

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3062

Vragen van het lid **De Rouwe** (CDA) aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *binnenvaartstatistiek*. (Ingezonden 28 mei 2009)

1
Bent u bekend met het artikel «investeren in binnenvaart is blinde gok»¹ en «gebrekkige statistiek stoort Binnenvaart» uit het weekblad *Schuttevaer*?²

2
Deelt u de mening dat de huidige informatievoorziening gebrekkig is en dat meer adequate informatievoorziening het investeren in de Binnenvaart minder riskant maakt?

3
Bent u bereid in overleg met de binnenvaartsector een plan op te stellen om binnenvaartstatistieken en vlootgegevens beter en sneller inzichtelijk te krijgen?

4
Bent u bereid uw inspectie aan te sporen nauwkeuriger met de cijfers om te gaan? Zo nee, waarom niet? Zo ja, aan welke maatregelen denkt u en wanneer zijn deze gereed?

5
Deelt u de mening dat de informatievoorziening in deze internationale bedrijfstak Europees uniform zou moeten zijn? Bent u

bereid met uw Europese collegae het door de Commissie ingestelde marktobservatiesysteem voor de Binnenvaart meer inhoud te geven door te streven naar de registratie van meer recente gegevens?

¹ Schuttevaer, 25 maart 2009: «Investeren in binnenvaart is blinde gok».

² Schuttevaer, 20 mei 2009: «Gebrekkige statistiek stoort Binnenvaart».

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Huizinga-Heringa** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 25 juni 2009)

1
Ja.

2
De database van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW), genaamd Basis Registratie Systeem (BRS), bevat gegevens die het proces van de keuring van schepen ondersteunt. Deze data bestaan uit scheepseigen gegevens en de bijbehorende certificaatgegevens. Gelet op het doel van het BRS, ondersteuning van het keuringsproces binnen IVW, zijn de gegevens niet zonder meer beschikbaar of geschikt voor andere doeleinden. Rijkswaterstaat (RWS) gebruikt als meld en volgsysteem het IVS90. Met dit systeem kan RWS de infrastructuur efficiënt benutten. Op basis van de meldgegevens van het schip kan Rijkswaterstaat in geval van een calamiteit de hulpdiensten adequaat inzetten omdat bekend is

waaruit de lading bestaat en hoeveel opvarenden aan boord zijn. Ook deze gegevens zijn niet zonder meer geschikt voor andere doeleinden. De informatievoorziening binnen Verkeer en Waterstaat heeft niet tot doel investeringsrisico's in de binnenvaart inzichtelijk te maken.

3
In het Algemeen Overleg van 3 februari 2009 is toegezegd dat in overleg met de branche wordt gekeken of er een mogelijkheid is om meer zicht te krijgen op het aantal schepen die niet voldoen aan de technische eisen van de CCR. Naar aanleiding van het overleg met de binnenvaartbranche voert de branche momenteel een onderzoek uit, de kamer zal over de resultaten worden geïnformeerd. Daarnaast ben ik voorstander van het initiatief van de Europese Commissie om een Europese database op te zetten.

4
IVW is bezig de BRS toegankelijk te maken om andere inspectie- en handhavingdiensten van informatie te voorzien. De schipper die gecontroleerd wordt hoeft dan niet langer algemene informatie te verstrekken, omdat die vooraf bij de controlerende instantie bekend is. Efficiëntie in handhaving wordt daarmee bereikt. Die functie wordt nu nog handmatig uitgevoerd maar maakt deel uit van de ontwikkeling tot

samenwerking van de handhavingsdiensten.

5

IVW en RWS werken samen met de Europese partners om de informatievoorziening binnen de overheid actueel te houden. In het Europese project Platina wordt een Europees cascobestand opgezet. Dit bestand wordt gevuld met een beperkte selectie van scheepsgegevens afkomstig uit de EU-lidstaten. Het bestand moet vooralsnog aan twee doelen voldoen: informatie-uitwisseling op het gebied van River Information Services en voorkomen van dubbelingen en witte vlekken bij het verstrekken van het unieke identificatienummer van schepen. De IVW en RWS werken nauw samen om de Nederlandse inspanning te leveren en bij te dragen aan de registratie voor deze overheidsdoeleinden.