



Commissie I&M

Aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

Plaats en datum: Den Haag, 27 juni 2013  
Betreft: Verzoek inzake openstaande spoortoezeggingen  
Ons kenmerk: 2013Z12898/2013D27689

Geachte mevrouw Mansveld,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van 26 juni 2013 is gesproken over een overzicht van openstaande spoortoezeggingen.

De commissie heeft besloten om u te verzoeken om de volgende spoortoezeggingen, die volgens mijn administratie nog openstaan, uiterlijk aan het einde van het zomerreces gestand te doen.

- 3 april 2013: De staatssecretaris stuurt de Kamer, bij de toezending van de MER-evaluatie, ook informatie over stille treinen op het traject van de Betuwelijn.
- 2 april 2013: De staatssecretaris zal de Kamer vóór het zomerreces van 2013 informeren over de planning van Duitsland inzake de invoering van ERTMS op de goederenspoorlijn naar Genua.
- 6 maart 2013: De Kamer ontvangt de MER-evaluatie Betuweroute, waarin onder meer wordt ingegaan op het aspect van geluidshinder door goederentreinen ter hoogte van Hardinxveld-Giessendam, op een natuurlijk moment.
- 6 maart 2013: De Kamer ontvangt in mei/juni 2013 de resultaten van de audit naar prestatiegerichte onderhoudscontracten voor het spoor. Zij zal daarin ook de categorisering van spoorincidenten betrekken.
- 13 december 2012: De staatssecretaris zal schriftelijk terugkomen op het eventueel verbeteren van de mogelijkheden om de fiets in de trein mee te nemen.
- 13 december 2012: De Kamer ontvangt vóór het zomerreces van 2013 het actieplan snelheidsverhoging op het spoor.
- 13 december 2012: Vóór de nadere invulling van de ontwerp vervoersconcessie voor het hoofdrailnet wordt de Kamer geïnformeerd over de uitkomsten van het gesprek met mevrouw Prommenschenkel over de toegankelijkheid van het spoor.
- 26 november 2012: Vóór de zomer van 2013 ontvangt de Kamer de resultaten van het onderzoek naar eventuele wijzigingen in de gebruiksvergoeding die NS aan de Staat betaalt voor de exploitatie van het hoofdrailnet.
- 30 oktober 2012: De minister zal met haar Duitse ambtsgenoot overleg voeren over grensoverschrijdende spoortrajecten en daarbij ook de wens, om het vervoer van gevaarlijke stoffen zoveel als mogelijk via de Betuweroute te geleiden, aan de orde stellen. De uitkomsten van

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)

- dit overleg zal zij te zijner tijd terugkoppelen aan de Kamer.
- 23 oktober 2012: De minister stuurt de Kamer in juni 2013 de resultaten toe van de praktijkproef met spitsmijden in de trein, waarbij zij ook de kostenfactor betreft.
- 13 maart 2012: De minister beoogt de tweede tranche van de wetgeving in het kader van de kabinetsnotitie 'Spoor in beweging' eind 2012 aan de Kamer te doen toekomen. Zij zal daarbij de kwestie van het bergen van gestrande treinen betrekken.
- 11 oktober 2011: De minister van VWS zal de Kamer in de eerste helft van 2012 een ministeriële regeling doen toekomen met daarin nadere regels ten aanzien van de toegankelijkheid van het spoor voor mensen met een beperking.

Voor uw informatie heb ik onderstaand de openstaande toezeggingen opgenomen, waarover de commissie niet tot een rappel heeft besloten.

- 2 april 2013: De staatssecretaris stuurt de Kamer in november 2013 nadere informatie over de voortgang van de verkenning inzake de invoering van ERTMS, inclusief een nadere duiding van de kostenreservering. *[termijn is nog niet verstreken]*
- 2 april 2013: De Kamer ontvangt het sturingsarrangement en de concept ontwerpconcessies voor NS en ProRail eind augustus 2013, zodat de Kamer dit in september 2013 in behandeling kan nemen. Daarbij wordt ook het punt van het lid Hoogland (PvdA) betrokken om sterker te sturen op het voorkomen van vertraging voor reizigers in plaats van op de punctualiteit van treinen. *[tijdens de procedurevergadering van 12 juni is reeds besloten tot het versturen van een verzoekbrief om deze toezegging nog vóór het zomerreces gestand te doen]*
- De Kamer ontvangt de impact studie over het vierde spoorpakket uiterlijk 21 juni 2013, zodat het mogelijk is om het spoorpakket nog vóór het zomerreces in de Kamer te behandelen. *[deze wordt vóór 1 november 2013 verwacht]*
- 6 maart 2013: De staatssecretaris zal de Kamer schriftelijk antwoord geven op de vraag van het lid Dik-Faber (ChristenUnie) over snelle invoering van een snelheidsverhoging op de Hanzelijn naar 160 km/u door gebruik te maken van de ATB-attentieknop. *[tijdens de procedurevergadering van 29 mei is reeds besloten tot het versturen van een verzoekbrief om deze toezegging nog vóór 1 juli gestand te doen]*
- 6 maart 2013: De staatssecretaris zal de Kamer uiterlijk 17 oktober 2013 laten weten wat het besluit is over het al dan niet starten van de pilot kleinschalig spooronderhoud door ProRail. *[termijn is nog niet verstreken]*
- 13 december 2012: De Kamer ontvangt in het voorjaar van 2013 de evaluatie van HSA en NMBS naar de ervaringen met een reserveringsplicht voor de Fyra. *[de context van deze toezegging is gewijzigd]*
- 13 december 2012: De Kamer zal geïnformeerd worden over alle vervoerscontracten ten behoeve van grensoverschrijdende treinverbindingen, die voortvloeien uit inspanningsverplichtingen maar geen onderdeel uitmaken van de vervoersconcessie voor het hoofdrailnet. *[tijdens de procedurevergadering van 29 mei is reeds besloten tot het versturen van een verzoekbrief om deze toezegging uiterlijk 5 september 2013 gestand te doen]*
- 15 februari 2012: De Kamer zal uiterlijk eind 2012 en op zijn vroegst na de zomer van 2012 geïnformeerd worden over eventuele aanvullende maatregelen in het kader van de geluidshinder in Lansingerland. *[Met de toezending van de 32ste voortgangsrapportage HSL-Zuid is de Kamer reeds geïnformeerd over de stand van zaken van deze kwestie]*
- 15 februari 2012: De minister van I&M zal de minister van Financiën de vraag voorleggen wat hij vindt van het afstoten van een minderheidsbelang in NS. Zij zal er voor zorgen dat de Kamer daarover geïnformeerd wordt. *[per brief van 20 dec 2012 Kamerstuk 29 984, nr. 374 heeft minister Dijsselbloem reeds laten weten dat eerst de strategische en operationele doelen van de Lange Termijn Spooragenda moeten worden uitgewerkt, voordat dit vraagstuk kan worden]*

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)

*behandeld]*

Hierbij breng ik u het verzoek van de commissie over.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

L. Tijdink

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)