

- Nr. Vraag
- 1 Wat zijn alle kosten die zijn gemaakt in 2012 voor de verhoging van de maximumsnelheid, zowel voor maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid en geluid, als ook extra kosten door bijvoorbeeld invulling van PAS-ruimte (Programmatische Aanpak Stikstof)? Is dit hoger of lager dan geraamd?
  - 2 Met hoeveel kilometer per uur is de gemiddelde snelheid die wordt gereden op het hoofdwegennet gestegen of gedaald sinds de verhoging van de maximale snelheid op 45% van het hoofdwegennet?
  - 3 In hoeverre bent u tevreden met de gevolgen in de praktijk na het vrijgeven van de tarieven voor het openbaar vervoer na afschaffing van de strippenkaart?
  - 4 Bent u nog steeds van mening dat het afschaffen van het papieren treinkaartje wenselijk en haalbaar is in 2013? Kunt u uw antwoord toelichten?
  - 5 Zijn er al resultaten zichtbaar van de maatregelen uit het Programma Beter Benutten? Zo ja, welke?
  - 6 Wanneer ontvangt de Kamer een eerste tussenevaluatie van de maatregelen uit het «Beter Benutten»-pakket?
  - 7 Kunt u aangeven op welke plaatsen projecten vanuit «Beter Benutten» daadwerkelijk hebben geleid tot minder filedruk?
  - 8 Is bekend welke regionale initiatieven vanuit «Beter Benutten» het meest effectief zijn? In hoeverre is hier lering uit te trekken voor andere regio's?
  - 9 Welke kosten zijn in 2012 gemaakt met betrekking tot het opstellen van de nieuwe Omgevingswet?
  - 10 Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de Omgevingswet?
  - 11 Wat zijn tot nog toe de resultaten van het traject «Nu Al Eenvoudig Beter»?
  - 12 Hoeveel afvalstorten hebben in 2012 problemen gehad met verspreiding van verontreiniging via bodem of water? In hoeveel gevallen heeft dit geleid tot handhavend optreden?
  - 13 Wat zijn de concrete doelstellingen van de Green Deal Rapportage Duurzaamheid Vaste Biomassa wat betreft aandeel duurzame energie en inzet van aantoonbare duurzame biomassa?
  - 14 Waarom is er vertraging opgetreden bij het operationaliseren van de regionale uitvoeringsdiensten (RUD) en wanneer zullen alle RUD's operationeel zijn?
  - 15 Waarom was niet voorzien dat de EU minder EU-subsidies zou uitkeren?
  - 16 Waarom zijn de werkzaamheden van Partners voor Water bij de Deltalanden vertraagd? Welke aan de Topsector Water gelieerde activiteiten hebben ook voor onderuitputting van het instrument subsidies gezorgd en waarom? Welke gevolgen hebben deze vertragingen voor de realisatie van doelstellingen met betrekking tot de export van Nederlandse waterexpertise?
  - 17
    - a. Kunt u aangeven hoe het staat met de waterkwantiteit en -kwaliteit in relatie tot de stroomgebieden vanuit het buitenland?
    - b. Zijn hier heldere afspraken over gemaakt?
    - c. Zo ja, welke afspraken zijn dit en is daar een planning aan gekoppeld?
    - d. Zijn er afspraken over de minimale hoeveelheid water die vanuit het buitenland naar Nederland moet worden doorgevoerd?
  - 18 Heeft de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) al invloed gehad op de bestedingen in 2012 en zo ja, welke?

- Nr. Vraag
- 19 Wat gebeurt er met de € 65.344 miljoen aan verplichtingenruimte die niet benut is met betrekking tot bodemsaneringskredieten?
- 20 Wat is de reden van vertraging bij toekenning van de bijdrage aan Zelfstandige Bestuursorganen (ZBO's) en Rechtspersonen met een Wettelijke Taak (RWT) (bij 02.02.05)?
- 21 a. Wat wordt exact meegenomen in het bepalen van de vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot door gebruik van windenergie? Betreft dat ook de productie van windmolens?  
b. Wordt de gehele lifecycle van windmolens hierin meegenomen, dus ook vervanging van de turbines en het uiteindelijk afbreken van de molens?
