

2009Z15340

Vragen van het lid **Cramer** (ChristenUnie) aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de minister van Economische Zaken over *duurzame scheepsbouw*. (Ingezonden 31 augustus 2009)

1

Bent u op de hoogte van de ontwikkeling van het innovatieve duurzame type zeilschip Ecolution dat zijn eigen energie genereert tijdens het zeilen?¹

2

Is het waar dat uw Inspectie Verkeer en Waterstaat in sectoren als de ruimtevaart en vliegtuigbouw bewezen technieken niet zonder meer in schepen toestaat, terwijl de omstandigheden in genoemde sectoren veel extremer zijn? Zo ja, waarom?

3

Is het waar dat uw inspectie op basis van Nederlandse wetgeving vereist dat schepen gecertificeerd moeten worden door een door uw inspectie aangewezen EU-erkend klassenbureau? Is het waar dat uw inspectie niet de CE-klassificering accepteert zoals deze onder de Britse Marine Guidance Note 280 wel geaccepteerd wordt, door naar ISO-normen³ te verwijzen? Zo ja, deelt u de mening dat (onderdelen van) schepen in Nederland daardoor, onnodig, twee keer voor hetzelfde worden gekeurd?

4

Is het waar dat uw inspectie bij werkschepen² kleiner dan 24 meter normen hanteert, welke afgeleid zijn van de eisen voor schepen groter dan 24 meter, omdat voor deze schepen geen internationale regelgeving bestaat en dit dus door betreffende vlaggenstaat individueel wordt geregeld? Wordt daardoor de Nederlandse concurrentiepositie negatief beïnvloed, bij voorbeeld ten opzichte van de Engelse?

5

Bent u er van op de hoogte dat, door al deze extra eisen, schepen als de Ecolution en kleine werkschepen onder Nederlandse vlag bijna 30% duurder zijn dan onder Britse vlag, bijna 30% langzamer varen en 15% zwaarder wegen en daardoor ook meer energie verbruiken en dat de reders zich daarom genoodzaakt zien om onder Engelse vlag te varen?

6

Deelt u de mening dat aparte klassenvoorschriften voor schepen kleiner dan 24 meter noodzakelijk zijn, die aansluiten bij internationale normen en die duidelijke bepalingen bevatten waarin doelgerichtheid en functionaliteit maatgevend zijn? Is het een optie om de Britse Marine Guidance Note 280 op zeer korte termijn van toepassing te verklaren op in Nederland geregistreerde schepen?

7

Deelt u de mening dat de Nederlandse scheepvaartinspectierichtlijnen remmend werken op scheepsbouwinnovatie? Zo ja, bent u bereid de wetgeving aan te passen zodat ontwikkelingen als de Ecolution en innovatieve werkschepen kleiner dan 24 meter en de seriematige bouw daarvan in Nederland worden gestimuleerd? Bent u bereid u ervoor in te zetten dat de Ecolution, die dit najaar wordt afgebouwd, onder Nederlandse vlag kan gaan varen?

¹ <http://www.ecolutions.nl>

² <http://www.nolimitships.nl/>

³ International Organization for Standardization.