



Commissie I&M

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu

Plaats en datum: Den Haag, 16 december 2010
Betreft: Voorstel van lid Slob (ChristenUnie) voor projecten die dienen te worden voorgelegd aan de bewindspersonen van Infrastructuur en Milieu met het doel deze te doen betrekken in het proces van besluitvorming over de beleidsmatige keuzes over prioritaire projecten in het verlengde MIRT
Ons kenmerk: 2010Z19003/2010D52172

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van 15 december 2010 is gesproken over het overzicht van projecten uit de Gebiedsagenda's, die als bijlage is verzonden bij uw brief van 3 december 2010 ter voorbereiding op het notaoverleg MIRT Infrastructuur (Kamerstuk 32500 A nr. 15).

De commissie heeft besloten u te verzoeken een aantal projecten aan het overzicht toe te voegen, opdat deze kunnen worden betrokken in de besluitvorming over de beleidsmatige keuzes over prioritaire projecten in het verlengde MIRT.

Het betreft de volgende projecten:

- Alle projecten uit de gebiedsagenda's zoals vermeld in het MIRT-projectenboek 2011 (zie bladzijde 100, 138, 158, 204, 226, 248, 272 en 314) die nog niet in het genoemde overzicht zijn opgenomen, zoals het project optimalisering Berlijnlijn (zie landsdeel Oost in het MIRT-projectenboek);
- Alle knelpunten zoals genoemd in de concept NMCA's uitgaande van de hoge groeiscenario's voor zover nog niet opgenomen;
- Projecten die worden ingebracht door de Kamer.

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.im@tweedekamer.nl

Voorts betreft het verzoek tot toevoeging aan het overzicht in het bijzonder de volgende projecten¹:

- Project MISTRAL (integraal beschouwen met project ERTMS);
- Fietsparkeren stations (fase 2);
- Maatregelen Kaderrichtlijn Water;
- HOV netwerk Utrecht (fase 2 van het netwerk na Uithoftram);
- Reactivering spoorlijn Amersfoort-Leusden-Maarn;
- Zeesluis Terneuzen;
- Capaciteit spoor Maaslijn (middellange en lange termijn na quick scan maatregelen korte termijn);
- Capaciteit spoor Den Bosch-Weert (knelpunt volgens NMCA);
- Spoor Breda-Utrecht;
- Capaciteit spoor Amsterdam/Almere-Amersfoort (Gooilijn);
- Capaciteit spoor Heerhugowaard-Hoorn-Enkhuizen;
- Verkenning Antwerpen-Rotterdam (MIRT 2011, blz. 160);
- HOV Zuidplas;
- Capaciteit spoor Zwolle-Wierden (en evt electrificatie) (integraal met N35);
- Berlijnlijn (staat in gebiedsagenda, maar niet in het lijstje);
- Nieuw spoor Emmen-Stadskanaal
- Reactivering spoor Stadskanaal-Veendam

Bij deze breng ik u het verzoek van de commissie over.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

I.B. Sneep

¹ Van de deze projecten is een groot deel ook in de gebiedsagenda's opgenomen, maar nog niet in het overzicht in de bijlage bij de brief van 3 december (Kamerstuk 32500 A nr. 15).