- 22 Wat is het effect van de MKB-voucherregeling tot op heden?
- 23 Welke tien mobiliteitsprojecten hebben geleid tot vermindering van de filedruk?
- 24 Zijn de oorzaken van het afnemen van het voertuigverliesuren procentueel bekend, behalve de 0,1% afname door lagere economische groei?
- 25 a. Betekent de overschrijding bij de pilot ERTMS (European Rail Traffic Management System) Amsterdam-Utrecht dat er niet goed begroot is?  
b. Wat is exact de oorzaak van deze overschrijding?
- 26 Wat is de oorzaak van de overschrijding bij actieplan groei op het spoor?
- 27 Wat is de reden dat het aantal geleverde treinpaden door ProRail is gedaald ten opzichte van vorige jaren?
- 28 Is de stagnerende economie de enige oorzaak dat het aantal treinbewegingen op de Betuweroute aanzienlijk minder is dan de streefwaarde?
- 29 Zijn inmiddels de cijfers in de tabellen op pagina's 86 en 87 van het jaarverslag over het aantal aangekochte woningen en woonboten in de veiligheidssloopzones Schiphol, het aantal fatale ongevallen per miljoen vluchten en het aantal ernstige incidenten en ongevallen in Nederland en met Nederlandse luchtvaartuigen in het buitenland bekend?
- 30 In hoeverre zijn de doelstellingen van de Transitiecommissie Binnenvaart gehaald? Welke concrete resultaten zijn er bereikt? Wat moet er nog gebeuren en per wanneer? Kan een breed gedragen coalitie nog tot stand komen wanneer het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) de commissie verlaat?
- 31 Op welke manier wordt het lozingsverbod op huishoudelijk en klein gevaarlijk afval gehandhaafd? Tot welke milieuresultaten heeft het geleid?
- 32 Zijn de cijfers in de tabellen op de pagina's 99 t/m 104 inmiddels bekend?
- 33 Welke acties worden ondernomen om de passeertijd bij sluisen wel aan de streefwaarde te laten voldoen?
- 34 Is in de schatting van de NO<sub>x</sub>-emissies voor de zeescheepvaart voor 2015/2020 rekening gehouden met het uitstel van de afspraak in het kader van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) van de invoering van katalysatoren op zeeschepen per 2016?
- 35 Hoeveel zou de uitstoot kunnen stijgen door het uitstel van de IMO-afpraak over katalysatoren voor de zeescheepvaart?
- 36 Wat betekent het uitstel van de IMO-afpraak over katalysatoren voor de zeescheepvaart voor de haalbaarheid van de luchtkwaliteitsnormen in de grote steden vanaf 2015?
- 37 Wat zijn en waren de onderliggende aannames wat betreft de CO<sub>2</sub>-prijsontwikkeling en de veilingopbrengsten over 2012 en voor de komende jaren (tot 2020)?

- Nr. Vraag
- 38 Hoe verhoudt de uitspraak «De veilingen van emissierechten voor CO<sub>2</sub> zijn succesvol verlopen; de verkoopprijs kwam overeen met de prijs op de secundaire markt» zich tot het verlagen van de raming voor de veiling van CO<sub>2</sub>-emissierechten met 20 miljoen euro bij de Voorjaarsnota? Wat is uw definitie van een succesvolle veiling?
- 39 Waarom bleek het voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit beschikbare kasbudget 2012 in dit tempo niet nodig?
- 40 Wat zijn de resultaten van de voorbereidende gesprekken met het bedrijfsleven om een actieve bijdrage te leveren aan het European Resource Efficiency Platform?
- 41 Waardoor is het wetgevingsproces rond het wetsvoorstel private vergroening vertraagd en wanneer wordt de afronding hiervan voorzien?
- 42 Wat is de voortgang van het afsluiten van de Green Deal Duurzaam Stortbeheer?
- 43 Hoe staat het met de waterkwaliteit van het Nederlandse zwemwater? Welke verbeteringen zijn er teweeggebracht in 2012? Gaat u met het huidige tempo de doelstelling van 100% in 2015 halen aangezien uit het rapport van de European Environmental Bureau blijkt dat nog 7% niet op orde is?
