

TER ONDERTEKENING

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Natuur  
en Visserij

Auteur



Datum  
15 maart 2023

Kenmerk  
DGNV / 26659398

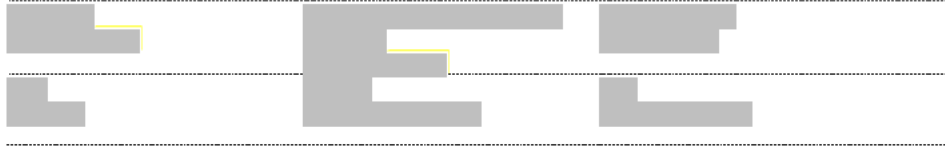
Kopie aan

Bijlage(n)

# nota

Beslisnota openstellingen Stilligregeling en  
Liquiditeitsregeling

Parafenroute



## Aanleiding

Op 3 april worden de subsidiemodule tijdelijk stopzetten van visserijactiviteiten (hierna: de stilligregeling) en de subsidiemodule Ondersteuning voor inkomensverlies van vissersvaartuigen (hierna: liquiditeitsregeling) voor de visserij opengesteld.

## Advies

U kunt de bijgevoegde regelingen en brief aan de Tweede Kamer ondertekenen.

## Kernpunten

- Na de Brexit is met het Verenigd Koninkrijk een handelsovereenkomst gesloten waarin onder meer een reductie van quota en visserijmogelijkheden in de wateren van het Verenigd Koninkrijk voor de Nederlandse vloot is opgenomen. Concreet betreft dit een reductie van 20%.
- De EU heeft in dit verband de Brexit Adjustment Reserve beschikbaar gesteld om de gevolgen van de Brexit voor het bedrijfsleven, overheid en de visserij te verminderen. Voor de visserij is in Nederland € 200 mln. uit dit fonds beschikbaar.
- Om de BAR-subsidies te kunnen verdelen is de Tijdelijke subsidieregeling vermindering gevolgen Brexit voor de visserij opgesteld.
- In de regeling worden afzonderlijke modules opgenomen waarmee voor een specifiek doel subsidie wordt gegeven. Het betreft de modules ten behoeve van de saneringsregeling, stilligregeling en liquiditeitsregeling.
- De module voor de saneringsregeling is vorig jaar reeds toegevoegd; nu zullen de modules voor de liquiditeitsregeling en stilligregeling worden toegevoegd.
- De liquiditeitsregeling is bedoeld voor visserijondernemers die als direct gevolg van quotumverlies door Nederland, zoals vastgelegd in de handelsovereenkomst met het VK, inkomensverlies hebben geleden in de

Ontvangen BPZ

periode direct na de Brexit. Het subsidieplafond voor deze regeling is vastgesteld op € 12 mln.

- Voor de liquiditeitsregeling geldt dat na de Brexit tenminste een inkomensverlies van 30% moet zijn opgetreden ten opzichte van voorgaande referentie jaren.
- De stilligregeling is bedoeld voor visserijondernemers die als gevolg van de Brexit genoodzaakt zijn geweest om in de jaren 2021 tot en met 2022 stil te liggen omdat het vanwege de verlaagde quota niet rendabel was om uit te varen. De regeling dekt stilligperiodes van opgeteld minimaal 5 weken en maximaal 18 weken per jaar. Voor deze regeling is een budget van € 33 mln. beschikbaar.
- Voor de stilligregeling geldt dat in voorgaande referentie jaren actieve vaartuigen, in 2021 en 2022 een zekere periode moeten hebben stil gelegen.
- Beide regelingen zullen open worden gesteld van 3 april 2023 tot en met 30 juni 2023. Indien de regelingen volledig worden uitgeput kan worden verkend om budget over te hevelen vanuit andere BAR-regelingen, indien daar sprake is van onderuitputting. Mocht zich een overschrijving van de stillig- en/of liquiditeitsregeling voordoen dan zullen we hier bij u op terug komen.
- De brief is afgestemd met de Managementautoriteit BAR (EZK).
- Beide regelingen staan open voor vissers die direct beperkingen ervaren door de handelsovereenkomst met het Verenigd Koninkrijk. Daarmee wordt invulling gegeven aan de doelstelling van de BAR.

#### **Afwegingen en risico's**

- Deze regelingen hebben regeldrukeffecten. De regeldrukkosten voor onderhavige subsidiemodules bedragen voor de liquiditeitsregeling in totaal € 13.357,- voor de subsidieperiode. Dit is 0,11 procent van het subsidiebudget van € 12.000.000,-. Voor de stilligregeling bedragen de regeldrukkosten in totaal € 16.367,- voor de subsidieperiode. Dit is 0,05 procent van het subsidiebudget van € 33.000.000,-.
- De Europese Commissie heeft nu de regeling goedgekeurd met het oog op staatssteun. Of Nederland de voorwaarden voor de BAR goed heeft uitgevoerd, wordt door de Commissie achteraf getoetst. Omdat de regelingen in nauw overleg met de Europese Commissie tot stand zijn gekomen wordt het risico daarop laag ingeschat.
- Voor de voorgaande subsidiemodules zijn uitvoeringsrisico's in kaart gebracht, deze zijn gelegen in de beschikbaarheid en actualiteit van voor de beoordeling van aanvragen benodigde gegevens. Deze risico's zullen worden beheerst door vroegtijdig en duidelijk te communiceren met de visserijsector en andere betrokken ketenpartners.
- Voor de liquiditeitsregeling is er een risico op onderuitputting, omdat een aantal vaartuigen dat hiervoor in aanmerking zou kunnen komen zich mogelijk al heeft aangemeld voor de saneringsregeling. Indien onderuitputting optreedt binnen de liquiditeitsregeling kan, afhankelijk van eventuele grotere vraag op de stilligregeling, worden verkend om budget over te hevelen naar die regeling.