afroepcontract uit 2009 op gang gekomen is?*

8

*Wordt bij nieuwe materieelverwervingsprojecten nog steeds de keuze gemaakt voor een klein initieel reservedelenpakket?*