

LIJST VAN VRAGEN

Vastgesteld (wordt door griffie ingevuld als antwoorden er zijn)

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Defensie over de brief van 2 november 2012 inzake het project Langer doorvliegen F-16 – Instandhouding» (Kamerstukken II, 2012/13, 32 733 nr. 85).

De voorzitter van de commissie,
Ten Broeke

De adjunct-griffier van de commissie,
Dekker

- Nr** **Vraag**
- 1 Hoeveel F16's zijn momenteel gereed voor inzet?
 - 2 Verwacht u de komende jaren inzetproblemen met F16's? Zo ja, door welke reden(en)?
 - 3 Gaat het bij het project «Langer doorvliegen F-16 – Instandhouding» om de technische instandhouding van de volledige F-16 vloot? Dus inclusief de toestellen die nu aan de grond staan om de andere toestellen luchtwaardig te houden?
 - 4 Zullen mogelijkheden om de F-16 langer in de lucht te houden, zoals een endlife update, worden meegenomen in de visie over de toekomstige krijgsmacht die u eind volgend jaar zult presenteren?
 - 5 Zijn er andere landen die op dit moment een endlife update van de F-16 overwegen? Zo ja, welke landen?
 - 6 In hoeverre bent u nog steeds van mening dat de totale kosten van een endlife update van de F-16 niet kunnen worden berekend?
 - 7 Welke kosten zou Defensie moeten maken als besloten zou worden om de F-16 niet drie jaar langer (zoals gepland), maar tien jaar langer, te laten doorvliegen met de huidige operationele capaciteiten?
 - 8 Mochten de F-16's nog weer 3 jaar langer moeten doorvliegen, welke onderhoudswerkzaamheden en kosten worden dan verwacht?
 - 9 Kunt u van de beschikbare F16's aangeven hoeveel vliegers zij elk hebben gemaakt?
 - 10 Kunt u een actualisatie van de tabel in de bijlage bij het Aanhangsel Handelingen II 2011/12, nr. 1464, geven, zodat er een kolom wordt toegevoegd met het aantal vliegers per tailnummer per 31 december 2012?
 - 11 Hoeveel vliegers maakt een F16 per jaar?
 - 12 Hoeveel vliegers hebben de F-16's in het jaar 2012 gemaakt?
 - 13 Hoeveel vliegers zullen de F-16's naar schatting in 2013 maken?
 - 14 Is de termijn van drie jaar langer doorvliegen met de F-16 gebaseerd op het huidige gemiddelde aantal vliegers per jaar per toestel?
 - 15 Om hoeveel componenten gaat het die de Amerikaanse luchtmacht zelf niet in gebruik heeft maar Nederland wel? Welke componenten zijn dit?
 - 16 Worden de van de plank beschikbare producten geleverd voor een vaste prijs?
 - 17 Om hoeveel bestaande instandhoudingsprogramma's en contracten gaat het hier? Wat is de waarde van deze programma's en contracten?
 - 18 In hoeveel gevallen moet er een keuze voor een leverancier gemaakt worden? En welke onderdelen betreft dit? Welke criteria hanteert u bij de keuze van een dergelijke leverancier?
 - 19 Hebben alle nog vliegende F-16's evenveel engine cycles gemaakt, of verschilt dat?
 - 20 Is overwogen de Nederlandse industrie in te schakelen bij het groot onderhoud van de motoren in de periode 2018–2020? Zo nee, waarom niet?
 - 21 Met welk aantal actieve F-16 toestellen in de periode 2018–2020 wordt gerekend bij het plannen van deze werkzaamheden?
 - 22 Is er op dit moment bij F16's die worden ingezet sprake van scheurvorming? Zo ja, welke gevaren biedt dit voor de inzet?
 - 23 Hoe komt het dat bij de groep systemen er een slechte verkrijgbaarheid is op het gebied van reservedelen? Welke gevolgen heeft deze slechte verkrijgbaarheid van reservedelen?
 - 24 Wordt er bij dit project rekening gehouden met het kannibaliseren van bestaande toestellen?
 - 25 Op welke aannames berust de huidige kwantitatieve behoefte aan vijftien vleugelsets? Hoe zijn deze aannames tot stand gekomen?

- Nr** **Vraag**
- 26 Welke kostenstijging kan er volgen wanneer er meer dan 15 vleugelsets moeten worden aangepast?
- 27 Is er een extra investering nodig vanwege de nu aan de grond gehouden «gekannibaliseerde» toestellen om het minimale aantal van 68 F-16 toestellen inzetgereed te houden?
- 28 Voor welk type missies zijn minimaal 68 toestellen nodig?
- 29 Wat is het verwachte verloop van de afbouw van 68 naar 0 toestellen tussen 2019 en 2026?
- 30 Wat zijn de verliezen van toestellen gedurende de laatste 20 jaar gemiddeld geweest?
- 31 Wat zouden de meerkosten zijn om wel rekening te houden met een beperkt (vredes)verlies aan toestellen tot 2026?
- 32 Zullen de aanpassingen gevolgen hebben voor de exploitatiekosten van de F16's?
- 33 Hoe verhoudt het lage projectrisico ten aanzien van het product en het gemiddelde projectrisico ten aanzien van tijd zich tot de slechte verkrijgbaarheid van reservedelen van de groep systemen en de groep gronduitrusting?
- 34 Wanneer zal duidelijk worden of Defensie vanwege te weinig personeel daadwerkelijk personele capaciteit en expertise moet inhuren?
- 35 Welke bedrijven/organisaties komen in aanmerking voor de inhuur van personele capaciteit en expertise ten behoeve van de onderhoudswerkzaamheden?
- 36 Zou het bij een ander (sneller) tijdspad mogelijk zijn om meer van de werkzaamheden wel met eigen defensiepersoneel en expertise uit te voeren?
- 37 Welk deel van de werkzaamheden/kosten wordt extern aanbesteed?
- 38 Kunt u nader ingaan op de afweging om niet van sourcing gebruik te maken? Had dit uitsluitend met de tijdsspanne te maken?
- 39 Hoe verhoudt de opmerking over sourcing zich tot het feit dat er externe expertise en personeel lijkt te worden betrokken?
- 40 Kunt u een afschrift van de sourcingtoets aan de Kamer toesturen?
- 41 Zou bij samenwerking in internationaal verband sourcing wel voor de hand kunnen liggen, bijvoorbeeld omdat een gecombineerd project een grotere omvang heeft?
- 42 Welke mogelijkheden ziet Defensie zelf in het Multinational Fighter Program (MNFP) bij het project «Langer doorvliegen met de F-16-Instandhouding»?
- 43 Welke concrete afspraken of contacten zijn er met de genoemde landen over samenwerking bij het langer doorvliegen van de F-16?
- 44 Kunt u per land aangeven of bekend is welke van de genoemde landen een vergelijkbare tijdsplanning hebben voor het doorvliegen van hun F-16's?