- 44 Waaraan is de € 25 miljoen precies besteed die is overgeboekt naar het Provincie- en Gemeentefonds voor de oprichting van de Regionale Uitvoeringsdiensten (RUD's)?
- 45 Hoeveel onjuist gegaste containers heeft de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT) in 2012 onderschept en hoe verhoudt zich dat tot de aantallen in Hamburg en Antwerpen?
- 46 Hoeveel illegale afvaltransporten heeft de ILT in 2012 onderschept, eventueel in samenwerking met andere diensten? Welke trend is waarneembaar?
- 47 Op welke wijze wijkt de «meer inspecterende taakin-vulling» in het domein risicovolle bedrijven af van de reguliere taakin-vulling van de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT)?
- 48 a. Waarom is het aantal vergunningen in de visserij achtergebleven?  
b. Om welke vergunningen gaat het?  
c. Heeft de sector hierdoor schade opgelopen?  
d. Zijn de vergunningen alsnog verstrekt?
- 49 Hoeveel geld heeft u in 2012 gestoken in ICT-projecten?
- 50 Hoeveel bodemsaneringen zijn er in 2012 gestart en hoeveel afgerond?
- 51 Aan hoeveel (oud)medewerkers is in 2012 wachtgeld betaald? Hoeveel ambtenaren van het ministerie die onder de wachtgeldregeling vielen vonden in 2012 een nieuwe baan?
- 52 a. Hoe komt het dat de kadastrale bijdrage aan de Unie van Waterschappen in 2012 negatief is bijgesteld?  
b. Om welk bedrag gaat het?
- 53 Welke frictiekosten zijn in 2012 gemaakt vanwege de fusie tussen VROM en VenW? Kunt u die uitsplitsen naar kostensoort?
- 54 Op welke diensten en afdelingen is in 2012 precies gekort?
- 55 Op welke wijze wordt – naast het maken van productafspraken – de tijdelijke opvang van werkzaamheden als gevolg van krimp van de bezetting over 2013 opgevangen, zodat de stijging van inhuurkosten verminderd gaat worden?
- 56 Hoe verhoudt zich het streven van Rijkswaterstaat (RWS) om de inhuur van externen op kerntaken te vervangen door eigen medewerkers tot de eisen van het kabinet over het inkrimpen van de formatie?

- Nr. Vraag
- 57 Waarom wordt er gesteld dat het inhuurpercentage tussen de 7,5% en de 10,3% was uitgekomen indien minder strikt was geboekt, terwijl er voor 8,3% aan inhuur op kerntaken en 11,2% op niet-kerntaken geboekt heeft moeten worden?
- 58 Hoe verhoudt zich deze stelling (tussen 7,5% en 10,3%) met de melding op pagina 220 van 14,2% inhuur en de melding van de overschrijding van de geldende 10%-norm? Kunt u dit toelichten?
- 59 Op welke manier wordt er voor gezorgd dat in 2013 het inhuurpercentage niet boven de 10% zal uitkomen?
- 60 Hoeveel heeft de inhuur van externe krachten, waarbij sprake is van overschrijding van het maximumtarief van € 225 (exclusief btw) buiten de mantelcontracten om, in totaal gekost?
- 61 Wat zijn de criteria indien niet uitgegaan wordt van een mantelcontract? Op welke wijze wordt bij het ministerie gewogen en besloten om af te wijken van het gebruik van een mantelcontract?
- 62 Waarom is er besloten de kosten van de projectdirecteur A7 zuidelijke ringweg Groningen volledig op de begroting te laten drukken (en niet tevens bij provincie en gemeente) terwijl er de afweging was dat deze persoon tevens voor provincie en gemeente acceptabel diende te zijn? Bent u bereid in de toekomst bij dit soort afwegingen tevens (personeels)kosten in rekening te brengen bij provincies en gemeenten die speciale eisen aan projectdirecteuren stellen? Zo nee, waarom niet?
- 63 Wat wordt bedoeld met het feit dat een topexpert architectuurvraagstukken een overeenkomst heeft voor de periode van 1 juli 2011 tot 31 december 2011, welke op 28 februari 2013 zou zijn geëindigd? Hoeveel bedroeg het afgesproken uurtarief en hoeveel uren zijn gedeclareerd?