

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

## 2282

Vragen van het lid **De Rouwe** (CDA) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *de onduidelijkheid rond praatpalen langs de snelweg* (ingezonden 25 april 2013).

Mededeling van minister **Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 15 mei 2013).

Vraag 1

Bent u bekend met de tv-uitzending over de onduidelijkheid rond praatpalen langs de snelweg?<sup>1</sup>

Vraag 2

Kunt u aangeven hoeveel praatpalen er in Nederland zijn en wat de kosten van onderhoud en aanschaf zijn?

Vraag 3

Wat zijn de kosten van het mobiele netwerk dat nodig is voor de praatpalen?

Vraag 4

Kunt u aangeven hoeveel keren er in 2012, 2002 en 1992 gebruik werd gemaakt van praatpalen?

Vraag 5

Wat is het onderscheid in het soort meldingen?

Vraag 6

Klopt het dat het lopende contract voor het onderhoud en de verwerking van de gegevens met de ANWB tot 2017 loopt? Zo ja, welke afspraken zijn hierin precies gemaakt?

Vraag 7

Deelt u de opvatting dat het met nieuwe en bestaande technieken veiliger is om vanuit de auto of directe nabijheid daarvan direct hulp in te schakelen dan om daarvoor over de snelweg naar een praatpaal toe te lopen?

<sup>1</sup> «Vandaag de dag» d.d. 15 april 2013

Vraag 8

Deelt u de opvatting dat met bestaande technieken zoals de gsm en nieuwe technieken in de auto zelf, zoals E-call en B-Call, een discussie gevoerd moet worden over effectiviteit en efficiency van praatpalen voordat een nieuw contract wel of niet verlengd gaat worden?

Vraag 9

Kunt u deze vragen beantwoorden voor het algemeen overleg Wegverkeer en verkeersveiligheid op 22 mei 2013?

**Mededeling**

Op 25 april is door het lid De Rouwe (CDA) vragen gesteld over de onduidelijkheid rond praatpalen langs de snelweg (kenmerk 2013Z08648). Tot mijn spijt kunnen deze vragen niet binnen de gebruikelijke termijn worden beantwoord.

De reden van het uitstel is dat er nog overleg plaats vindt met de ANWB. Ik zal u zo spoedig mogelijk informeren.