

Input voor het Rondetafelgesprek op 19 april 2022 met de Tweede Kamer Commissie I&W

Can-to-Can recycling van de blikjes via het nieuwe statiegeldsysteem

Statiegeld is een bewezen instrument om te komen tot hoge inzamelings- en recyclingpercentages voor de drankverpakkingen die onder een dergelijk systeem vallen. Met de introductie van een goed functionerend statiegeldsysteem op blikjes, wordt de recycling van aluminium blikjes in Nederland aanzienlijk geoptimaliseerd, zoals onder meer is vastgesteld in een recente studie van de Universiteit van Wageningen.

<https://doi.org/10.18174/525699>

Daarnaast maakt de gescheiden inzameling van blikjes de directe recycling van blikje naar blikje ('can-to-can') zeer goed mogelijk. Dit sluit aan bij de maatschappelijke wens om te streven naar volledige circulariteit zoals 'closed loop' recyclingsystemen en de vergroting van het 'recycled content' gehalte in verpakkingen zoals de blikjes. Can-to-Can recycling van aluminium blikjes wordt sinds jaren grootschalig en door meerdere marktpartijen uitgevoerd. Onderstaande link toont een video van een dergelijk gesloten recycling systeem.

<https://www.youtube.com/watch?v=KmMP67eC2tg>

Om can-to-can recycling optimaal te kunnen uitvoeren moeten aluminium blikjes niet in het restafval belanden ook niet bij nascheiding. De blikjes in het restafval worden namelijk teruggewonnen vanuit de bodemassen. Ook bij de huidige praktijk van "nascheiding" worden de blikjes nog merendeels uit de bodemassen teruggewonnen. Deze route is voor aluminium blikjes verre van optimaal door de oxidatie- en terugwinverliezen van ongeveer 15 %. Die verliezen kunnen nu aanzienlijk worden beperkt door de introductie van een efficiënt statiegeldsysteem in combinatie met can-to-can recycling van de aluminium blikjes.

Naar een efficiënt statiegeldsysteem: voldoende en goed uitgeruste inzamelpunten

Om can-to-can recycling maximaal te kunnen benutten moeten er wel voldoende en goed uitgeruste inzamelpunten zijn. Daarmee wordt ook een gelijk speelveld gegarandeerd tussen alle drankverpakkingen onder statiegeld. Zo moeten de RVM's ook beschadigde blikjes kunnen accepteren.

Naar onze mening moeten de RVM's worden uitgerust met een krachtige compacteer-unit omdat anders vooral lucht wordt vervoerd vanaf de duizenden innamepunten naar de telcentra. Dat leidt tot aanzienlijk hogere, en vooral onnodige, logistieke en milieukosten. Het huidige logistieke systeem voor de veelal niet-geplette plastic flesjes is relatief duur en wijkt af van de gangbare aanpak in andere landen met statiegeldsystemen. Diezelfde fout mag niet nog eens worden gemaakt. Door de blikjes al te pletten in de RVM's wordt het te vervoeren volume met een factor 12 teruggebracht (en voor de PET flesjes met een factor 4 tot 6).

Intensieve communicatie naar de consument.

Invoering van statiegeld op blikjes vereist een tijdige, intensieve en brede communicatie naar de consument. De RAVN verwacht dat zowel het Afvalfonds Verpakkingen als de uitvoeringsorganisatie van het nieuwe statiegeldsysteem deze communicatie succesvol zal oppakken om een maximale benutting van deze route te bewerkstelligen. De belangrijkste boodschap moet zijn dat de consument de blikjes niet meer bij het restafval gooit en zeker niet in de openbare ruimte. Dankzij statiegeld kunnen de blikjes straks eindeloos worden gerecycled, een perfecte gesloten kringloop!

De RAVN heeft de ambitie om in Nederland vanuit een ketenbenadering de recycling van aluminium verpakkingen, inclusief aluminium items en -producten die in de perceptie van de consument tot verpakkingen behoren, verder te optimaliseren om zo een nagenoeg volledige circulariteit te realiseren.

Bel voor meer informatie Paul Bruinsma, tel: 06 48511910 of raadpleeg de website www.ravn.nl