

Ministerie van Landbouw,  
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Stichting Wakker Dier  
T.a.v. mevrouw A. H.  
Postbus 92024  
1090 AA AMSTERDAM

**Directoraat-generaal Agro en  
Natuur**

Directie Dierlijke Agroketens en  
Dierenwelzijn

**Bezoekadres**

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/Inv](http://www.rijksoverheid.nl/Inv)

**Ons kenmerk**

DGAN-DAD / 18040478

Datum 16 april 2018  
Betreft Onverdoofde slacht van vissen

Geachte mevrouw H.,

In uw brief van 12 februari jl. verwijst u naar een eerdere brief van u aan mijn ambtsvoorganger en herhaalt u de oproep om wettelijke maatregelen te nemen tegen het onverdoofd slachten van vissen. Ook verwijst u naar een recente Europese studie naar gangbare praktijken tijdens transport en slacht van kweekvis in enkele EU-lidstaten.

*Kweekvis*

Zoals u aangeeft in uw brief zijn regels opgesteld voor de bedwelming van aal voorafgaand aan de slacht die in de loop van dit jaar naar verwachting in werking zullen treden. Aal is de meest gekweekte vissoort in Nederland. Deze regels zullen gelden voor zowel kweekaal als wildgevangen aal. Voor de tweede meest gekweekte vissoort, de meerval, is een praktijkrijp apparaat voor het bedwelmen beschikbaar. Het bedrijf dat de meeste meerval (ruim 50%) slacht heeft reeds een apparaat in gebruik. Dit is een goed privaat initiatief waarbij het bedrijf eigen verantwoordelijkheid toont.

*Platvis*

In uw brief haalt u aan dat mijn ambtsvoorganger in een brief van 30 maart 2015 heeft aangegeven dat het onderzoek naar bedwelming van platvissoorten in 2016 zal zijn afgerond. In die brief wordt ook aangegeven dat de kans groot is dat meer onderzoek nodig zal zijn voordat een praktijkrijpe methode beschikbaar is. Het bedwelmen van vis aan boord van vaartuigen is zeer complex. Het onderzoek is nadien voortgezet en is zeker nog niet afgerond. Als in de toekomst een bruikbare methode voor het bedwelmen aan boord van vaartuigen beschikbaar is, zal ik daarbij vanwege het belang van een level playing field inzetten op EU-regelgeving.

Hoogachtend,

Carola Schouten  
Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit