

**Bijlage 7: Overzicht van onderwerpen die in/tijdens het experiment onderzocht worden**

Onderdeel	Toelichting
<b>Uitwerken MHG met achteraf toets op criteria gelijkwaardigheid</b>	Een nadere uitwerking van MHG met toets op gelijkwaardigheid zou tijdens het experiment plaats kunnen vinden zodat bij de besluitvorming over (de evaluatie van) het experiment een definitief besluit kan genomen worden over het invoeren van het MHG.
<b>Operationele marge</b>	Besluit over noodzaak en omvang van eventueel in te voeren operationele marge op basis van tijdige uitwerking hiervan door sector.
<b>Juridische uitwerking</b>	Benodigde wijzigingen in wet luchtvaart en LVB uitwerken tbv juridische verankering van het nieuwe stelsel.
	Uitwerken wenselijkheid van het werken met streefwaarden naast normen in het nieuwe stelsel.
<b>Handhavingsregime</b>	De invulling van de handhaving (inclusief sancties) van het nieuwe stelsel.
<b>Preferentietabel</b>	Invulling van de begrippen tijdig en tijdelijk
<b>2+1-1</b>	De norm voor het aantal uur dat het verkeer gemiddeld per dag op twee banen (2+1-1) wordt afgehandeld kent een bandbreedte. In het experiment wordt uitgegaan van een bandbreedte van een uur. In het experiment zal worden onderzocht of deze bandbreedte kan worden verlaagd in de richting van een half uur.
<b>Verdeling landend verkeer</b>	De mogelijkheden voor en de effecten van het vergroten van het aandeel landend verkeer op de Polderbaan tijdens landingspieken waarbij ook de Zwanenburgbaan is ingezet. In de huidige situatie is het aandeel 40%. De ambitie is om te komen tot een norm van 45%.
	De mogelijkheden voor het vergroten van het aandeel landend verkeer op de Polderbaan tijdens landingspieken, die het gevolg is van het realiseren van de 4e fix die is voorzien in 2014 (een norm die hoger is dan 45%).
	De mogelijkheden voor en de effecten van een verdere aanscherping van de norm en de streefwaarde voor het aandeel landend verkeer op de Kaagbaan tijdens landingspieken waarbij ook de Aalsmeerbaan is ingezet. In het experiment wordt uitgegaan van een norm van 50% en een streefwaarde van 55%.
<b>Regel gebruik vierde baan</b>	Besluit over de te gebruiken definitie voor de vierde baan.
<b>Operationele werkbaarheid regels</b>	De mogelijke cumulatieve werking van de verschillende regels op elkaar die ertoe zou kunnen leiden dat, hoewel iedere regel op zichzelf juist en verantwoord is, de wederzijdse invloed op elkaar leidt tot ongewenste effecten.
<b>CDA's</b>	Beoordeling voortgang ontwikkeling CDA's conform afspraak aan Tafel 18 augustus 2010.