

2022Z00271

Vragen van de leden **Omtzigt** (Omtzigt), **Alkaya** (SP), **Grinwis** (ChristenUnie) en **Van der Plas** (BBB) aan de Staatssecretaris voor Infrastructuur en Waterstaat over *de mogelijkheid dat de nachttrein Brussel/Amsterdam-Berlijn/Dresden/Praag ook in Hengelo stopt* (ingezonden 11 januari 2022).

Vraag 1

Herinnert u zich dat u aan de Kamer in het MIRT Overzicht 2021 schreef dat er meer dan 9 miljoen euro is uitgetrokken voor de verbinding Hengelo-Bad Bentheim voor het wegnemen van belemmeringen voor grensoverschrijdend vervoer en de verknoping van de nationale netwerken van Nederland en Duitsland?¹

Vraag 2

Herinnert u zich dat de regering de ambitie geuit heeft om de reistijd, frequentie en het reiscomfort te verbeteren op de internationale treinen naar het Oosten en het Zuiden?²

Vraag 3

Hoe beoordeelt u het feit dat er nu een nieuwe nachttrein gaat rijden tussen Brussel, Antwerpen, Rotterdam, Den Haag, Amsterdam en Berlijn/Dresden/Praag en dat deze trein nergens stopt tussen Amsterdam en Bad Bentheim?³

Vraag 4

Is het u bekend dat Bad Bentheim weliswaar een mooie stad is, maar slechts ongeveer 15.000 inwoners heeft en dat het dus ook logischer zou zijn om de trein (ook) te laten stoppen op ten minste een extra station aan de Nederlandse kant van de grens, namelijk Hengelo (en/of Deventer)?

Vraag 5

Is het u bekend dat er overdag één of twee treinen per uur tussen Hengelo en Bad Bentheim zijn (reistijd: 18 minuten), maar dat er laat op de avond geen treinen rijden tussen deze stations?

¹ MIRT Overzicht 2021, pagina 46 (Kamerstuk 35 570-A, nr. 4)

² Kamerstuk 29 984, nr. 813

³ SpoorPro, 20 december 2021 (<https://www.spoorpro.nl/materieel/2021/12/20/start-nachttrein-european-sleeper-uitgesteld-naar-zomer-2022/>)

Vraag 6

Wilt u bevorderen dat de nachttrein tussen Brussel/Amsterdam en Berlijn/Dresden/Praag ook op het internationaal knooppunt Hengelo stopt, zodat reizigers uit het Oosten van het land (Amersfoort en verder naar het Oosten) naar Hengelo kunnen reizen en daar kunnen overstappen op de nachttrein naar Berlijn, Dresden en Praag?

Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van de leden Amhaouch en Palland (beiden CDA), ingezonden 10 januari 2022 (vraagnummer 2022Z00219)