

2012Z13544

Vragen van de leden **Holtackers** en **Bruins Slot** (beiden CDA) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het artikel «Utrecht verbant vieze auto's uit centrum»* (ingezonden 3 juli 2012).

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «Utrecht verbant vieze auto's uit centrum»?¹

Vraag 2

Is het juridisch mogelijk voor een gemeentebestuur om bepaalde soorten personenauto's te weren?

Vraag 3

In hoeverre is deze maatregel in lijn met het te sluiten landelijke convenant over milieuzones rond binnensteden?

Vraag 4

Op welke manier wijkt dit plan af van het plan van de gemeente Amsterdam uit 2008 om auto's met een bouwjaar van vóór 1992 te weren?

Vraag 5

Wat is uw oordeel over de evenredigheid van het weren van auto's ten opzichte van de gewenste verbetering van de luchtkwaliteit?

Vraag 6

In hoeverre vindt u het wenselijk dat luchtkwaliteitsmaatregelen rekening moeten houden met specifieke omstandigheden, zoals mensen die in de binnenstad wonen, mensen met een laag inkomen of de lokale economie?

Vraag 7

Bent u bereid deze criteria mee te nemen bij vaststelling van het convenant?

¹ <http://www.ad.nl/ad/nl/1006/Auto/article/detail/3278360/2012/06/28/Utrecht-verbant-vieze-auto-s-uit-centrum.dhtml>

Vraag 8

Wat is de relatie tussen het convenant en uitvoering van de motie Holtackers/
Van Veldhoven d.d. 27 maart 2012?²

² Motie Holtackers/Van Veldhoven over instrumenten om de luchtkwaliteit lokaal te verbeteren (Kamerstuk 30 175, nr. 144).