

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2054

Vragen van het lid **Van Gent** (GroenLinks) aan de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *het bericht dat de Venezolaanse raffinaderij PDVSA Curaçao wil verlaten* (ingezonden 3 maart 2010).

Antwoord van staatssecretaris **Bijleveld-Schouten** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) (ontvangen 26 maart 2010).

Vraag 1

Is het waar dat de Venezolaanse oliemaatschappij PDVSA overweegt zich terug te trekken van Curaçao, uit protest tegen de Amerikaanse militaire activiteiten op Curaçao?¹

Antwoord 1

De Venezolaanse minister van olie, dhr Ramirez, heeft in een interview in een krant en bij een televisieoptreden aangegeven dat het Venezolaanse Staatsbedrijf PdVSA overweegt zich terug te trekken als operator van de raffinaderij op Curaçao. De reden die hij hiervoor in de media gaf zijn militaire activiteiten van de Verenigde Staten op Curaçao. De Antilliaanse overheid heeft echter geen officiële communicatie in relatie tot deze uitspraken ontvangen.

PdVSA heeft, volgens Antilliaanse media, daarna via de Isla woordvoerder op Curaçao op 9 maart 2010 laten weten dat het USD 1,5 miljard zal investeren in de olieraffinaderij op Curaçao. Deze investeringen zouden moeten worden gerealiseerd tussen 2011 en 2015 om zowel de productiviteit als de kwaliteit te verbeteren. Op 9 maart 2010 heeft de directie van Rafinaderij Isla (de PdVSA-dochter) inderdaad ten overstaan van het speciaal voor die gelegenheid opgeroepen personeel van de maatschappij een presentatie hierover verleend. Dhr Ramirez zou volgens Antilliaanse media de berichten over de investering van USD 1,5 miljard echter «speculatie» hebben genoemd. Nadere berichten worden afgewacht.

Vraag 2

Welke gevolgen heeft de terugtrekking van de PDVSA voor het ontwikkelen van alternatieven voor de ISLA-raffinaderij en de sanering van de door de raffinaderij verontreinigde omgeving? Hoever is het door de Kamer bij

¹ ANP, 28 februari 2010: «Olieconcern Venezuela wil weg van Curaçao».

motie-Van Gent c.s.² gevraagde onderzoek naar de verhaalbaarheid van de kosten van de veroorzaakte milieuschade? Betekent het vertrek van PDVSA dat Curaçao uiteindelijk de saneringskosten niet zal kunnen verhalen op de vervuiler?

Antwoord 2

Zoals in mijn vorige antwoord al naar voren kwam is er geen concrete aanwijzing dat de PdVSA het huidige contract met het Eilandgebied Curaçao voor het opereren van de raffinaderij eenzijdig zal opzeggen. Het ontwikkelen van een toekomstvisie op de raffinaderij door het Eilandgebied Curaçao is een apart staand traject dat uitgevoerd wordt in het kader van het Sociaal Economisch Initiatief.

Wat betreft het onderzoek naar de verhaalbaarheid van de kosten van milieusanering op opeenvolgende eigenaren van de raffinaderij is – in navolging van de genoemde motie Van Gent – ook door de Staten van de Nederlandse Antillen unaniem een vergelijkbare motie aangenomen. Deze motie beperkt zich tot de periode dat de Shell eigenaar was van de raffinaderij. Het Eilandgebied Curaçao is daarop voorbereiding gaan treffen voor het uitvoeren van dit onderzoek. Nederland heeft hierbij assistentie aangeboden. Ik hecht eraan bij de uitvoering van de genoemde motie Van Gent in eerste instantie aan te sluiten bij het nu gestarte onderzoek. Daarna zal ik met Curaçao overleggen of het zinvol en opportuun zou zijn het onderzoek uit te breiden naar de periode daarna, waarin het Eilandgebied Curaçao zelf eigenaar van de raffinaderij is. De eerste fase van dit onderzoek zal deze zomer verdere besluitvorming door Curaçao mogelijk moeten maken. Het is op dit moment dus nog niet mogelijk een uitspraak te doen over juridische mogelijkheden voor financiële compensatie betreffende de sanering van de milieuvervuiling door de raffinaderij.

Vraag 3

Welke maatregelen neemt u zich voor om te voorkomen dat de PDVSA zich zal onttrekken aan haar aansprakelijkheden? Kunt u inmiddels inzicht geven in de civielrechtelijke aansprakelijkheid van Shell voor de door de ISLA raffinaderij veroorzaakte schade?

Antwoord 3

Zoals ik in mijn antwoord op vraag 2 al aangaf is het nog niet mogelijk een uitspraak te doen over juridische mogelijkheden. Dat is nog in afwachting van de uitkomst van het juridische onderzoek.

Vraag 4

Bent u bereid de Kamer te informeren over de voortgang in uw onderzoek naar alternatieven voor de ISLA? Zo ja, wanneer en zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

De toekomstvisie van het Eilandgebied Curaçao met betrekking tot de raffinaderij wordt op dit moment vormgegeven. Ik wacht de resultaten hiervan af.

² Kamerstuk 32 123 IV, nr. 17.