

Vergaderjaar 2008–2009

**31 700 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009**

**Nr. 94**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER- STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 mei 2009

Zoals toegezegd in het overleg met Uw Kamer op 11 maart 2009 beantwoord ik bij deze de vraag van het kamerlid Koopmans over de raakvlakken van het project Noord-Zuidlijn met andere projecten waar VenW bij betrokken is en over de afspraken over projecten die mede afhankelijk zijn van de realisering van de Noord-Zuidlijn.

Er zijn geen subsidiebeschikkingen afgegeven voor projecten, die afhankelijk zijn van de realisatie van de Noord-Zuidlijn. Er is wel een raakvlak met het in de regio in voorbereiding zijnde project Ombouw Amstelveenlijn, zowel waar het de technische inrichting van infrastructuur alsook daar waar het de passagiersaantallen betreft. Voor dit project zijn nog geen aanvragen voor opname in het MIRT of voor het verstrekken van subsidie ingediend. Er zijn dan ook nog geen afspraken gemaakt.

Zoals ik heb aangegeven in het overleg, zal ik een eventuele subsidie aan dit project bezien in samenhang met de Noord-Zuidlijn. Dat betekent, dat ik over een eventuele subsidie in ieder geval geen beslissing zal nemen vooruitlopend op de adviezen van de Commissie Veerman en de beslissingen die de stadsregio en de gemeente op basis daarvan zullen nemen.

Daarnaast is er een zekere samenhang met het project Zuidas, maar niet in die mate dat het slagen van het project Zuidas afhankelijk is van het al dan niet realiseren van de Noord-Zuidlijn of omgekeerd.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. C. Huizinga-Heringa