

Vergaderjaar 2016–2017

**21 501-33**

**Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie**

**Nr. 640**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 1 juni 2017

In de regeling van werkzaamheden van 31 mei 2017 is door het lid Visser (VVD) verzocht om een brief over het bericht filetaks Europa voor alle voertuigen (Handelingen II 2016/17, nr. 81, Regeling van werkzaamheden). Ik heb kennisgenomen van dit bericht in de Telegraaf, naar aanleiding van een interview met Eurocommissaris Bulc. Daarin wordt vooruitgekeken naar de voorstellen van de Europese Commissie op het gebied van verkeer en vervoer over de weg, het zogenaamde Mobility Package. Het gaat om voorstellen voor het aanpassen van Europese richtlijnen op het gebied van de sociale dimensie en interne markt van het wegvervoer en op het gebied van wegbeprijzing.

De voorstellen zijn gisteren gepubliceerd, waardoor ik op dit moment nog geen uitgebreide reactie hierop kan geven. Wel is duidelijk dat de Europese Commissie geen inbreuk wil maken op het recht van Lidstaten om zelf te bepalen of wegbeprijzing wordt ingevoerd. Dit is in lijn met mijn standpunt inzake wegbeprijzing, dat de invoering van wegbeprijzing een nationale keuze is en geen verplichting moet worden die door de Europese Unie wordt opgelegd.

Na bestudering van de voorstellen zal ik de Kamer via BNC fiches op de hoogte stellen van de Nederlandse positie ten aanzien van de voorstellen in het Mobility Package.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus