

Vergaderjaar 2008–2009

**21 501-33**

**Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie**

**Nr. 200**

**MOTIE VAN HET LID VENDRIK**

Voorgesteld 3 december 2008

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat een Kamermeerderheid zich uitsprak voor de motie-Vendrik, waarin de regering werd opgedragen, zich in de Transportraad uit te spreken voor vrijheid van lidstaten om zelf te bepalen welke externe kosten in de kilometerheffing kunnen worden opgenomen en zelf de hoogte van het tarief te kunnen vaststellen;

constaterende, dat tijdens het algemeen overleg volkomen helder was dat de indiener van de motie daarbij ook CO<sub>2</sub> onder externe kosten verstaat;

constaterende, dat minister Eurlings in de Transportraad dit punt naast zich heeft neergelegd, maar het standpunt heeft ingenomen dat Europees bronbeleid en (in de toekomst) deelname van de transportsector aan het ETS de te bewandelen weg is om CO<sub>2</sub>-reductie in deze sector te behalen;

constaterende, dat deze argumenten al tijdens het AO gewisseld werden, maar de Kamer er toch niet ervan weerhielden, een ander mandaat aan de minister mee te geven;

overwegende, dat deze gang van zaken een ernstige schending van de positie van de Kamer betekent in het Europese besluitvormingsproces;

spreekt uit dat het Eurovignet op geen enkele manier een belemmering mag vormen om CO<sub>2</sub> als grondslag voor kilometerbeprijzing voor het vrachtverkeer mee te nemen,

draagt de regering op dit standpunt vanaf heden in de Transportraad uit te dragen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vendrik