

Binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat hebben verschillende fracties de behoefte om vragen en opmerkingen voor te leggen aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over het ontwerpbesluit wijziging Reglement rijbewijzen en het Arbeidstijdenbesluit vervoer, in verband met experiment vrijstelling rijden met volledig elektrische bedrijfsauto's met rijbewijs C (Kamerstuk 29 398, nr. 609)

De voorzitter van de commissie,
Agnes Mulder

De adjunct-griffier van de commissie,
Rijkers

I Vragen en opmerkingen vanuit de fracties

Inleiding

De leden van de VVD-fractie hebben kennisgenomen van de voorstellen. Zij hebben hierover nog een aantal vragen en opmerkingen.

De leden van de CDA-fractie hebben kennisgenomen van de voorstellen.

De leden van de GroenLinks-fractie hebben kennisgenomen van het voorstel en kunnen hier in het algemeen mee instemmen. Wel hebben zij nog enkele vragen en opmerkingen.

Algemeen

De leden van de VVD-fractie constateren dat de Minister de intentie heeft om het experiment over te laten gaan in een structurele regeling. Deze intentie zorgt bij ondernemers en investeerders voor onzekerheid. Deze leden vragen welke zekerheden de Minister kan geven dat een structurele regeling nog komt en welke factoren daarbij een rol spelen.

De leden van de CDA-fractie verzoeken de Minister om op korte termijn een concreet plan van aanpak op te stellen om het experiment met de vrijstelling voor het C-rijbewijs voor elektrische bedrijfsauto's om te zetten in een structurele regeling.

De leden van de CDA-fractie vragen of het juist is, dat ondanks de toestemming van de Europese Commissie, de proef met een tijdelijke vrijstelling van rijbewijs C of C1 voor «zero emissievoertuigen» wordt uitgesteld tot maart 2019. Graag vernemen deze leden de achtergronden daarvan.

Deze leden menen dat onzekerheid voor vervoerders kan leiden tot onnodig uitstel van het traject naar de daadwerkelijke realisatie van «zero emissie» in de stadslogistiek.

De leden van de GroenLinks-fractie ondersteunen sterk de pogingen om het aandeel elektrische voertuigen in het stedelijke vrachtwagenpark te vergroten. Dit is goed voor het klimaat en goed voor de luchtkwaliteit. Deze leden zijn ervan overtuigd dat het aantal geschikte modellen op de markt spoedig zal toenemen, maar zien ook de noodzaak om de levensduur van bestaande busjes en vrachtwagens te verlengen door ze om te bouwen naar een versie met een elektrische aandrijving.

Verkeersveiligheid

De leden van de VVD-fractie vragen hoe het ontwerpbesluit gaat bijdragen aan de verkeersveiligheid.

De leden van de GroenLinks-fractie maken zich zorgen over de mogelijke gevolgen voor de verkeersveiligheid. Een zwaardere vrachtwagen gedraagt zich anders in het verkeer en kan met name door de langere remweg een gevaar vormen. Deze uitzondering mag niet leiden tot een groter risico voor de verkeersveiligheid.

De leden van de GroenLinks-fractie zijn tevreden over de afspraken voor een extra opleiding voor de chauffeurs en het monitoren van de gevolgen voor de verkeersveiligheid. Deze leden verwachten van de Minister dat er onmiddellijk wordt ingegrepen als blijkt dat er door deze uitzondering een groter risico voor de verkeersveiligheid blijkt te ontstaan.

II Reactie van de bewindspersoon